

平成23年度 第2回かすみがうら市地域公共交通会議 会議録

- 1 日 時 平成23年10月28日(金) 14時00分から15時35分
- 2 場 所 かすみがうら市役所 千代田庁舎 防災センター2階研修室
- 3 議 案
- ・報告第1号 シャトルバス及びデマンド型乗合タクシーの実証運行状況について
 - ・報告第2号 シャトルバス及びデマンド型乗合タクシーの実証運行アンケート調査結果について
 - ・議案第1号 シャトルバス及びデマンド型乗合タクシーの運行見直しについて
- 4 出席者
- ・かすみがうら市長 宮嶋 光昭
 - ・関東運輸局茨城運輸支局 泰間 隆
 - ・関東運輸局茨城運輸支局 大森 勝(代理出席)
 - ・茨城県企画部企画課交通対策室 寺門 利幸(代理出席)
 - ・茨城県土浦土木事務所道路整備第二課 羽成 英臣
 - ・茨城県土浦警察署交通課 鈴木 久(代理出席)
 - ・関鉄グリーンバス(株) 長津 博樹
 - ・(有)千代田タクシー 染谷 雄一郎
 - ・(有)美並タクシー 臼井 忠
 - ・特定非営利活動法人 エンゼルハート会 古川 清
 - ・霞ヶ浦交通(株) 島田 豊
 - ・(有)鶴観光バス 鶴町 乙比古
 - ・茨城県ハイヤー・タクシー協会 木本 信夫(代理出席)
 - ・関東鉄道(株)労働組合 池田 正人
 - ・かすみがうら市区長会 安田 秀徳
 - ・かすみがうら市老人クラブ連合会 鈴木 和夫
 - ・かすみがうら市商工会 真藤 実男
 - ・土浦市都市整備部 東郷 和男
 - ・かすみがうら市市長公室 島田 昌男
 - ・かすみがうら市土木部長 大川 博
- 【欠席委員9名】
- 【事務局】
- 市長公室企画課 雨貝 高雄
 - 久保庭 則夫
 - 越渡 貴之
 - 長谷川 志保

5 議事の経過

【事務局】 それでは平成 23 年度第 2 回かすみがうら市地域公共交通会議を始めさせていただきます。まず、今回配置転換により変わられた委員の皆さまをご紹介します。関東運輸局茨城運輸支局首席運輸企画専門官 大森様でございます。本日は、代理で運輸企画専門官の牧瀬様にご出席いただいております。また、市の P T A 連絡協議会会長の村山様でございます。本日は欠席となっております。さらに、市役所ですが、総務部長の横瀬、並びに土木部長の大川が変わっております。さらに、事務局で、わたくし雨貝と申します。同じく変わっておりますのでよろしくお願いいたします。

委員の皆さまには委嘱状を交付させていただいております。封筒の中にごございますので、ご確認の程よろしくお願い申し上げます。

それでは、会長であります宮嶋市長からご挨拶を申し上げます。

【会長】 本日はお忙しい中、平成 23 年度第 2 回かすみがうら市地域公共交通会議にご出席をいただきまして、誠にありがとうございます。また、皆さまには、日頃より交通会議を始めとしまして、市政運営に対し、ご支援をいただいておりますことにあらためて感謝申し上げます。

さて、本市の公共交通につきましては、乗合タクシー及びシャトルバスの実証運行開始から 1 年が経過し、顕在化した課題への対応が求められております。将来に向けて維持していくためにも、より少ない経費で効果的な交通システムの構築が必要となっております。

今回の会議では、実証運行の実績及びアンケート調査結果についてご報告させていただくとともに、適正路線の設定、また、運行事業者の方々の努力が認められる、報われるようなシステムを作っていく必要があるのではと考えます。24 年度からの本格運行に向けて準備を進めていきたいと考えているところでございますので、皆さまからの忌憚のないご意見を賜りたいと思います。どうぞよろしくお願いいたします。

【事務局】 それでは続きまして議事に入らせていただきます。お手元の次第に沿って進めますのでよろしくお願いいたします。議事の進行につきましては、設置要綱第 7 条の規定により、会長をお願いいたします。

【議長】 要綱の規定により議長を務めさせていただきますので、よろしくお願いいたします。

報告第 1 号「シャトルバス及びデマンド型乗合タクシーの実証運行状況について」

【議長】 それでは、報告第 1 号「シャトルバス及びデマンド型乗合タクシーの実証運行状況について」を議題といたします。事務局より説明申し上げます。

【事務局】 一資料 1「シャトルバス及びデマンド型乗合タクシーの実証運行状況」に基づき説明—

【議長】 ただいま説明のありましたことにつきまして、質疑等がございましたらお願いします。

【委員】 一質疑等なし—

【議長】 無ければ次に移りたいと思います。

報告第 2 号「シャトルバス及びデマンド型乗合タクシーの実証運行アンケート調査結果について」

【議長】 続きまして、報告第 2 号「シャトルバス及びデマンド型乗合タクシーの実証運行アンケート調査結果について」を議題といたします。事務局より説明申し上げます。

