

平成 23 年度 第 3 回かすみがうら市地域公共交通会議次第

日時 平成 24 年 1 月 17 日 (火)

午後 2 時 30 分から

場所 かすみがうら市役所千代田庁舎

防災センター2 階研修室

1 開会

2 あいさつ

3 議事

報告第 1 号 シャトルバス及びデマンド型乗合タクシーの実証運行状況について

議案第 1 号 地域公共交通活性化・再生総合事業に関する事後評価(案)について

議案第 2 号 平成 24 年度かすみがうら市地域公共交通運行計画(案)について

4 その他

5 閉会

【報告第1号】 シャトルバス及びデマンド型乗合タクシーの実証運行状況について

○シャトルバス運行実績 (H23.4~12)

| 市内観光シャトル | | 神立→雪入 8:20発 | 雪入→歩崎 9:05発 | 歩崎→雪入 10:30発 | 雪入→歩崎 13:00発 | 歩崎→雪入 14:30発 | 雪入→歩崎 15:50発 | 歩崎→神立 17:10発 | 小計 | 計 | | | | | | | | | |
|-----------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|------|------|-------|
| のべ利用者数(人) | 4月 | 14 | 17 | 38 | 33 | 15 | 17 | 5 | 139 | 1,496 | | | | | | | | | |
| | 5月 | 31 | 21 | 40 | 31 | 9 | 26 | 3 | 161 | | | | | | | | | | |
| | 6月 | 28 | 16 | 39 | 26 | 18 | 32 | 4 | 163 | | | | | | | | | | |
| | 7月 | 22 | 20 | 42 | 41 | 40 | 38 | 9 | 212 | | | | | | | | | | |
| | 8月 | 10 | 25 | 40 | 47 | 13 | 9 | 6 | 150 | | | | | | | | | | |
| | 9月 | 40 | 25 | 51 | 26 | 12 | 9 | 5 | 168 | | | | | | | | | | |
| | 10月 | 34 | 55 | 47 | 26 | 19 | 22 | 5 | 208 | | | | | | | | | | |
| | 11月 | 37 | 19 | 22 | 24 | 6 | 15 | 5 | 128 | | | | | | | | | | |
| | 12月 | 61 | 12 | 42 | 19 | 13 | 15 | 5 | 167 | | | | | | | | | | |
| | 1日あたり平均利用者数(人) | 4月 | 0.5 | 0.7 | 1.5 | 1.3 | 0.6 | 0.7 | 0.2 | | 5.3 | 6.5 | | | | | | | |
| | | 5月 | 1.2 | 0.8 | 1.5 | 1.2 | 0.3 | 1.0 | 0.1 | | 6.2 | | | | | | | | |
| | | 6月 | 1.1 | 0.6 | 1.5 | 1.0 | 0.7 | 1.2 | 0.2 | | 6.3 | | | | | | | | |
| 7月 | | 0.8 | 0.7 | 1.6 | 1.5 | 1.5 | 1.4 | 0.3 | 7.9 | | | | | | | | | | |
| 8月 | | 0.4 | 1.1 | 1.7 | 2.0 | 0.6 | 0.4 | 0.3 | 6.5 | | | | | | | | | | |
| 9月 | | 1.5 | 1.0 | 2.0 | 1.0 | 0.5 | 0.3 | 0.2 | 6.5 | | | | | | | | | | |
| 10月 | | 1.3 | 2.1 | 1.8 | 1.0 | 0.7 | 0.8 | 0.2 | 8.0 | | | | | | | | | | |
| 11月 | | 1.4 | 0.7 | 0.8 | 0.9 | 0.2 | 0.6 | 0.2 | 4.9 | | | | | | | | | | |
| 12月 | | 2.5 | 0.5 | 1.8 | 0.8 | 0.5 | 0.6 | 0.2 | 7.0 | | | | | | | | | | |
