

平成22年度  
地域公共交通活性化・再生総合事業計画（案）

平成22年 2月

か す み が う ら 市

## 1. 実証運行

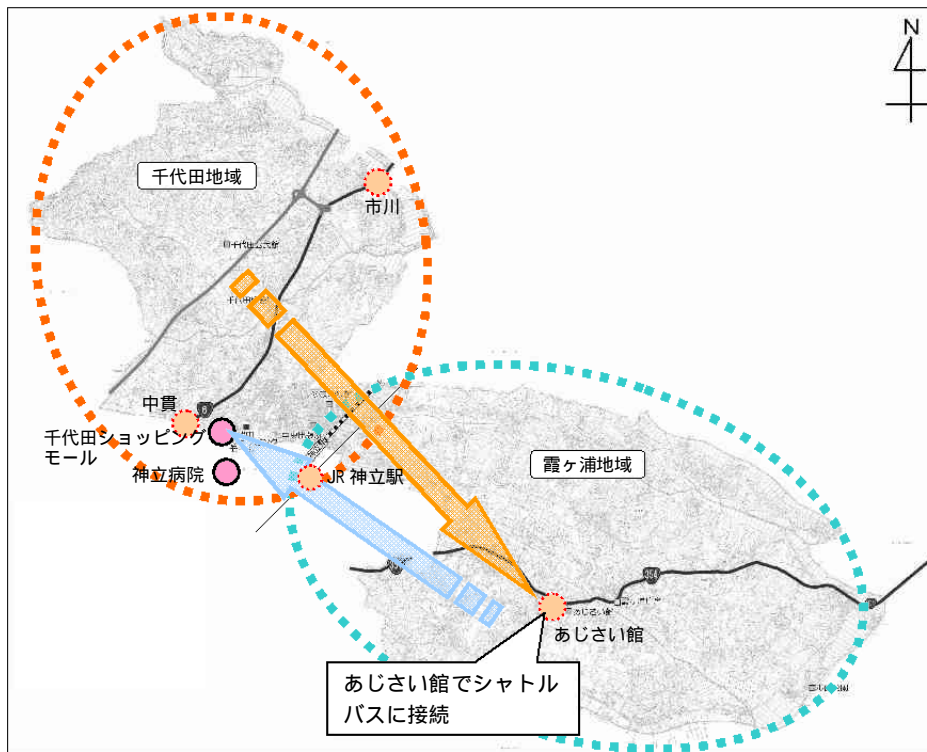
### (1) デマンド型乗合タクシーの運行

千代田地域への運行拡大  
路線型から区域運行への変更  
デマンド運行システムの導入

項目	内容
運行エリア	<ul style="list-style-type: none"><li>千代田地域：デマンド型乗合タクシーへのシステムの導入 千代田地域からあじさい館まで運行（朝の通勤通学時間帯を除く）</li><li>霞ヶ浦地域：コミュニティバスの廃止とデマンド型乗合タクシーの運行 霞ヶ浦地域から千代田ショッピングモール、神立病院まで運行（朝の通勤通学時間帯を除く）</li><li>乗継拠点：千代田地域：市川バス停、中貫バス停、霞ヶ浦地域：あじさい館、地域共通でJR神立駅を乗継拠点として位置づける。</li></ul>
運行日	<ul style="list-style-type: none"><li>平成22年10月～平成23年3月</li><li>毎日運行（12月29日～1月3日は運休）</li></ul>
運行時刻	<ul style="list-style-type: none"><li>平日、6:00～19:00（時刻表案参照）</li><li>土休日、10:00～16:00（時刻表案参照）</li></ul>
運行本数	<ul style="list-style-type: none"><li>平日、8本/日</li><li>土休日、4本/日</li></ul>
運賃	<ul style="list-style-type: none"><li>400円/回（学生・子供・高齢者及び障害者は割引を設定）</li></ul>
使用車両	<ul style="list-style-type: none"><li>乗車定員9人乗り車両（現状と同じ）3台</li></ul>
路線バスとの連携	<ul style="list-style-type: none"><li>千代田地域では、路線バスとの乗継を可能な限り考慮したダイヤ設定</li><li>乗継ポイントとして市川バス停、中貫バス停、JR神立駅を設定</li></ul>
シャトルバスとの連携	<ul style="list-style-type: none"><li>シャトルバスとの乗り継ぎを考慮した運行（霞ヶ浦地域）</li><li>乗継ポイントとしてあじさい館、JR神立駅を設定</li></ul>
利用方法	<ul style="list-style-type: none"><li>電話連絡による事前予約制（予約可能時間は利用システムにより設定）</li><li>原則として利用登録をするが、居住地を限定しない。</li></ul> <p>（登録・予約方法は現行方式を踏襲し、観光客などは事前登録がなくても対応する）</p>
デマンド運行システム	<ul style="list-style-type: none"><li>デマンド運行システムについては検討中</li><li>システムによっては端末機器、サーバー、電話等通信機器、専用オペレーターが必要</li></ul>
実証運行期間	<ul style="list-style-type: none"><li>平成22年10月1日～平成23年3月31日</li><li>なお、それまでは現ダイヤにて運行</li></ul>
運営主体	<ul style="list-style-type: none"><li>かすみがうら市</li></ul>
運行主体	<ul style="list-style-type: none"><li>美並タクシー、千代田タクシー</li></ul>

