

平成24年度 第2回かすみがうら市地域公共交通会議 会議録

- 1 日 時 平成24年6月28日(木) 14時00分から14時45分
- 2 場 所 かすみがうら市千代田公民館 2階 大会議室
- 3 議 案
- ・承認第1号 平成23年度かすみがうら市地域公共交通会議事業報告について
 - ・承認第2号 平成23年度かすみがうら市地域公共交通会議収支決算報告について
 - ・議案第4号 平成24年度かすみがうら市生活交通ネットワーク計画(案)について
 - ・議案第5号 平成25年度かすみがうら市生活交通ネットワーク計画(案)について
- 4 出席者
- ・かすみがうら市長 宮嶋 光昭
 - ・関東運輸局茨城運輸支局 大森 勝(代理出席)
 - ・茨城県企画部企画課交通対策室 國松 永稔(代理出席)
 - ・茨城県土浦土木事務所道路整備第二課 羽成 英臣
 - ・茨城県土浦警察署交通課 鈴木 久
 - ・関鉄グリーンバス(株) 長津 博樹
 - ・(有)千代田タクシー 染谷 雄一郎
 - ・(有)美並タクシー 臼井 忠
 - ・エンゼルハート会 古川 清
 - ・霞ヶ浦交通(株) 島田 豊
 - ・(有)まゆ観光 大橋 孝一
 - ・(有)神立観光 斉藤 日出夫
 - ・(有)鶴観光バス 鶴町 乙比古
 - ・茨城県バス協会 瀬谷 憲雄
 - ・茨城県ハイヤー・タクシー協会 木本 信夫(代理出席)
 - ・関東鉄道(株)労働組合 池田 正人
 - ・かすみがうら市PTA連絡協議会 宮本 宏丈
 - ・かすみがうら市商工会 真藤 実男
 - ・土浦市都市整備部 東郷 和男
 - ・かすみがうら市市長公室 川尻 芳弘
 - ・かすみがうら市総務部長 小貫 成一
 - ・かすみがうら市保健福祉部 鈴木 弘
 - ・かすみがうら市土木部長 山本 恵美

【欠席委員6名】

【事務局】

市長公室企画課 金田 康則
来栖 丈治
長谷川 志保

5 議事の経過

【事務局】 本日はお忙しいところ市地域公共交通会議に出席いただきましてありがとうございます。予定されたみなさんが揃いましたので、会議を始めたいと思います。はじめに、名簿を見ていただきたいのですが、かすみがうら市区長会会長の井坂勝美さん、区長会で役員が変わった関係で、本日欠席ではございますが、前任者の後任ということで委嘱させていただきました。また、市PTA連絡協議会会長の宮本宏丈さんにつきましても、前任者の後任ということで委嘱させていただきました。

それでは、会議次第に基づきまして会議を始めたいと思います。最初に、会長であります宮嶋市長からご挨拶をいただきます。

【会長】 本日はお忙しい中、平成24年度第2回かすみがうら市地域公共交通会議にご出席をいただき、誠にありがとうございます。また、皆様方には、日頃より交通会議を始めとしまして、市政運営に対しご協力いただいておりますことに、この場をお借りして感謝申し上げます。

さて、本市の公共交通につきましては、6月1日からバスの運行と乗合タクシーの運行の一部が変わりました。バス事業は、霞ヶ浦広域バスとして玉造駅から土浦駅まで定時定路線になり一日5往復しています。これは茨城県広域バス路線活性化モデル事業と市のバス事業を組み合わせ、関鉄グリーンバスが毎日運行しています。後で報告いたしますが、26日までの集計で1,403人の乗車で、一日あたり53人、1便あたり5.3人ほどの乗車となっています。まだまだ、利用者は少ない状況ですが、今後とも乗客を増やしていくため利用促進のPRを強めていきたいと考えております。

本日の会議は、平成23年度の事業報告並びに決算報告について、もう一つは、地域公共交通確保維持改善事業費補助金などの交付を受けるため策定する、かすみがうら市生活交通ネットワーク計画(案)について、ご協議をいただきたく開催させていただきました。

なお、市民代表として参加いただきます区長会とPTAの役員に、今お話がありましたように、交代がありました。本日から区長会の井坂勝美会長、市PTA連絡協議会の宮本宏丈会長、お二人が変わって出席をされていますので、よろしく願い申し上げます。

誠に簡単ではございますが、あいさつとさせていただきます。よろしく願い申し上げます。

【事務局】 ありがとうございます。それでは早速、議事に入らせていただきます。議事の進行につきましては、設置要綱第7条第4項の規定によりまして、会長が議長を務めるということになっておりますので、会長をお願いいたします。

【議長】 それでは、要綱の規定により議長を務めさせていただきますので、よろしく願いいたします。

承認第1号「平成23年度かすみがうら市地域公共交通会議事業報告について」

【議長】 承認第1号「平成23年度かすみがうら市地域公共交通会議事業報告について」を議題といたします。事務局から説明をお願いします。

【事務局】 一資料「承認第1号 平成23年度かすみがうら市地域公共交通会議事業報告について」に基づき説明—

【議長】 ただいま説明のありましたことにつきまして、質疑等がございましたらよろしくお願ひいたします。

【議長】 それでは、無ければ、原案のとおり承認することにご異議ございませんか。

【委員一同】 異議なし。

【議長】 それでは、承認第1号は原案のとおり承認いたしました。

承認第2号「平成23年度かすみがうら市地域公共交通会議収支決算報告について」

【議長】 承認第2号「平成23年度かすみがうら市地域公共交通会議収支決算報告について」を議題といたします。事務局から説明をお願いします。

【事務局】 一資料「承認第2号 平成23年度かすみがうら市地域公共交通会議収支決算報告について」に基づき説明一

【議長】 以上で説明が終わりました。ここで監査報告をいただきます。2名の監査員を代表しまして、茨城県ハイヤー・タクシー協会専務理事 木本様、本日は代理で金塚様より報告をお願いいたします。

