

# 平成 22 年度 第 3 回かすみがうら市地域公共交通会議次第

日時 平成 23 年 2 月 24 日 (木)  
午後 2 時 00 分から  
場所 かすみがうら市役所千代田庁舎  
3 階 会議室

## 1 開会

## 2 あいさつ

## 3 議事

報告第 1 号 かすみがうら市乗合タクシー及びシャトルバスの運行状況について

議案第 1 号 平成 22 年度かすみがうら市地域公共交通会議補正予算(案)について

議案第 2 号 かすみがうら市地域公共交通活性化・再生総合事業計画の変更について

## 4 その他

報告第1号 かすみがうら市シャトルバス及び乗合タクシーの運行状況について

○シャトルバス運行実績

市内観光シャトル		神立→雪入 8:20発		雪入→歩崎 9:05発		歩崎→雪入 10:30発		雪入→歩崎 13:00発		歩崎→雪入 14:30発		雪入→歩崎 15:50発		歩崎→神立 17:10発		小計	計														
のべ利用者 数(人)	10月	12	11	35	52	10	14	4	138	529																					
	11月	22	12	50	35	7	8	5	139																						
	12月	21	13	48	25	15	9	3	134																						
	1月	11	13	37	25	8	15	9	118																						
1日あたり平均利用者数 (人)	10月	0.4	0.4	1.3	1.9	0.4	0.5	0.1	5.1	5.3																					
	11月	0.9	0.5	2.0	1.4	0.3	0.3	0.2	5.6																						
	12月	0.9	0.5	2.0	1.0	0.6	0.4	0.1	5.6																						
	1月	0.5	0.5	1.5	1.0	0.3	0.6	0.4	4.9																						
土浦駅シャトル		あ→土 7:00発		土→あ 7:45発		あ→土 8:30発		土→あ 9:15発		あ→土 10:00発		土→あ 10:45発		あ→土 12:00発		土→あ 12:45発		あ→土 14:10発		土→あ 14:55発		あ→土 16:00発		土→あ 16:45発		あ→土 17:40発		土→あ 18:30発		小計	計
のべ利用者 数(人)	10月	44	2	81	4	47	23	19	68	14	44	6	46	1	35	434	1,768														
	11月	41	0	79	2	68	24	16	94	12	36	4	51	0	33	460															
	12月	34	0	76	2	66	16	23	71	16	59	5	49	1	31	449															
	1月	31	0	77	2	67	15	15	71	11	45	5	40	1	45	425															
1日あたり平均利用者数 (人)	10月	2.2	0.1	4.1	0.2	2.4	1.2	1.0	3.4	0.7	2.2	0.3	2.3	0.1	1.8	21.7	22.7														
	11月	2.1	0.0	4.0	0.1	3.4	1.2	0.8	4.7	0.6	1.8	0.2	2.6	0.0	1.7	23.0															
	12月	1.8	0.0	4.0	0.1	3.5	0.8	1.2	3.7	0.8	3.1	0.3	2.6	0.1	1.6	23.6															
	1月	1.6	0.0	4.1	0.1	3.5	0.8	0.8	3.7	0.6	2.4	0.3	2.1	0.1	2.4	22.4															

シャトルバス 合計	
のべ利用者数	
10月	572
11月	599
12月	583
1月	543
合計	2,297人
1日あたり 平均利用者数	
10月	26.8
11月	28.6
12月	29.2
1月	27.3
合計	28.0人