【運行区域】

デマンド型乗合タクシー運行エリア図



【運行ダイヤ】

平日ダイヤ（案）

	乗合タクシー	シャトルバス（あじさい館発）
千代田地域	6:30	
	7:30	
	9:00	
	11:00	
	13:00	
	15:00	
	17:00	
	19:00	
霞ヶ浦地域	6:00	6:30
	7:30	8:00
	9:00	10:00
	11:00	12:00
	13:00	14:00
	15:00	16:00
	17:00	18:00
	19:00	-

土休日ダイヤ（案）

	乗合タクシー
千代田地域 霞ヶ浦地域	10:00
	12:00
	14:00
	16:00

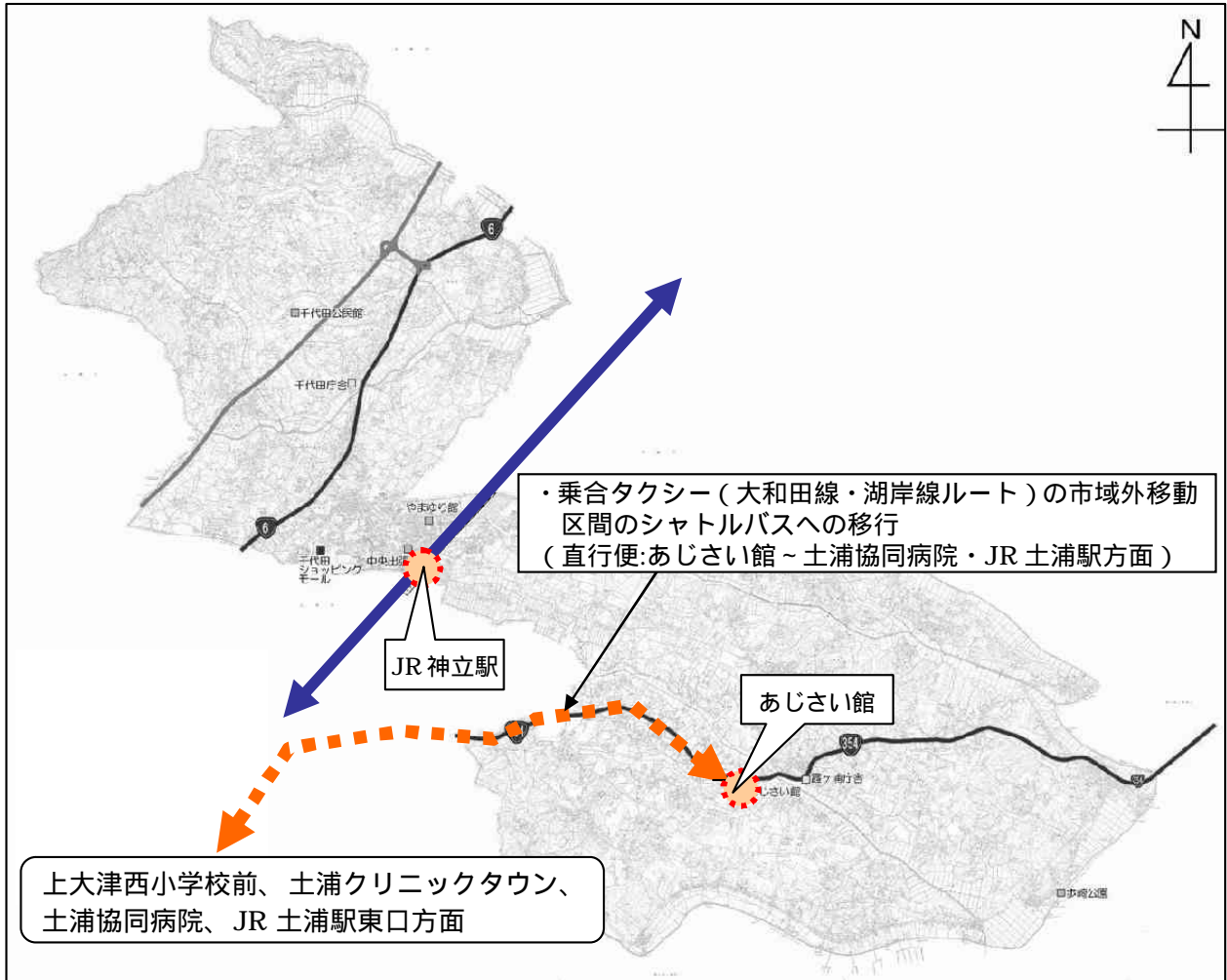
ダイヤ設定については、今後詳細に検討

(2) シャトルバスの運行

土浦方面の移動ニーズへの対応（幹線交通としての役割）  
 コミュニティバス廃止に伴う車両の活用  
 既存バス路線との競合に配慮

項目	内容
運行ルート	・あじさい館 上大津西小学校前 土浦クリニックタウン 土浦協同病院 土浦駅東口（現在の大和田線ルートを踏襲する）
運行日	・平成22年10月～平成23年3月 ・平日運行（12月29日～1月3日は運休）
運行時刻	・平日、6：30～18：00（時刻表案参照） （乗合タクシーのダイヤとの連携を図る）
運行本数	・平日、7本/日
運賃	・600円/回（学生・子供・高齢者及び障害者は割引を設定） ・乗合タクシーからあじさい館より乗り継ぐ場合は200円追加の計600円
使用車両	・乗車定員35人乗り車両（現行コミュニティバス）1台
乗合タクシーとの連携	・あじさい館における乗合タクシーとの乗継を考慮したダイヤ設定
利用方法	・利用者を限定せず、すべての利用者が利用できるようにする。
実証運行期間	・平成22年10月1日～平成23年3月31日 ・なお、それまでは現システム（乗合タクシーの直通運行）にて運行
運営主体	・かすみがうら市
運行主体	・バス事業者