| 土浦駅シャトル | | あ→土 7:00発 | 土→あ 7:45発 | あ→土 8:30発 | 土→あ 9:15発 | あ→土 10:00発 | 土→あ 10:45発 | あ→土 12:00発 | 土→あ 12:45発 | あ→土 14:10発 | 土→あ 14:55発 | | あ→土 16:00発 | 土→あ 16:45発 | あ→土 17:40発 | 土→あ 18:30発 | 小計 | 計 | |
| のべ利用者数(人) | | 4月 | 51 | 1 | 73 | 1 | 100 | 18 | 15 | 93 | 4 | | 48 | 4 | 56 | 1 | 66 | 531 | 4,585 |
| | | 5月 | 58 | 0 | 76 | 3 | 58 | 29 | 15 | 81 | 12 | | 50 | 25 | 38 | 7 | 68 | 520 | |
| | 6月 | 77 | 2 | 73 | 1 | 64 | 32 | 11 | 96 | 9 | 42 | 5 | 56 | 4 | 70 | 542 | | | |
| | 7月 | 76 | 1 | 78 | 8 | 54 | 32 | 19 | 92 | 10 | 49 | 4 | 49 | 2 | 53 | 527 | | | |
| | 8月 | 72 | 0 | 74 | 4 | 42 | 41 | 13 | 66 | 21 | 31 | 3 | 48 | 3 | 45 | 463 | | | |
| | 9月 | 71 | 1 | 71 | 0 | 38 | 31 | 10 | 60 | 4 | 45 | 3 | 51 | 1 | 65 | 451 | | | |
| | 10月 | 70 | 1 | 76 | 2 | 70 | 42 | 10 | 99 | 6 | 56 | 7 | 47 | 2 | 74 | 562 | | | |
| | 11月 | 72 | 1 | 70 | 4 | 64 | 13 | 18 | 97 | 7 | 49 | 4 | 48 | 1 | 71 | 519 | | | |
| | 12月 | 55 | 0 | 58 | 1 | 57 | 17 | 17 | 80 | 6 | 59 | 7 | 42 | 5 | 66 | 470 | | | |
| | 1日あたり平均利用者数(人) | 4月 | 2.6 | 0.1 | 3.7 | 0.1 | 5.0 | 0.9 | 0.8 | 4.7 | 0.2 | 2.4 | 0.2 | 2.8 | 0.1 | 3.3 | 26.6 | 25.2 | |
| | | 5月 | 3.1 | 0.0 | 4.0 | 0.2 | 3.1 | 1.5 | 0.8 | 4.3 | 0.6 | 2.6 | 1.3 | 2.0 | 0.4 | 3.6 | 27.4 | | |
| | | 6月 | 3.5 | 0.1 | 3.3 | 0.0 | 2.9 | 1.5 | 0.5 | 4.4 | 0.4 | 1.9 | 0.2 | 2.5 | 0.2 | 3.2 | 24.6 | | |
| 7月 | | 3.8 | 0.1 | 3.9 | 0.4 | 2.7 | 1.6 | 1.0 | 4.6 | 0.5 | 2.5 | 0.2 | 2.5 | 0.1 | 2.7 | 26.4 | | | |
| 8月 | | 3.3 | 0.0 | 3.4 | 0.2 | 1.9 | 1.9 | 0.6 | 3.0 | 1.0 | 1.4 | 0.1 | 2.2 | 0.1 | 2.0 | 21.0 | | | |
| 9月 | | 3.6 | 0.1 | 3.6 | 0.0 | 1.9 | 1.6 | 0.5 | 3.0 | 0.2 | 2.3 | 0.2 | 2.6 | 0.1 | 3.3 | 22.6 | | | |
| 10月 | | 3.5 | 0.1 | 3.8 | 0.1 | 3.5 | 2.1 | 0.5 | 5.0 | 0.3 | 2.8 | 0.4 | 2.4 | 0.1 | 3.7 | 28.1 | | | |
| 11月 | | 3.5 | 0.1 | 3.8 | 0.1 | 3.5 | 2.1 | 0.5 | 5.0 | 0.3 | 2.8 | 0.4 | 2.4 | 0.1 | 3.7 | 26.0 | | | |
| 12月 | | 2.9 | 0.0 | 3.1 | 0.1 | 3.0 | 0.9 | 0.9 | 4.2 | 0.3 | 3.1 | 0.4 | 2.2 | 0.3 | 3.5 | 24.7 | | | |