【事務局】 一資料 2「かすみがうら市シャトルバス及びデマンド型乗合タクシー実証運行アンケート調査結果」に基づき説明—

【議長】 以上で説明が終わりました。説明のありましたことにつきまして、質疑等がございましたらお願いします。

【委員】 一質疑等なし—

【議長】 無ければ次に移りたいと思います。

議案第1号「シャトルバス及びデマンド型乗合タクシーの運行見直しについて」

- 【議長】 議案第1号「シャトルバス及びデマンド型乗合タクシーの運行見直しについて」を議題といたします。事務局より説明申し上げます。
- 【事務局】 一資料3「シャトルバス及びデマンド型乗合タクシーの運行見直しについて」に基づき説明—
- 【委員】 一県企画課交通対策室より資料4に基づき「広域バス路線活性化モデル事業（案）」について説明—
- 【議長】 ただいま説明のありましたことにつきまして、ご意見・ご質疑等を受けたいと思います。
- 【委員】 広域バスについてですが、1点目は、土浦協同病院がおおつ野に移転した場合を考えてこの案を出されたのかということ、2点目は、霞ヶ浦大橋が無料化されてもこちらから行方への客の流れはほとんどないが、土浦協同病院へは行方から患者が来ている。このあたりを考慮して提案したのか、教えていただきたい。
- 【委員】（県企画課交通対策室）以前の民間バス路線を行方まで延伸するようなかたちで、おっしゃられたように霞ヶ浦大橋の無料化もあり、行方から土浦方面へのニーズもあるのではないかとということで、今のところこういった案を出しております。
- 【委員】 土浦協同病院の移転が絡んでいるのかなというのが私の実感なのですが。
- 【議長】 県のお話では、土浦協同病院の移転は関係ないということですが。
- 【委員】 行方のアンケートか何かで、このような要望があったのですか。
- 【委員】（県企画課交通対策室）アンケートはまだ実施しておりません。なぜこの路線なのかということかと思いますが、先ほどご説明しましたとおり、緊急雇用という特定の財源で実施しますので、ずっと続けるわけにはいかないものですから、あくまでも、民間のバス会社さんがこの後運行できる可能性を探るために、リスクが高い参入の部分を補助事業で実証的に運行していただくというかたちで考えたものです。県内の利用者さんとお話していく中で、土浦駅へのニーズ等考えると、一度廃止になったという経緯はございますが、実証運行というかたちですのでいろいろな取り組みをして、もう一度運行することができるのではないかとということで、ただ、そういう意味では、これで必ずいけるといふところまでは確定はしておりませんが、案の段階でこの路線を示させていただいております。
- 【議長】 とりあえず1年間の運行ということですよ。国の緊急雇用で、運転手の給料を出していただけるということをおおつ野を前提に、来年度いっぱい運行してみようという県の方針だということですよ。ですから、土浦協同病院の移転とは全く関係ないです。
- 【委員】 分かりました。ありがとうございます。
- 【委員】 1年間の実証運行の後には民間企業でやってくれよという話になると、県のほうではある程度見通しをつけながらこの計画を作っているのですか。企業としてやっていく採算ベースに乗れるような状況なのかどうなのかということをおおつ野を併せながら作っているのですか。
- 【委員】（県企画課交通対策室）需要が確実にあるかという話かと思いますが、バス事業者さんともよく話をしますが、新たに路線を引くとなるとそのあたりは実際に運行してみないと分からない部分もあると聞いています。ですから、そういう意味で、バス事業者さん独自の資金では躊躇されるような部分を後押しするようなかたちで、今回示させていただきました。実際には、行方から乗る方がいるのかどうかというお話もあるかと思いますが、そのあたりについては、予算化の中で検討していきたいとは考えております。
- 【委員】 はっきり申し上げますと、やりっぱなしのような感じがします。
- 【委員】 1年間というのは問題だと思います。
- 【議長】 市の土浦駅シャトルバスも路線延長を考えており、県の広域バスの路線とだぶるわけですが、県は急行、市は各停で運行してはどうか、そういうことを今から検討しようというところでございます。
- 【事務局】 いろいろなバスが走るのが理想かと思いますが、同じルートをバスが2本運行するのは無駄になるかと思いますが、予算等が見えてきた段階で県や事業者さんと調整したいと考えております。
- 【議長】 県の広域バスは1日4往復ですね。
- 【委員】（県企画課交通対策室）予算要求上は4往復程度で考えています。