【運行ルート】



【運行ダイヤ】

ダイヤ（案）

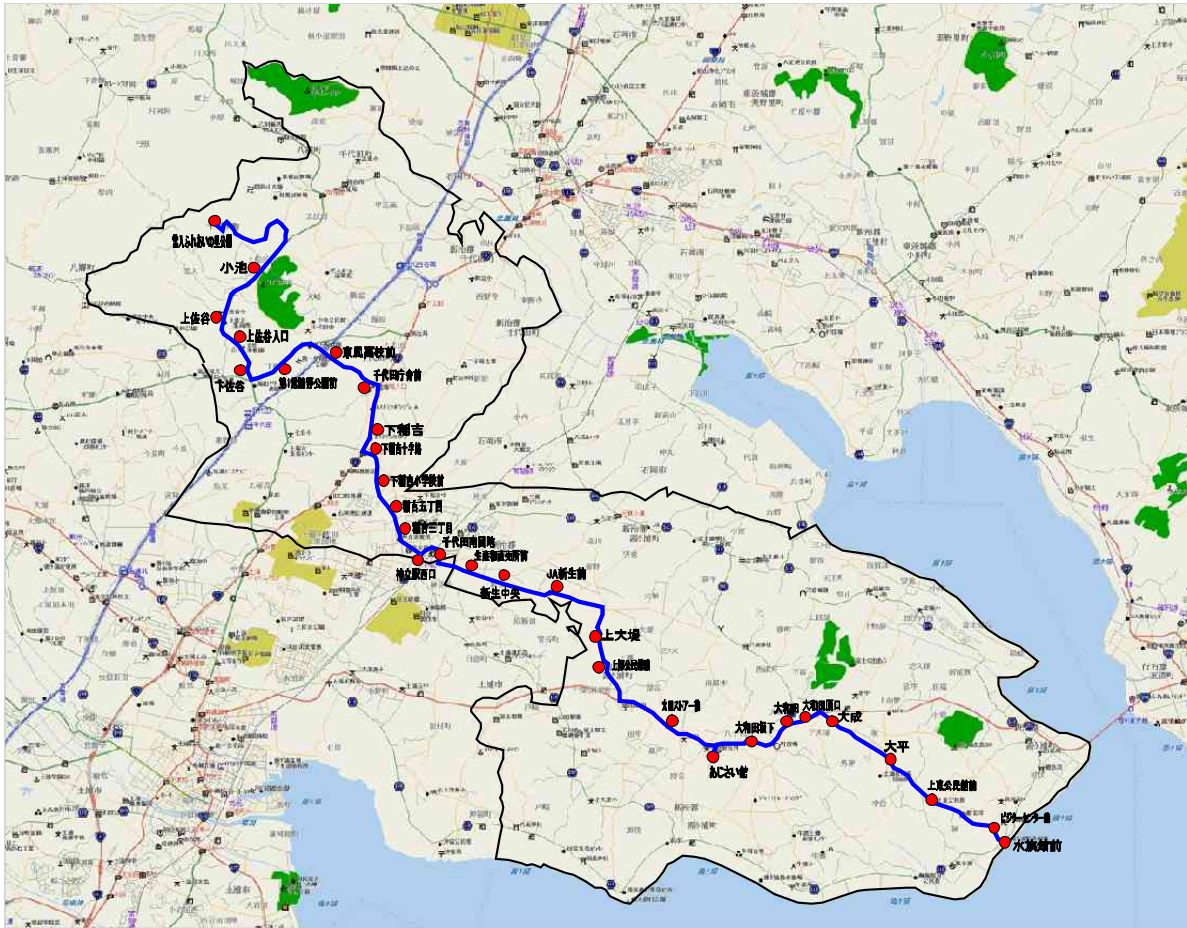
	平日
午前	6:30
	8:00
	10:00
	12:00
午後	14:00
	16:00
	18:00

(3) 観光シャトルバスの運行

市内観光施設へのアクセス確保、利便性の向上（幹線交通としての役割）  
 地域間連携、地域活性化の向上  
 観光客の回遊性の向上

項目	内容
運行ルート	・ 歩崎公園 あじさい館 神立駅 千代田庁舎前 雪入ふれあいの里 （主要な観光施設を循環する）
運行日	・ 平成 22 年 10 月～平成 23 年 3 月まで ・ 毎日運行（毎週月曜日、12 月 29 日～1 月 3 日は運休）
運行時刻	・ 毎日、8：00～16：30（時刻表案参照） （乗合タクシーのダイヤとの連携を図る）
運行本数	・ 3 本 / 日
運賃	・ 400 円 / 回（学生・子供・高齢者及び障害者は割引を設定）
使用車両	・ 乗車定員 35 人乗り車両（現行コミュニティバス）1 台
乗合タクシーとの連携	・ あじさい館における乗合タクシーとの乗継を考慮したダイヤ設定
利用方法	・ 利用者を限定せず、すべての利用者が利用できるようにする。
実証運行期間	・ 平成 22 年 10 月 1 日～平成 23 年 3 月 31 日 ・ なお、それまでは現システム（コミュニティバス）にて運行
運営主体	・ かすみがうら市
運行主体	・ バス事業者

【運行区域】



【運行ダイヤ】

シャトルバス(雪入ふれあいの里 歩崎公園)時刻表(イメージ)

