

## 平成 21 年度第 1 回かすみがうら市地域公共交通会議 会議録

- 1 日 時 平成 21 年 5 月 15 日 (金) 午前 10 時 00 分から
- 2 場 所 かすみがうら市役所 千代田庁舎 防災センター 2 階研修室
- 3 出席者 **【委 員】**
  - ・ かすみがうら市長 坪井 透
  - ・ 関東運輸局茨城運輸支局 齋藤 隆
  - ・ 関東運輸局茨城運輸支局 中山秀雄
  - ・ 茨城県企画部企画課交通対策室 大塚 誠
  - ・ 土浦土木事務所 川又和彦
  - ・ 関鉄グリーンバス(株) 荒川安男
  - ・ 関鉄観光バス(株) 稲葉一男
  - ・ (有)美並タクシー 臼井 忠
  - ・ 特定非営利活動法人エンゼルハート会 古川 清
  - ・ 霞ヶ浦交通(株) 島田 豊
  - ・ (有)まゆ観光 大橋孝一 (代理出席)
  - ・ (有)神立観光 斉藤日出夫
  - ・ かすみがうら市議会議長 桂木庸雄
  - ・ かすみがうら市区長会 安田秀徳
  - ・ かすみがうら市 P T A 連絡協議会 中泉栄一
  - ・ 土浦市都市整備部 東郷和男
  - ・ かすみがうら市市長公室 塚野 勇
  - ・ かすみがうら市総務部 山中修一
  - ・ かすみがうら市保健福祉部 菅谷憲一
  - ・ かすみがうら市土木部 松澤徳三**【事務局】**
  - ・ 市長公室企画課 金田康則  
辻 和徳  
長谷川志保
- 4 欠席者 ・ 委員 9 名
- 5 会議内容 1) 開会 (10:00)  
2) あいさつ (会長: かすみがうら市長)  
本日は大変お忙しい中、かすみがうら市の地域公共交通会議に、大変ご多用の中ご出席を賜りましてありがとうございます。  
日頃から皆様には、公共交通の推進や市政各般に対しましてご支援ご協力を賜り重ねて御礼を申し上げます。

4月1日から運行を開始しました乗合タクシーにつきましては、のちほど会議の中でご報告をさせていただきますが、関係者の皆様のご協力によりまして、順調に進められているところでございます。委員の皆様のご理解とご協力に深く感謝申し上げます。

さて、本日の議題につきましては、前回の会議におきましてご協議いただきました地域公共交通総合連携計画の認定についてであります。3月に申請をいたしまして、先般認定をいただきました。さらに先日は、公共交通活性化・再生総合事業費補助金の申請書を提出したところでありまして、今後は計画の策定に向けまして事務を進めていくところでございます。

本日は、国からの補助を受けて計画策定していくにあたって本会議の設置要綱の改正をはじめとする関係規程の整備や事業計画及び予算の策定などにつきまして、ご協議をいただくとともに、計画づくりをサポートしていただく事業者の選定体制などを決定していただき、早期の計画策定に向けまして、準備を進めたいと考えております。委員の皆様におかれましては、大変ご多忙のところとは存じますが、今後ともご理解、ご協力を賜りますようお願い申し上げます。ご挨拶といたします。

### 3) 議事

報告第1号 かすみがうら市乗合タクシー運行状況について

報告第2号 地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金について

【事務局より報告第1号 かすみがうら市乗合タクシー運行状況について・報告第2号 地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金について説明】

#### 《委員》

・乗合タクシー登録者の中で、市外の方が2名あるとのことだが、この方はどのような利用をされる方なのか？

#### 【事務局】

・市外の登録者2名の内訳は、1名は行方市、もう1名は鉾田市在住で、両方とも高校生です。

#### 【会長】

・計画人数に対する利用者数の状況はどうか？

**【事務局】**

- ・当初計画人数として1日あたり40名程度を見こまさせていただきます。33名ということで、計画人数に近い利用者数となっております。

**《委員》**

- ・デマンドということであるが、想定された時間どおりの運行ができているのか。

**【事務局】**

- ・時間につきましては、停留所のあった場所で乗っていただくことになっておりますが、運行事業者が時間配分を研究しながら運行いただいておりますので、比較的スムーズに運行しております。