| シャトルバス 合計 | |
|-----------------|--------|
| のべ利用者数 | |
| 4月 | 670 |
| 5月 | 681 |
| 6月 | 705 |
| 7月 | 739 |
| 8月 | 613 |
| 9月 | 619 |
| 10月 | 770 |
| 11月 | 647 |
| 12月 | 637 |
| 合計 | 6,081人 |
| 1日あたり 平均利用者数 | |
| 4月 | 31.9 |
| 5月 | 33.6 |
| 6月 | 30.9 |
| 7月 | 34.2 |
| 8月 | 27.6 |
| 9月 | 29.0 |
| 10月 | 36.1 |
| 11月 | 30.9 |
| 12月 | 31.7 |
| 合計 | 31.7人 |

○乗合タクシー運行実績 (H23.4~12)

| 霞ヶ浦地区 | | 6:00 | 7:00 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 19:00 | 小計 | 計 | | |
|-----------|----------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| のべ利用者数(人) | 4月 | 58 | 129 | 161 | 45 | 74 | 16 | 151 | 17 | 94 | 25 | 82 | 67 | 919 | 8,615 | | |
| | 5月 | 57 | 137 | 159 | 33 | 78 | 10 | 170 | 21 | 89 | 26 | 107 | 72 | 959 | | | |
| | 6月 | 81 | 135 | 153 | 25 | 96 | 11 | 165 | 11 | 78 | 15 | 130 | 58 | 958 | | | |
| | 7月 | 85 | 119 | 137 | 33 | 100 | 16 | 163 | 17 | 65 | 26 | 118 | 54 | 933 | | | |
| | 8月 | 91 | 113 | 155 | 18 | 105 | 16 | 129 | 9 | 88 | 19 | 102 | 56 | 901 | | | |
| | 9月 | 93 | 133 | 168 | 27 | 119 | 12 | 109 | 16 | 115 | 20 | 110 | 68 | 990 | | | |
| | 10月 | 101 | 134 | 167 | 36 | 90 | 13 | 148 | 19 | 110 | 28 | 96 | 98 | 1,040 | | | |
| | 11月 | 104 | 124 | 145 | 42 | 79 | 16 | 141 | 13 | 101 | 28 | 94 | 84 | 971 | | | |
| | 12月 | 80 | 122 | 140 | 49 | 85 | 8 | 130 | 22 | 114 | 35 | 62 | 97 | 944 | | | |
| | 1日あたり平均利用者数(人) | 4月 | 1.9 | 4.3 | 5.4 | 1.5 | 2.5 | 0.5 | 5.0 | 0.6 | 3.1 | 0.8 | 2.7 | 2.2 | | 30.6 | 32.0 |
| | | 5月 | 1.8 | 4.4 | 5.1 | 1.1 | 2.5 | 0.3 | 5.5 | 0.7 | 2.9 | 0.8 | 3.5 | 2.3 | | 30.9 | |
| | | 6月 | 2.7 | 4.5 | 5.1 | 0.8 | 3.2 | 0.4 | 5.5 | 0.4 | 2.6 | 0.5 | 4.3 | 1.9 | | 31.9 | |
| 7月 | | 2.7 | 3.8 | 4.4 | 1.1 | 3.2 | 0.5 | 5.3 | 0.5 | 2.1 | 0.8 | 3.8 | 1.7 | 30.1 | | | |
| 8月 | | 3.3 | 4.0 | 5.5 | 0.6 | 3.8 | 0.6 | 4.6 | 0.3 | 3.1 | 0.7 | 3.6 | 2.0 | 32.2 | | | |
| 9月 | | 3.5 | 4.1 | 4.8 | 1.4 | 2.6 | 0.5 | 4.7 | 0.4 | 3.4 | 0.9 | 3.1 | 2.8 | 33.0 | | | |
| 10月 | | 3.3 | 4.3 | 5.4 | 1.2 | 2.9 | 0.4 | 4.8 | 0.6 | 3.5 | 0.9 | 3.1 | 3.2 | 33.5 | | | |
| 11月 | | 3.5 | 4.1 | 4.8 | 1.4 | 2.6 | 0.5 | 4.7 | 0.4 | 3.4 | 0.9 | 3.1 | 2.8 | 32.4 | | | |
| 12月 | | 2.9 | 4.4 | 5.0 | 1.8 | 3.0 | 0.3 | 4.6 | 0.8 | 4.1 | 1.3 | 2.2 | 3.5 | 33.7 | | | |