雪入ふれあいの里		10:45	14:20	水族館前	9:15	13:00	15:30
上佐谷	8:00			ビジターセンター前			
上佐谷入口	8:02			上東公民館前			
下佐谷	8:04			大平			
第1常陸野公園前	8:07			大成			
東風高校前	8:09			大和田原口			
千代田庁舎前	8:11			大和田			
下稲吉	8:13			大和田坂下			
下稲吉十字路	8:14			あじさい館	9:35	13:20	15:50
下稲吉小学校前	8:16			太田ストアー前			
稲吉五丁目	8:18			上郷公民館脇			
稲吉三丁目	8:19			上大堤			
神立駅西口	8:21	11:06	14:41	JA新生前			
千代田南団地	8:25			新生中央			
生産物直売所前	8:26			生産物直売所前			
新生中央	8:27			千代田南団地			
JA新生前	8:29			神立駅西口	9:52	13:37	16:07
上大堤	8:32			稲吉三丁目			
上郷公民館脇	8:33			稲吉五丁目			
太田ストアー前	8:34			下稲吉小学校前			
あじさい館	8:38	11:23	14:58	下稲吉十字路			
大和田坂下	8:42			下稲吉			
大和田	8:46			千代田庁舎前			
大和田原口	8:48			東風高校前			
大成	8:50			第1常陸野公園前			
大平	8:52			下佐谷			
上東公民館前	8:54			上佐谷入口			
ビジターセンター前	8:56			上佐谷	10:13		16:28
水族館前	8:58	11:43	15:18	雪入ふれあいの里	10:21	14:06	

## 2. 公共交通の利用促進事業

### (1) 乗継運賃の導入

利用しやすい運賃設定による公共交通の利用促進  
回遊性の向上と地域の活性化

項目	内容																
利用方法	<ul style="list-style-type: none"> <li>降車時に運転手から乗合タクシー・シャトルバス・観光シャトルバスへ乗り継ぐことを申し出て乗継券の交付を受ける。</li> <li>次の運賃支払い時に乗継券と追加運賃を支払う。</li> </ul> <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th></th> <th>乗合タクシー</th> <th>シャトルバス</th> <th>観光シャトルバス</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>乗合タクシー(400円/回)</td> <td>-</td> <td>600円(+200円)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>シャトルバス(600円/回)</td> <td>600円(+0円)</td> <td>-</td> <td>600円(+0円)</td> </tr> <tr> <td>観光シャトルバス(400円/回)</td> <td colspan="2">600円(+200円)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		乗合タクシー	シャトルバス	観光シャトルバス	乗合タクシー(400円/回)	-	600円(+200円)		シャトルバス(600円/回)	600円(+0円)	-	600円(+0円)	観光シャトルバス(400円/回)	600円(+200円)		-
	乗合タクシー	シャトルバス	観光シャトルバス														
乗合タクシー(400円/回)	-	600円(+200円)															
シャトルバス(600円/回)	600円(+0円)	-	600円(+0円)														
観光シャトルバス(400円/回)	600円(+200円)		-														
時期	平成22年10月～平成23年3月																
実施主体	<ul style="list-style-type: none"> <li>かすみがうら市</li> <li>交通事業者</li> </ul>																

### (2) かすみがうら市公共交通マップの作成

利用者への情報提供  
公共交通の利用促進・PR

項目	内容
構成内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>かすみがうら市内及び周辺の公共交通(鉄道・路線バス・シャトルバス・乗合タクシー)に関する情報を一元化し総合的に掲載する。</li> <li>路線図(系統がわかるような表現)</li> <li>時刻表</li> <li>運賃</li> <li>乗継案内</li> <li>観光スポット、その他主要施設</li> <li>交通機関別利用方法(乗り方、運賃の支払方法等)</li> </ul> <p style="text-align: right;">イメージ参照</p>
サイズ	A2サイズ(蛇腹折の携帯サイズ)
配布対象	<ul style="list-style-type: none"> <li>かすみがうら市全世帯</li> <li>併せてかすみがうら市への転入者に転入手続き時に配布</li> </ul>
配布時期	8月下旬～9月上旬(実証運行の1ヶ月前)
配布方法	市広報と同時に全世帯配布
実施主体	<ul style="list-style-type: none"> <li>かすみがうら市</li> <li>交通事業者</li> </ul>