- 【議 長】 市の土浦駅シャトルバスは7往復で、完全に路線をだぶらせるか、迂回させるかということは今からの課題ということになります。
- 市内観光シャトルバスについては、ほとんど利用がないということで、廃止の方向で進めたいと思います。
- その他何かありますか。
- 【委 員】 市では福祉タクシーの利用助成を行っていますが、利用は減っているのですか。この交通体系がしっかりしたら、良くしていけば、福祉タクシー助成券を使わなくて済むのではないかというのが私の意見です。
- 2点目は関鉄さんをお願いなのですが、関鉄さんとしても利用促進や運行時刻の周知に力を入れていただきたい。
- 3点目は、公共施設へ行く為にデマンドを利用した場合は、その料金を値引きできないかということをお願いしたいと思っています。
- 4点目は、これからは利用者にどう使っていただけるかということが中心になると思いますので、この交通会議の中に利用者代表を入れてはどうか、それが無理であれば、サポーターとして活動していただけたらどうかということです。そういった方たちに会議を開いていただいて、市民の声を拾っていただきたいと思っています。
- 【議 長】 これに対しまして、何かありますか。
- 【事 務 局】 関鉄さんへの事業PRのお願いがありましたが、これにつきましては、事務局と関鉄さんとの進めさせていただきます。サポーター制度につきましては、現時点では何とも申し上げられません。料金設定につきましては、民間事業者の運賃等を勘案しながら決定したわけですが、アンケート調査でも高いという指摘がございます。
- 【議 長】 シャトルバスにつきましても、乗合タクシーにつきましても、運賃の見直し等を含めまして24年度の運行に備えるという方向でいかがでしょうか。
- 【委 員】 (関鉄グリーンバス(株)) 先ほどご指摘・ご要望いただいた点ですが、一般バス路線でも、ダイヤ改正の際には時刻表を配布させていただいておりますが、これを継続的に行うことによりまして、後に利用する方にご不便がかからないように改善したいと思います。また、時刻表を公共施設等でもお配りいただけるのであればご用意いたしますので、ご協力をお願いしたいと思います。また、停留所になっている施設への時刻表の掲示が無かったことにつきましては、早急に対応したいと思います。
- また、市内観光シャトルバスにつきましては、現在の運行時刻の設定は観光施設を向いておりますが、住民のニーズ的には逆の神立駅というのがあるかと思っておりますので、私どもとしましては、できれば旧霞ヶ浦地区から神立駅方面への足というのがデマンドだけで良いのかということは協議していただきたいと感じておりますし、私案ですが、残せるのであれば、霞ヶ浦庁舎から志士庫・宍倉を通過して神立駅へ行くルートというのをご検討いただければと思います。
- 【議 長】 先ほど委員さんからも、利用者代表の意見の聞き取りを十分に行ってほしいというお話がありました。そのようなことにつきましては、今後も機会を得て、引き続き行ってほしいと思います。
- その他、事務局から何かありませんか。
- 【事 務 局】 運賃のお話につきましては、何を基準・根拠にして高いか安いということもあるかと思いますが、基本的には利用者を増やすということが大前提になりますので、課題で出ている点と事業費全体の話を踏まえながら、研究をしていきたいと思っています。
- 【議 長】 その他に何かありますか。
- 無ければ、事務局からありましたそれぞれの課題と見直し方針につきまして、運賃の見直し等を含めるかたちで、今後の運行見直しを進めていきたいと思っています。そのようなことでよろしいでしょうか。
- 【委員一同】 異議なし。
- 【議 長】 では、この方針に基づきまして、詳細につきましては、次回の会議において協議・決定をするということでご異議ございませんか。
- 【委員一同】 異議なし。
- 【議 長】 それでは、次回の会議に具体的な運行見直し案をお諮りしたいと思います。

以上で議事は終了しました。その他に何かございましたらお願いします。

【事務局】 今お話がありましたように、次回、なるべく具体的なものをお示しできればと思います。今日の話の中で、新たな提案等ございましたら、事務局までご連絡いただきたいと思います。

【議長】 次回お諮りする案を作成する段階で、参考にしてほしいというお話がございましたら、ご提案をいただきたいと思います。

それでは、委員の皆さまにはお忙しい中ご出席をいただき、かつ、慎重なるご審議を賜り、誠にありがとうございました。今後ともご協力賜りますようよろしくお願い申し上げます。議長を解かせていただきます。ありがとうございました。