| 千代田地区 | | 6:00 | 7:00 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 19:00 | 小計 | 計 | | |
| のべ利用者数(人) | | 4月 | 0 | 0 | 17 | 17 | 21 | 17 | 30 | 22 | 11 | 21 | 2 | 0 | 158 | 2,001 | |
| | | 5月 | 0 | 0 | 11 | 11 | 16 | 21 | 28 | 13 | 13 | 20 | 6 | 1 | 140 | | |
| | 6月 | 0 | 0 | 22 | 16 | 23 | 24 | 34 | 14 | 15 | 31 | 3 | 0 | 182 | | | |
| | 7月 | 1 | 2 | 24 | 19 | 24 | 17 | 16 | 20 | 16 | 23 | 4 | 3 | 169 | | | |
| | 8月 | 0 | 0 | 27 | 17 | 45 | 21 | 25 | 27 | 19 | 29 | 3 | 1 | 214 | | | |
| | 9月 | 0 | 0 | 19 | 22 | 46 | 2 | 40 | 22 | 27 | 40 | 12 | 1 | 231 | | | |
| | 10月 | 1 | 3 | 51 | 38 | 59 | 0 | 46 | 33 | 32 | 44 | 16 | 1 | 324 | | | |
| | 11月 | 2 | 1 | 49 | 33 | 59 | 0 | 38 | 36 | 22 | 50 | 10 | 1 | 301 | | | |
| | 12月 | 2 | 0 | 44 | 35 | 60 | 0 | 35 | 41 | 13 | 46 | 5 | 1 | 282 | | | |
| | 1日あたり平均利用者数(人) | 4月 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.7 | 0.6 | 1.0 | 0.7 | 0.4 | 0.7 | 0.1 | 0.0 | 5.3 | | 7.4 |
| | | 5月 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.7 | 0.9 | 0.4 | 0.4 | 0.6 | 0.2 | 0.0 | 4.5 | | |
| | | 6月 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | 0.5 | 0.8 | 0.8 | 1.1 | 0.5 | 0.5 | 1.0 | 0.1 | 0.0 | 6.1 | | |
| 7月 | | 0.0 | 0.1 | 0.8 | 0.6 | 0.8 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.7 | 0.1 | 0.1 | 5.5 | | | |
| 8月 | | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.6 | 1.6 | 0.8 | 0.9 | 1.0 | 0.7 | 1.0 | 0.1 | 0.0 | 7.6 | | | |
| 9月 | | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.7 | 1.5 | 0.1 | 1.3 | 0.7 | 0.9 | 1.3 | 0.4 | 0.0 | 7.7 | | | |
| 10月 | | 0.0 | 0.1 | 1.6 | 1.2 | 1.9 | 0.0 | 1.5 | 1.1 | 1.0 | 1.4 | 0.5 | 0.0 | 10.5 | | | |
| 11月 | | 0.1 | 0.0 | 1.6 | 1.1 | 2.0 | 0.0 | 1.3 | 1.2 | 0.7 | 1.7 | 0.3 | 0.0 | 10.0 | | | |
| 12月 | | 0.1 | 0.0 | 1.6 | 1.3 | 2.1 | 0.0 | 1.3 | 1.5 | 0.5 | 1.6 | 0.2 | 0.0 | 10.1 | | | |

| 乗合タクシー合計 | |
|-------------|---------|
| のべ利用者数 | |
| 4月 | 1,077 |
| 5月 | 1,099 |
| 6月 | 1,140 |
| 7月 | 1,102 |
| 8月 | 1,115 |
| 9月 | 1,221 |
| 10月 | 1,364 |
| 11月 | 1,272 |
| 12月 | 1,226 |
| 合計 | 10,616人 |
| 1日あたり平均利用者数 | |
| 4月 | 35.9 |
| 5月 | 35.5 |
| 6月 | 38.0 |
| 7月 | 35.5 |
| 8月 | 39.8 |
| 9月 | 40.7 |
| 10月 | 44.0 |
| 11月 | 42.4 |
| 12月 | 43.8 |
| 合計 | 39.5人 |