【監査員】 一監査報告一

【議長】 ありがとうございます。それでは説明のありましたことにつきまして、質疑等がございましたらよろしくお願ひいたします。

【議長】 それでは、無ければ、原案のとおり承認することにご異議ございませんか。

【委員一同】 異議なし。

【議長】 それでは、承認第2号は原案のとおり承認いたしました。

議案第4号「平成24年度かすみがうら市生活交通ネットワーク計画(案)について」

議案第5号「平成25年度かすみがうら市生活交通ネットワーク計画(案)について」

【議長】 次に、議案第4号「平成24年度かすみがうら市生活交通ネットワーク計画(案)について」、議案第5号「平成25年度かすみがうら市生活交通ネットワーク計画(案)について」を関連がございますので、一括で議題といたします。事務局より説明申し上げます。

【事務局】 一資料「議案第4号 平成24年度かすみがうら市生活交通ネットワーク計画(案)について」及び「議案第5号 平成25年度かすみがうら市生活交通ネットワーク計画(案)について」に基づき説明一

【議長】 ただいま説明のありましたことにつきまして、質疑等がございましたらよろしくお願ひいたします。

【議長】 なければ、議案第4号は原案のとおり決定することにご異議ございませんか。

【委員】 異議なし。

【議長】 それでは、議案第4号は原案のとおり決定いたしました。

続いて、議案第5号は原案のとおり決定することにご異議ございませんか？

【委員】 異議なし。

【議長】 それでは、議案第5号は原案のとおり決定いたしました。

監査員の指名について

【議長】 さきほど、監査員である区長会長さんの交代の話がありました。監査員については、会長が指名するということになっておりますので、引き続き区長会長であります井坂委員にお願いしたいと思いますが、よろしいでしょうか。

【委員】 異議なし。

【議長】 井坂委員は本日欠席でございますが、よろしくお願ひしたいと思います。

【議長】 以上で議事は終了いたしました。議長の任を解かさせていただきます。

その他について

【事務局】 それでは、会議次第の4番、その他に入りたいと思います。

平成24年度の運行状況について事務局より説明しますのでよろしくお願ひいたします。

【事務局】 一資料「平成24年度運行実績」に基づき説明—

【事務局】 ただいま事務局より運行状況を説明しましたが、関鉄さんのほうで課題なり、運行したなかで感じたことがあれば、併せて報告をお願いします。

【委員】 (関鉄グリーンバス) 6月1日から県の補助事業も含めて、行方から土浦と3市跨るかたちで広域バスを運行させていただいておりますが、私どもとしましては、今回の運行によって、かなり利便性が向上したというのがあるかなと思います。というのは、今回利用者が増えている部分で、行方のお客様が石岡をまわらずに土浦へ行くことができたり、土浦市内での乗り降りが可能となったことにより、土浦クリニックタウンへ土浦駅側からの利用ができたりと、こういったかたちで、前よりも利用者の幅を広げることができたということで、利用者数もほぼ倍増ということですので、少しでも多くの皆さまにご利用いただくことで、路線を今後も維持できればと考えております。今回チラシの配布などでは、かすみがうら市さんはもとより、土浦市さん、行方市さんにもご協力いただいております。今後もさらにPRを続けまして、補助なしでも自主運行していけるように、利用者を確保できるように努力していきたいと思ひます。今後ともご協力お願ひいたします。

【事務局】 せっかくの機会ですので、乗合タクシーを運行しております美並タクシーさんのほうで何かありましたらお願いします。

【委員】 (美並タクシー) バス停周辺のお客さまが広域バスに乗り換えておりますので、当然利用者数は減っております。そこから数字を上げていくのは大変かなと思ひています。

【事務局】 千代田タクシーさん、何かありましたら。

【委員】 (千代田タクシー) 徐々にですけど、お客様増えていますので、このままいけばいいと思ひています。

【事務局】 ほかの方で何かありましたら。

【委員】 値下げの提案がOKになってありがたい。パンフレット私たちの団体100人に配布したら、関鉄さん頑張ってください、一番の広域バスを見に行ったらタオルを配布していただいた。ありがとうございます。2点目は、写真を撮ってきたのですが、時刻表が大きくなっていて高齢者対策になっている。3点目は、木田余クリニックのバスの到着時刻など貼ってあって、通院客に評判がいいです。

最後に提案なんですけど、広域でやっているふれあいの里は乗合タクシーの乗降所がない

ので検討いただきたい。10人以上になると施設で送迎バスを出してくれるわけですが、高齢者ドライバーをよく見かけるのでご検討願いたい。

【事務局】 広域バスの運行状況、乗合タクシー事業者の状況をお聞きになって委員の皆様から何かございますか。ふれあいの里への乗降所追加については、検討をさせていただきます。

議案第4号、第5号の認定申請を国に提出しますが、訂正がある場合は事務局と事業者、国の検討の中で訂正をさせていただきますのでご了解をお願いいたします。

広域バスや乗合タクシーのパンフレットを用意してありますので、お帰りの再お持ちいただき宣伝をいただければ幸いです。以上で会議を終了いたします。長時間にわたり交通会議ご苦労様でした。