【公共交通マップイメージ(豊橋市の例)】

**豊橋市 公共交通マップ 2008年度版**

**豊橋市全体図 <A版>**

**市電・バスの乗り方**  
**豊橋鉄道東田本線(市電)の乗り方**

乗車口  
 運行方向前線  
 乗車口  
 運行方向中線  
 降車口

大150円、子ども80円(同一DAYフリー切符もあります。)  
 乗車時  
乗車時に運賃箱に入れてください。運賃箱または運賃手帳は運賃手帳を返却してください。

**バスの乗り方**

乗車口  
 運行方向前線  
 乗車口  
 運行方向中線

乗車時  
乗車時に運賃箱で確認してください。(お釣り回数券などもあります。)  
 乗車時  
降車時に運賃箱に運賃と回数券を入れてください。回数券は、乗車時に運賃箱に入れてください。乗車時は、乗車時に運賃手帳を返却してください。

乗車方法  
運賃箱

**直感軌道の利用案内**  
**JR線、名鉄線**

乗車口  
 乗車口  
 乗車口  
 乗車口

乗車時  
乗車時に運賃箱で確認してください。乗車時は、乗車時に運賃手帳を返却してください。

**豊橋鉄道 近鉄線**

乗車口  
 乗車口  
 乗車口

乗車時  
乗車時に運賃箱で確認してください。乗車時は、乗車時に運賃手帳を返却してください。

**豊橋鉄道 東田本線(市電)**

乗車口  
 乗車口  
 乗車口

乗車時  
乗車時に運賃箱で確認してください。乗車時は、乗車時に運賃手帳を返却してください。



(3) WEBサイトの作成

利用者への情報提供  
 公共交通の利用促進・PR  
 意見・要望の収集

項目	内容
構成内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・かすみがうら市内及び周辺の公共交通（鉄道・路線バス・シャトルバス・乗合タクシー）に関する情報を一元化し総合的に掲載する。</li> <li>    路線図（系統がわかるような表現）</li> <li>    時刻表</li> <li>    運賃</li> <li>    乗継案内</li> <li>    観光スポット、その他主要施設</li> <li>    交通機関別利用方法（乗り方、運賃の支払方法等）</li> <li>    利用者情報</li> <li>    意見・要望の書き込み欄</li> </ul>
公開場所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市役所ホームページ内に作成</li> </ul>
更新	<ul style="list-style-type: none"> <li>・定期的に更新</li> </ul>
実施主体	<ul style="list-style-type: none"> <li>・かすみがうら市</li> <li>・交通事業者</li> </ul>

【龍ヶ崎市の例】

## COMMUNITY BUS

# 龍ヶ崎市のコミュニティバス

**TOP**

**概要**

**路線図**

**時刻表**

**お知らせ**

コミュニティバスの歩み

サイクル&バスライド

**昼間割引**

モビリティ・マネジメント

龍ヶ崎市のコミュニティバスは平成14年7月1日より運行を開始しました。公共施設や商業施設、病院などを結び、誰もが使いやすく、安心して利用できます。

龍ヶ崎市コミュニティバス検索サイト

コミュニティバスの経路探索

バス・鉄道時刻表

市内のバス・鉄道の時刻表を掲載しています。

路線バスや鉄道の情報

平成22年1月末現在の累計利用者数：1,321,373人 [年度別の推移はこちら](#)

#### (4) デマンド乗合タクシー及びシャトルバスのネーミング

利用者への情報提供  
公共交通の利用促進・P R  
意見・要望の収集

項目	内容
ネーミング募集	・ネーミング、キャラクターの募集
審査	・かすみがうら市公共交通会議等にて審査、選定
時期	・運行を始めて3ヶ月後(平成23年1月~3月)
実施主体	・かすみがうら市 ・交通事業者