計画事業に係る事後評価記載様式(2年度目)

I 総合評価

① 地域の主体的な取組みと創意工夫による公共交通の活性化・再生を通じ、個性豊かで活力に満ちた地域社会実現に寄与するために適切な事業を選び出し、当該事業を本格実施する環境を整備するための検討を行ったか。

交通会議を適切に開催し、地域の公共交通を活性化し、地域を活性化するために適切な事業を選出し、試行的に事業を実施する中で、その問題点の検証、事業の見直し及びその要否、利用料金の検討、将来的に維持可能な財源の検討等、当該事業を本格実施する環境の整備に向けて必要な検討を行った。

II 計画事業の実施

① 事業計画に位置づけられた事業が適切に実施されたか。事業計画に位置づけられた事業が事業計画どおりに実施されなかった場合には、適切な理由等が明らかにされているか。

総合事業計画において、乗合タクシー・シャトルバスの実証運行、バリアフリー化推進策として主要なバス停等での案内情報の提供、利用促進策として市民アンケートの実施を位置づけており、適切に実施した。交通結節点となるJR神立駅への案内情報提供については、次年度から開始する本格運行の内容が決まり次第行う。

III 具体的成果

① 定められた評価方法・評価基準にしたがって、評価事項について事業を評価したか。その際、事業の効果・影響とそれ以外の効果・影響を分離して評価したか。

乗合タクシー・シャトルバスの実証運行について、利用者数を毎日把握し、利用者数及び運賃収入等により、1便あたりの利用者数、収支率、利用状況等から事業評価を行った。

② 実施した事業が地域公共交通に関する目標を達成するために適切な事業であるかどうかを検証したか。

土浦駅シャトルバスの利用者数は1.8人/便、収支率は29.2%、市内観光シャトルバスの利用者数は1.1人/便、収支率6.5%となっている。また、乗合タクシーの利用者数については、霞ヶ浦地区2.4人/便、千代田地区1.0人/便、その収支率は11.5%、5.3%にとどまっている。しかしながら、市民アンケートにおいては、60歳以上の利用者が62.0%、通勤・通学の利用が12.7%、通院の利用が40.0%、買い物の利用が16.4%、利用者からは概ね好評を得ており、病院・買い物等へのアクセス向上等住民の生活の質的向上と住民の利便性等に対する満足度の向上という目標を達成するために適切な事業であると思料される。

* 必要に応じて、参考資料を添付して下さい。

| |
|---|
| IV 自立性・持続性 |
| 1 事業の本格実施に向けての準備 |
| ① 実施した事業を翌年度実施するにあたって問題点があるかどうかを検証したか。 |
| 利用実績及び市民アンケートを基に、交通会議において交通モード毎の課題の把握、運行体制の見直しを行っており、本格運行に向けて、収支率の向上と運行を継続させるための仕組みの確立が課題であると認識しており、問題点の検証を行ったものと考えている。 |
| ② 実施した事業について利用者数が想定をかなり下回るなど効果が現れていない場合には、翌年度事業を実施するにあたって必要な見直しを行っているか。翌年度も同じ事業を実施する場合には、適切な理由等が明らかにされているか。 |
| 市内観光シャトルバスについては、利用者数に若干の伸びがあるものの観光利用はほとんど見られず、乗合タクシーの機能充実を図ることにより運行廃止に向けて見直しを行っている。乗合タクシーについては、運行経費・行政負担額の縮減が必要であるものの、周知拡大に伴い今後も利用者数の増加が期待される場所であり、生活交通の確保という目的を達成するために一定の効果が表れていると考えているが、より多くの住民に利用していただくため、運行時刻や運賃等を含めた見直しを行っている。 |
| 2 事業の実施環境 |
| ① 当該事業の翌年度実施のための財源について検討を行い、財源の目処がついたか。 |
| 平成24年度において、シャトルバス及び乗合タクシーの本格運行を実施するにあたっては、地域公共交通確保維持改善事業による国費のほか、かすみがうら市からの財政支出によるということで調整を進めており、かすみがうら市の平成24年3月議会に平成24年度予算案を提出し、市議会において審議を行っていたと予定となっている。 |
| ② 住民等による自主的な利用促進、啓発等の活動や協賛金拠出への協力等当該事業を翌年度実施する環境を整備しているか。 |
| 自治会や老人クラブ、学校等による交通機関の利用促進や、商店街や観光施設、地元企業とのタイアップ等による利用促進及び協賛金制度の導入について取り組むこととしている。 |
| ③ 当該事業の本格実施のための財源について検討を行ったか。 |
| 交通会議において、次年度からの本格運行に向けて、市の財政負担と他の補助事業の適用を検討しながら、運行経費の縮減や協賛金制度の導入により、事業の継続的な実施が行えるよう財源確保について検討を行った。 |

