

平成 21 年度 第 5 回かすみがうら市地域公共交通会議次第

日時 平成 22 年 2 月 22 日 (月)
午後 2 時 00 分から

場所 かすみがうら市役所千代田庁舎
2 階第 1 会議室

1 開会

2 あいさつ

3 議事

報告第 1 号 かすみがうら市乗合タクシー運行状況について

議案第 1 号 かすみがうら市地域公共交通総合連携計画 (素案) について

議案第 2 号 かすみがうら市地域公共交通活性化・再生総合事業計画について

議案第 3 号 平成 22 年度地域公共交通活性化・再生総合事業計画 (案) について

4 その他

5 閉会

報告第1号

かすみがうら市乗合タクシー運行状況について

		安食ルート							計	
		6:30	7:30	11:00	13:00	16:30	18:30			
のべ利用者数 (人)	4月分	26	84	50	17	31	41	249		
	5月分	24	61	43	23	15	49	215		
	6月分	29	78	38	16	15	38	214		
	7月分	32	72	23	16	21	36	200		
	8月分	23	52	20	14	12	32	153		
	9月分	28	73	29	17	16	32	195		
	10月分	23	69	32	23	6	31	184		
	11月分	23	60	28	17	6	27	161		
	12月分	24	78	34	27	15	31	209	合計	
	1月分	23	68	40	17	17	25	190	1,970人	
	1日あたり平均 利用者数(人)	4月分	1.2	4.0	2.4	0.8	1.5	2.0	11.9	
		5月分	1.3	3.4	2.4	1.3	0.8	2.7	11.9	
6月分		1.3	3.5	1.7	0.7	0.7	1.7	9.7		
7月分		1.5	3.3	1.0	0.7	1.0	1.6	9.1		
8月分		1.2	2.7	1.1	0.7	0.6	1.7	8.1		
9月分		1.5	3.8	1.5	0.9	0.8	1.7	10.3		
10月分		1.1	3.3	1.5	1.1	0.3	1.5	8.8		
11月分		1.2	3.2	1.5	0.9	0.3	1.4	8.5		
12月分		1.3	4.1	1.8	1.4	0.8	1.6	11.0	合計	
1月分		1.2	3.6	2.1	0.9	0.9	1.3	10.0	9.9人	
稼働日数(日)		4月	21	18	22	22	19	19	21	
		5月	18	22	22	19	19	21		
	6月	22	19	19					合計	
	7月	19	19	19					199日	
運賃収入(円)	4月	96,060	83,200	82,320	76,940	59,420	75,160	70,900	合計	
	5月	83,200	82,320	76,940	59,420	75,160	70,900		¥760,720	
	6月	82,320	76,940	59,420	75,160	70,900			¥3,823/日	
	7月	76,940	59,420	75,160	70,900					

		大和田・湖岸ルート							計	
		6:30	8:00	11:00	13:00	16:30	18:30			
のべ利用者数 (人)	4月分	73	106	51	102	79	32	443		
	5月分	70	71	51	80	60	31	363		
	6月分	87	114	51	134	83	29	498		
	7月分	57	104	73	109	90	40	473		
	8月分	37	104	58	109	76	28	412		
	9月分	48	83	75	82	78	27	393		
	10月分	58	117	58	112	81	35	461		
	11月分	50	116	60	121	52	29	428		
	12月分	51	118	94	118	80	31	492	合計	
	1月分	35	131	85	98	57	36	442	4,405人	
	1日あたり平均 利用者数(人)	4月分	3.5	5.0	2.4	4.9	3.8	1.5	21.1	
		5月分	3.9	3.9	2.8	4.4	3.3	1.7	20.2	
6月分		4.0	5.2	2.3	6.1	3.8	1.3	22.6		
7月分		2.6	4.7	3.3	5.0	4.1	1.8	21.5		
8月分		1.9	5.5	3.1	5.7	4.0	1.5	21.7		
9月分		2.5	4.4	3.9	4.3	4.1	1.4	20.7		
10月分		2.8	5.6	2.8	5.3	3.9	1.7	22.0		
11月分		2.6	6.1	3.2	6.4	2.7	1.5	22.5		
12月分		2.7	6.2	4.9	6.2	4.2	1.6	25.9	合計	
1月分		1.8	6.9	4.5	5.2	3.0	1.9	23.3	22.1人	
稼働日数(日)		4月	21	18	22	22	19	19	21	
		5月	18	22	22	19	19	21		
	6月	22	19	19					合計	
	7月	19	19	19					199日	

両ルート合計	
のべ利用者数(人)	692
	578
	712
	673
	565
	588
	645
	589
	701
	632
	総合計
	6,375人
1日あたり平均利用者数(人)	33.0
	32.1
	32.4
	30.6
	29.7
	30.9
	30.7
	31.0
	36.9
	総合計
	32.0人

乗合タクシー登録者数(平成22年1月末現在)				
	安食線	大和田線	湖岸線	合計
一般	104人	291人	192人	587人
高校生以下	9人	11人	12人	32人
小学生以下	3人	6人	8人	17人
合計	116人	308人	212人	636人

かすみがうら市地域公共交通総合連携計画（素案）に関する意見公募手続き結果

- 1 意見公募期間 平成 22 年 1 月 21 日から平成 22 年 2 月 4 日まで
- 2 閲覧場所 かすみがうら市ホームページ・千代田庁舎広聴広報課・霞ヶ浦庁舎総務課・あじさい館・中央出張所・宍倉出張所
- 3 意見受付数 1 件（かすみがうら市安食在住・男性）

意見要約	回 答
<p>現在の乗合タクシーの安食ルートは神立駅までしか運行していないが、主要な医療機関が土浦市内にある。病を抱えた高齢者が神立駅で乗り換えての通勤は負担が大きく、利便性の点で大きな問題である。安食ルートの利用者数が少ないのは土浦市内へ乗り入れていないことが大きな理由ではないか。</p>	<p>現在の乗合タクシーは路線バスの廃止の代替という趣旨から安食ルートについては神立駅までを運行しておりますが、かすみがうら市地域公共交通総合連携計画で導入する乗合タクシーは霞ヶ浦地区内の区域運行（一部土浦市内、千代田地区へ乗入）となりますので、自宅から乗合タクシーを利用し、あじさい館から出るシャトルバスに乗り継いで土浦駅東口、土浦協同病院等へ行くことができるようになります。</p>
<p>安食ルートからは、あじさい館、霞ヶ浦庁舎へ運行する公共交通がなく、自動車を利用できない者には不便である。安食ルートから霞ヶ浦庁舎、あじさい館、土浦市内へのルートができれば利用者増加につながると考える。</p>	<p>かすみがうら市地域公共交通総合連携計画で導入する乗合タクシーは霞ヶ浦地区内の区域運行（一部土浦市内、千代田地区へ乗入）となりますので、自宅から乗合タクシーを利用し、霞ヶ浦地区内のどの施設へも行くことができるようになります。</p>
<p>及び の施策を実行するために、コミュニティバスを廃止し、その経費を 及び の経費に充当する。</p>	<p>かすみがうら市地域公共交通総合連携計画では乗合タクシー、シャトルバスを導入することに伴い、コミュニティバスを廃止する予定です。なお、現在のコミュニティバス車両はシャトルバスに使用する予定です。</p>