### 3. 実証運行の評価

#### (1) 評価概要

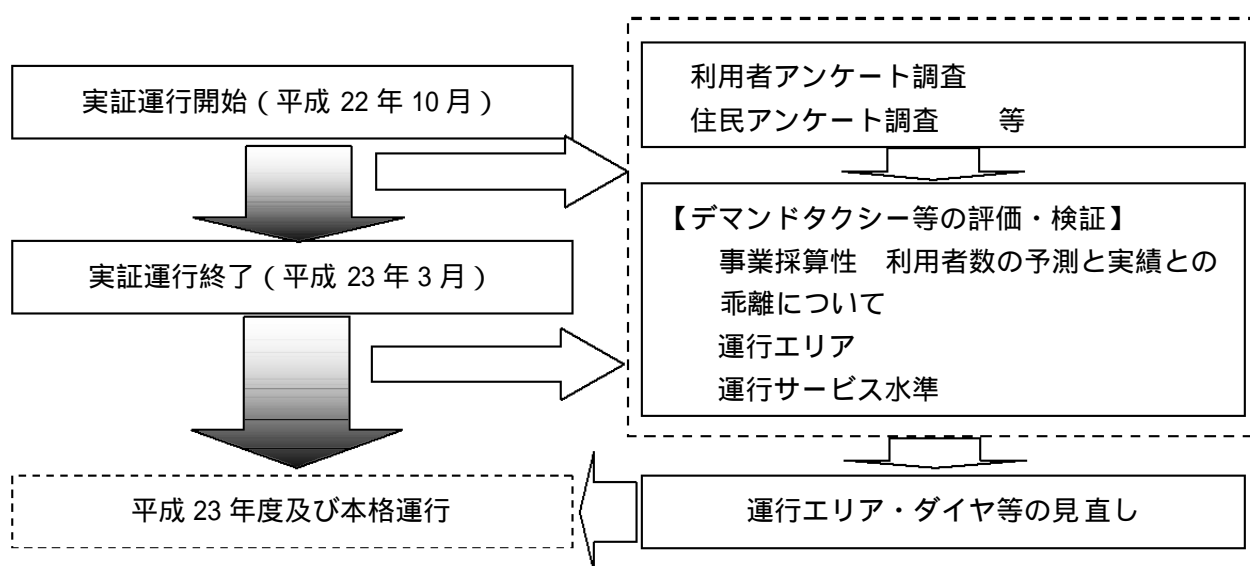
##### 目的

- ・実証運行の結果から、各事業の本格運行に向けて導入の効果や問題点等を把握することを目的とする。

##### 対象事業

- ・デマンド乗合タクシー
- ・シャトルバス

#### (2) 評価内容及び関連調査



#### 関連調査一覧 (案)

調査項目	実施時期	主な調査内容	調査方法
利用者OD調査	実証運行開始～実証運行終了	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用者属性</li> <li>・利用者数の推移</li> <li>・利用区間、OD</li> <li>・利用頻度</li> </ul>	デマンド運行システム入出力データ及び運行事業者より把握
利用者アンケート調査	実証運行期間の1週間程度	デマンドタクシー利用者の実態把握 <ul style="list-style-type: none"> <li>・利用目的、運行以前の交通手段・外出頻度</li> <li>・利用理由</li> <li>・デマンド運行システムの満足度</li> <li>・改善要望 等</li> </ul>	配布：運転手が車内で乗車時に直接アンケート票を配布 回収：郵送回収
市民アンケート調査	実証運行終了後	デマンド運行システムに対する市民意識の把握 <ul style="list-style-type: none"> <li>・サービス水準に対する評価（エリア、ダイヤ、運行日、運行時間帯等）</li> <li>・利用しなかった理由</li> <li>・改善要望 等</li> </ul>	市民2,000人へ郵送配布・回収

#### 4 . スケジュール

実施項目	平成 22 年度												
	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
公共交通活性化・再生総合事業認定申請													
デマンド運行システムの構築		→											
交通事業者との調整		→											
市民への広報・PR			マップ・サイト作成 →				配布 →						
許認可等申請手続き					→								
利用者登録募集						→							
実証運行		準備 →					実証運行 →						
評価・検証							アンケート調査・実態調査等 →				評価・検証 →		
その他													