* 必要に応じて、参考資料を添付して下さい。

| | |
|--|--|
| <p>V 住民の参加等による地域関係者の実質的な合意形成</p> | |
| <p>① 協議会における審議事項が明確に定められ、計画事業の進め方、実施状況について審議される体制となっているか。</p> | <p>市地域公共交通会議設置要綱において、協議事項として、連携計画の変更協議に関すること、連携計画の実施に係る連絡調整に関すること、連携計画に位置づけられた事業の実施に関すること、交通会議の運営方法等が規定されている。</p> |
| <p>② 協議会に住民が参加したり、住民の意見が反映される仕組みが設けられているか（公募制、住民意向調査等の実施が協議会の運営要領において定められているか。）。</p> | <p>市地域公共交通会議設置要綱において、市議会議長及び市民又は公共交通の利用者の代表を委員として委嘱することとしており、市区長会長、市老人クラブ連合会長、市PTA連絡協議会長、市商工会長に参画いただいている。また、交通会議において市民アンケートの実施や運行状況の報告を行い、見直し方針等について質問や意見を受け付けており、住民の意見が計画事業に反映される仕組みを設けている。</p> |
| <p>③ 計画事業を実施するにあたって協議会が適切に開催されているか。</p> | <p>第1回交通会議において、昨年度の運行実績、今年度の事業計画・予算等について説明し審議されたほか、第2回交通会議においては、今年度の運行状況、アンケート調査結果を報告し、運行の見直しについて協議を行った。さらに、第3回会議において、自己評価や次年度の運行計画について審議しており、計画事業を実施するにあたって交通会議を適切に開催している。</p> |
| <p>④ 協議会の議事が傍聴、議事録や関係資料の公開等によって適切に開示されているか。</p> | <p>市地域公共交通会議設置要綱において、交通会議の原則公開を定めており、傍聴が可能となっている。また、開催されたすべての交通会議の資料及び議事録について、市ホームページにおいて会議後速やかに公表しており、適切に開示している。</p> |
| <p>⑤ 地域公共交通に関する目標を達成するために適切な事業を翌年度実施することについて地域関係者の実質的な合意が形成されたといえるか。</p> | <p>交通会議において、実証運行状況や市民アンケートなどを基に協議を行い、市内観光シャトルバスについては廃止に向けて見直しを行うこと、土浦駅シャトルバス及び乗合タクシーについては、各々課題があるものの、高齢者を中心とする自ら交通手段を持たない方の足の確保として重要であり、見直しのうえ次年度から本格運行を実施することとしており、地域公共交通に関する目標を達成するために適切な事業の実施について、地域関係者の実質的な合意形成がされたといえる。</p> |