**《委員》**

- ・苦情などはないのか。

**【事務局】**

- ・主だった苦情は受けてはおりませんが、今回の会議でご協議をいただきます乗降箇所の追加要望が多数ございました。

**《委員》**

- ・安食ルートの7時30分の84名、大和田・湖岸ルートの8時00分の106名、13時30分の102名などかなり利用者数が多いが、どのような客層なのか。

**【事務局】**

- ・通勤、通院が大多数と伺っております。

議案第1号 かすみがうら市地域公共交通会議設置要綱の改正  
について

**【事務局より議案第1号 かすみがうら市地域公共交通会議  
設置要綱の改正について説明】**

《質疑なし》

**【原案のとおり承認】**

- ・監査委員の指名について

**【会長】**

- ・監査員を指名したいと思います。

[茨城県ハイヤー・タクシー協会 大山義勝委員]

[かすみがうら市区長会 安田秀徳委員]

議案第 2 号 かすみがうら市地域公共交通会議財務規程（案）  
について、議案第 3 号 かすみがうら市地域公共交通会議事務局  
規程について

【事務局より議案第 2 号 かすみがうら市地域公共交通会議  
財務規程（案）について及び議案第 3 号 かすみがうら市  
地域公共交通会議事務局規程について説明】

《質疑なし》

【原案のとおり承認】

議案第 4 号 平成 21 年度事業計画(案)及び歳入歳出予算（案）  
について

【事務局より議案第 4 号 平成 21 年度事業計画(案)及び歳入  
歳出予算（案）について説明】

《質疑なし》

【原案のとおり承認】

議案第 5 号 かすみがうら市地域公共交通総合連携計画策定調  
査業務委託事業者選定委員の選出について

【事務局より議案第 5 号 かすみがうら市地域公共交通総合  
連携計画策定調査業務委託事業者選定委員の選出について  
説明】

《質疑なし》

【原案のとおり承認】

・かすみがうら市地域公共交通総合連携計画策定調査業務委  
託事業者選定委員の選出について

【選定された委員】

- ・土浦土木事務所 川又和彦委員
- ・関鉄グリーンバス(株) 荒川安男委員
- ・(社)茨城県バス協会 瀬谷憲雄委員
- ・かすみがうら市老人クラブ連合会 石田安一委員
- ・筑波大学 谷口綾子委員
- ・かすみがうら市市長公室長 塚野 勇委員

議案第 6 号 かすみがうら市乗合タクシーにおける市外乗降箇  
所の追加について

【事務局より議案第 6 号 かすみがうら市乗合タクシーにおける市外乗降箇所の追加について説明】

《委員》

- ・そのルートには路線バスが運行しているが、路線バスへの乗客数に影響はないのか？

【事務局】

- ・今回の追加箇所（土浦クリニックタウン）へは、これまでの土浦駅、土浦協同病院と同様に、霞ヶ浦地区内から乗車し直接乗り入れます。その間の乗降はいたしませんので、影響はないと考えています。

《委員》

- ・たとえば、ここから乗車して土浦駅へ行くことはできないのか？

【事務局】

- ・土浦駅から土浦クリニックタウンへ、土浦クリニックタウンから土浦駅への利用は神立駅同様に行いませんので、現在バスを利用されている方が減ってしまうということはないと考えております。

《委員》

- ・最近、特に谷川整形外科がなくなってから、岡田整形クリニックへの通院者は増えているようである。通院者は国体道路の日立電線先で降りて、徒歩で行っている方も多い。何とかいけるように会議の中で至急検討してほしいという意見をたくさん聞いている。湖岸線の方がここを利用できるようにするのは大変助かるのではないかと。

【事務局】

- ・利用料金は土浦駅、土浦協同病院と同額の 600 円となりますので、路線バスを使われる方は路線バス料金のほうが安いと思われます。従いまして、路線バスを使える方があえて乗り合いタクシーを利用することはないのではないかと想定しております。

《委員》

- ・乗り合いタクシーについては、当初は通勤通学がメインであったが、通院も加味していただいた経過もあるので、よろしく願いしたい。

**【原案のとおり承認】**

4 その他

**【事務局より選定委員会の予定について説明】**

- ・選定委員会につきましては、6月の予算確定の時期に合わせて日時を決定し開催する予定でございますので、後日改めましてご通知を差し上げます。

**【会長】**

それでは、委員の皆様方におかれましては、慎重なご審議をいただきまして、誠にありがとうございました。事業計画にもございましたように、今後会議を開催しながら、総合連携計画策定を進めてまいりたいと考えておりますので、大変お忙しいところですが、ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。議長の席を下ろさせていただきます。大変ありがとうございました。

閉会（10：44）