○乗合タクシー運行実績

霞ヶ浦地区		6:00	7:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	19:00	小計	計
のべ利用者数(人)	10月	60	133	81	27	83	11	97	10	69	26	75	54	726	3,038
	11月	60	115	112	35	64	16	112	7	76	35	68	55	755	
	12月	52	125	117	48	70	18	119	15	98	25	56	49	792	
	1月	54	106	102	52	54	17	103	27	100	32	63	55	765	
1日あたり平均利用者数(人)	10月	1.9	4.3	2.6	0.9	2.7	0.4	3.1	0.3	2.2	0.8	2.4	1.7	23.4	26.0
	11月	2.0	3.8	3.7	1.2	2.1	0.5	3.7	0.2	2.5	1.2	2.3	1.8	25.2	
	12月	1.9	4.5	4.2	1.7	2.5	0.6	4.3	0.5	3.5	0.9	2.0	1.8	28.3	
	1月	1.9	3.8	3.6	1.9	1.9	0.6	3.7	1.0	3.6	1.1	2.3	2.0	27.3	
千代田地区		6:00	7:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	19:00	小計	計
のべ利用者数(人)	10月	1	0	7	14	2	2	5	0	5	7	0	0	43	242
	11月	0	0	21	9	2	8	4	2	3	2	0	0	51	
	12月	3	1	17	8	5	5	12	5	2	7	5	0	70	
	1月	0	0	7	11	14	16	4	7	9	9	1	0	78	
1日あたり平均利用者数(人)	10月	0.0	0.0	0.2	0.5	0.1	0.1	0.2	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	1.4	2.1
	11月	0.0	0.0	0.7	0.3	0.1	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	1.7	
	12月	0.1	0.0	0.6	0.3	0.2	0.2	0.4	0.2	0.1	0.3	0.2	0.0	2.5	
	1月	0.0	0.0	0.3	0.4	0.5	0.6	0.1	0.3	0.3	0.3	0.0	0.0	2.8	

乗合タクシー合計	
のべ利用者数	
10月	769
11月	806
12月	862
1月	843
合計	3,280人
1日あたり平均利用者数	
10月	24.8
11月	26.9
12月	30.8
1月	30.1
合計	28.0人

○乗合タクシー登録者数(1月末現在)

	18歳以下	19歳以上 74歳以下	75歳以上	計
霞ヶ浦地区	37人	318人	247人	602人
千代田地区	14人	126人	57人	197人
計	51人	444人	304人	799人

議案第1号 平成22年度かすみがうら市地域公共交通会議補正予算（案）について

① 収入の部

(単位：円)

款	項	目	補正前の額	補正後の額	増減	摘要
1 負担金	1 負担金	1 負担金	21,188,000	21,188,000		かすみがうら市からの負担金
2 国庫補助金	1 国庫補助金	1 国庫補助金	5,900,000	10,913,000	5,013,000	地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	924,395	924,395		
4 諸収入	1 使用料	1 使用料	2,200,000	2,200,000		乗合タクシー回数券
	2 預金利子	1 預金利子	605	605		
	3 雑入	1 雑入	0	0		
計			30,213,000	35,226,000	5,013,000	

## ② 支出の部

(単位:円)

款	項	目	節	補正前の額	補正後の額	増 減	摘 要
1 総務費	1 総務管 理費	1 会議費	報償費	445,000	445,000		委員謝金
			食糧費	20,000	20,000		会議時賄
		2 事務費	消耗品費	40,000	40,000		事務用消耗品
			手数料	20,000	30,000	10,000	振込手数料
2 事業費	1 事業費	1 事業費	賃金	3,253,000	0	△3,253,000	乗合タクシーオペレーター
			印刷製本費	500,000	500,000		利用ガイド印刷、 乗合タクシー回数券印刷
			通信料	500,000	0	△500,000	
			委託料	16,205,000	22,000,000	5,795,000	デマンドシステム保守、 乗合タクシー運行委託
			使用料及び 賃借料	0	0		
			負担金、補助 及び交付金	8,250,000	8,250,000		シャトルバス運行補助金
			償還金、利子 及び割引料	924,395	3,885,395	2,961,000	市への償還金
3 予備費	1 予備費	1 予備費	予備費	55,605	55,605		
計				30,213,000	35,226,000	5,013,000	

年 月 日

国土交通省関東運輸局長 殿

申請者名 かすみがうら市地域公共交通会議  
代表者名 会長 宮 嶋 光 昭

地域公共交通活性化・再生総合事業計画変更認定申請書

地域公共交通活性化・再生総合事業計画を下記のとおり変更したいので、申請します。

記

1. 申請者名

かすみがうら市地域公共交通会議 会長 宮 嶋 光 昭

2. 変更の内容（新旧の対照を明示すること）

- ・各年度の事業費の変更
- ・乗継拠点におけるバス停設備の充実事業の着手年度の延伸

3. 変更を必要とする理由

実証運行におけるバス利用者数等を勘案したうえで、乗継拠点におけるバス停設備の規模等の再精査期間を設けるため、着手年度を延伸及び実証運行開始実績に基づき事業費を変更することによる。