* 必要に応じて、参考資料を添付して下さい。

【議案第2号】 平成24年度かすみがうら市地域公共交通運行計画（案）について

1. 市内観光シャトルバス

※運行廃止

2. 土浦駅シャトルバス

※広域バス（県事業）の運行開始に合わせて、6月から新たな体制で運行する。

（4・5月は現行通り）

①運行方法【※広域バスと調整】

31人乗りノンステップバス1台による**玉造駅～JR土浦駅**の定時定路線運行を行う。

②運行期間

平成24年6月1日～平成25年3月31日

③運行日【※広域バスと調整】

④運行本数【※広域バスと調整】

5往復/日（うち、広域バス4往復/日を予定）

⑤運行時刻【※広域バスと調整】

⑥利用対象者

すべての人が利用可能

⑦運賃【※広域バスと調整】

⑧支払い

現金による支払いとする。

⑨運行ルート・停留所【※広域バスと調整】

⑩運行事業者

企画競争その他これに準ずる競争性のある方法により選定

⑪その他

予備車両1台

3. デマンド型乗合タクシー

※土浦駅シャトルバスの運行見直しに合わせて、6月から新たな体制で運行する。

（4・5月は現行通り）

①運行方法

・千代田地区

10人乗りワゴン車両1台による千代田地区内の戸口から公共公益施設及び乗継拠点等へのデマンド型乗合運行（区域運行）を行う。地区外は、**霞ヶ浦庁舎**、あじさい館、JR神立駅西口、神立病院、中貫停留所へ運行を行う。ただし、JR神立駅西口～神立病院など区域外乗降箇所間のみの運行は行わない。

・霞ヶ浦地区

10人乗りワゴン車両2台による霞ヶ浦地区内の戸口から公共公益施設及び乗継拠点等へのデマンド型乗合運行（区域運行）を行う。地区外は、**千代田庁舎**、千代田ショッピングモール、JR神立駅西口、神立病院へ運行を行う。ただし、JR神立駅西口～神立病院など区域外乗降箇所間のみの運行は行わない。

②運行期間

平成24年6月1日～平成25年3月31日

③運行日

毎週日曜日、祝日、8月13日～15日及び12月29日～1月3日を除き毎日運行する。ただし、予約の無い便は運行しない。

④運行便数

平日／8便、**土曜日／5便**

⑤運行時刻【※広域バスと調整】

<平日>

| | | | | | | | |
|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 6:00 | 7:00 | 9:00 | 11:00 | 13:00 | 15:00 | 17:00 | 19:00 |
|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|

<土曜日>

| | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|
| 8:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|

⑥利用対象者

事前登録者（ただし、土曜日については電話予約のみでも対応する。）

⑦登録・予約

・登録方法

所定の登録用紙に必要事項を記入のうえ、運行事業者に提出する。

・予約方法

運行事業者に電話等により予約を受け付ける。

・予約受付日及び受付時間

受付は運行日の8:30～18:00（土日に予約する場合は8:30～16:00）とし、利用希望時間の60分前までに予約する。

ただし、6:00発～9:00発の便の予約は前日までとする。

⑧運賃【※広域バスと調整】

1乗車400円

(65歳以上、障害者及び介添者並びに高校生以下200円/3歳未満無料)

⑨支払い

回数券による支払いとする。

（回数券販売窓口：各デマンド型乗合タクシー車内、運行事業者、企画課内交通会議事務局）

⑩運行区域・乗降箇所【※広域バスと調整】

⑪運行事業者

企画競争その他これに準ずる競争性のある方法により選定

⑫その他

各地区予備車両1台

【今後のスケジュールについて】

H24. 1月／ ■第3回公共交通会議開催

2月／ ○市内観光シャトルバス運行廃止届出

3月／ ■第4回公共交通会議開催予定

- ・シャトルバス、デマンド型乗合タクシー制度変更の市民周知
- ・本格運行運送予定者の選定（企画競争等による）

○土浦駅シャトルバス運行計画変更届出

○デマンド型乗合タクシー運行計画変更届出

4月／ ●市内観光シャトルバス運行廃止

■H24年度第1回公共交通会議開催予定

※国庫補助金の活用に伴い、交通不便地域の地域指定申請

5月／ ・シャトルバス、デマンド型乗合タクシー制度変更の市民周知

6月／ ・県広域路線バスの運行開始

●土浦駅シャトルバス運行制度改正（本格運行開始）

●デマンド型乗合タクシー運行制度改正（本格運行開始）

■H24年度第2回公共交通会議開催予定

※国庫補助金の活用に伴い、生活交通ネットワーク計画の策定・認定申請
(H24・25の2年度分)

備考／ ○土浦駅シャトルバスの制度変更については、県企画課交通対策室と調整を図る

○本格運行の財源として、（国）地域公共交通確保維持改善事業費補助金を活用予定