地域公共交通活性化・再生総合事業計画変更に伴う新旧対照表

1. 事業スケジュールの変更

全体事業計画の事業スケジュール													
事業の名称		平成22年度				平成23年度				平成24年度			
		4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月
デマンド型乗合タクシー				実証運行								本格運行	
シャトルバスの運行 (観光シャトルバス含む)				実証運行								本格運行	
乗継拠点におけるバス停設備の充実	変更前							バス停整備					
	変更後											バス停整備	
簡易型バスロケーションシステムの導入												設置	
バリアフリー化の推進								神立駅等へ案内情報の提供					
運賃制度の改善				乗継運賃制度の導入									
利用促進方策の実施								マップ、WEBサイトの作成					

## 2. 事業費の変更

### ①全体事業計画の事業費

千円

事業の名称		変更前	変更後	変更理由
デマンド型乗合タクシー	事業費	72,050	102,800	
	国費	36,025	48,842	
シャトルバスの運行	事業費	44,750	40,750	
	国費	22,375	19,360	
乗継拠点におけるバス 停設備の充実	事業費	28,000	28,000	
	国費	14,000	14,000	
簡易型バスロケーション システムの導入	事業費	1,200	1,200	
	国費	600	600	
バリアフリー化の推進	事業費	500	100	
	国費	250	50	
乗継運賃の導入	事業費	0	0	
	国費	0	0	
利用促進方策の実施	事業費	2,000	990	
	国費	1,000	451	
小計	事業費	148,500	173,840	
	国費	74,250	83,303	

### ②平成 22 年度事業費

千円

事業の名称		変更前	変更後	変更理由
デマンド型乗合タクシー	事業費	28,250	20,560	予約管理システムにコンビ ニクルを導入したことによ る事業費の縮減
	国費	14,125	7,722	
シャトルバスの運行	事業費	8,950	8,150	見積差金による事業費の縮 減
	国費	4,475	3,060	
乗継運賃の導入	事業費	0	0	変更なし(運行経費に含む)
	国費	0	0	
利用促進方策の実施	事業費	1,000	350	公共交通マップを利用ガイ ドへ変更及びHP作成を直 営作業に切り替えたこと による事業費の縮減
	国費	500	131	
小計	事業費	38,200	29,060	
	国費	19,100	10,913	

## ③平成 23 年度事業費

千円

事業の名称		変更前	変更後	変更理由
デマンド型乗合タクシー	事業費	21,900	41,120	
	国費	10,950	20,560	
シャトルバスの運行	事業費	17,900	16,300	
	国費	8,950	8,150	
乗継拠点におけるバス 停設備の充実	事業費	12,000	0	平成 24 年度へ延伸
	国費	6,000	0	
バリアフリー化の推進	事業費	200	50	直営作業による縮減
	国費	100	25	
乗継運賃の導入	事業費	0	0	
	国費	0	0	
利用促進方策の実施	事業費	500	320	市民アンケート調査の実施
	国費	250	160	
小計	事業費	52,300	57,790	
	国費	26,250	28,895	

## ④平成 24 年度事業費

千円

事業の名称		変更前	変更後	変更理由
デマンド型乗合タクシー	事業費	21,900	41,120	
	国費	10,950	20,560	
シャトルバスの運行	事業費	17,900	16,300	
	国費	8,950	8,150	
乗継拠点におけるバス 停設備の充実	事業費	16,000	28,000	
	国費	8,000	14,000	
簡易型バスロケーションシステムの導入	事業費	1,200	1,200	
	国費	600	600	
バリアフリー化の推進	事業費	300	50	直営作業による縮減
	国費	150	25	
乗継運賃の導入	事業費	0	0	
	国費	0	0	
利用促進方策の実施	事業費	500	320	市民アンケート調査の実施
	国費	250	160	
小計	事業費	57,800	86,990	
	国費	28,900	43,495	