

平成 26 年度 第 3 回かすみがうら市地域公共交通会議 会議録

- 1 日 時 平成 27 年 2 月 6 日 (金) 14 時 00 分から 15 時 00 分
- 2 場 所 かすみがうら市役所 千代田庁舎 第 1 会議室
- 3 議 案 報告第 4 号 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について
 報告第 5 号 霞ヶ浦広域バス及びデマンド型乗合タクシーの運行状況について
 議案第 4 号 平成 27 年度かすみがうら市地域公共交通運行計画 (案) について
 議案第 5 号 かすみがうら市デマンド型乗合タクシー運行業務委託に係る
 公募型プロポーザル実施要領 (案) について
 その他 土浦協同病院への要望書提出について

4 出席者

かすみがうら市	市長(会長)	坪井 透
関東運輸局茨城運輸支局	首席運輸企画専門官	飯田孝志(代理出席)
茨城県企画部企画課交通対策室	室長	川上敬一(代理出席)
茨城県土浦土木事務所	道路整備第二課長	栗林 俊一
茨城県土浦警察署	交通課長	渡邊幸夫(代理出席)
関鉄グリーンバス (株)	代表取締役	荒川 安男
関鉄観光バス (株)	営業統括副部長	渡邊 敏克
(有) 千代田タクシー	代表取締役	染谷雄一郎
(有) 美並タクシー	代表取締役	臼井忠(代理出席)
霞ヶ浦交通 (株)	代表取締役	島田 豊
(有) 神立観光	代表取締役	斉藤日出夫
(有) 鶴観光バス	代表取締役	鶴町乙比古
関東鉄道 (株) 労働組合	書記長	池田 正人
かすみがうら市区長会	会長	井坂 勝美
かすみがうら市PTA連絡協議会	会長	久松 公生
かすみがうら市商工会	会長	真藤 実男
エンゼルハート会	理事長	古川 清
土浦市	都市整備部長	東郷 和男
行方市	市長公室長	辺田 洋一郎
かすみがうら市	市長公室長	木村 義雄
かすみがうら市	総務部長	小松塚 隆雄
かすみがうら市	保健福祉部長	金田 克彦
かすみがうら市	土木部長	渡辺 泰二
かすみがうら市	教育部長	飯田 泰寛

欠席者

関東運輸局茨城運輸支局	首席運輸企画専門官	野上 雅嗣
茨城県企画部企画課交通対策室	室長	川上 敬一
(一社)茨城県バス協会	専務理事	澤島 政志
(一社)茨城県ハイヤー・タクシー協会	専務理事	鬼澤 秀通
かすみがうら市議会	議長	藤井 裕一
かすみがうら市老人クラブ連合会	会長	鈴木 和夫
筑波大学大学院システム情報工学研究科	准教授	谷口 綾子

【事務局】市長公室政策秘書課 横田茂 猪俣直宏

5 議事の経過

【事務局】 定刻となりましたので、平成26年度第3回かすみがうら市地域公共交通会議を始めさせていただきます。はじめに、委員の皆様方の任期が今年の12月19日まででありました。本来会議を開催しなければならないところですが、本日に遅れてしまったこととお詫び申し上げます。

委嘱状の交付でございますが、本日、委嘱状をお手元に交付しておりますので、それをもちまして、交付とさせていただきます。よろしく願い申し上げます。

それでは、さっそく会議を開会いたします。はじめに会長であります、坪井市長よりごあいさつを申し上げます。

【会長】 本日はご多用のところ、平成26年度第3回かすみがうら市地域公共交通会議にご出席をいただき、誠にありがとうございます。

皆さま方には、日頃より交通会議をはじめとしまして、市政運営に対しご支援ご協力いただいておりますことに、この場をお借りして感謝申し上げます。

さて、全国的に人口減少、少子高齢化が進む中、特に地方部においては、公共交通ネットワークの縮小、サービス水準の低下が懸念されております。国では人口減少社会において、地域の活力を維持、強化するためには、コンパクトなまちづくりと連携して、「コンパクトシティ・プラス・ネットワーク」の考えのもと、地域公共交通ネットワークを確保することが重要であるとしております。

このような状況を踏まえ、持続可能な地域公共交通ネットワークの再構築を図るため、活性化法が改正され、昨年11月に施行となりました。この改正に基づき、当交通会議においても、来年度、交通計画の策定を予定しているところです。

さて、本日の会議は、平成26年度の運行状況についてご報告させていただくとともに、平成27年度の運行計画(案)、デマンド型乗合タクシーに係るプロポーザル実施要領(案)をご提案させていただいた後、皆様にご協議をいただきたく存じます。

特に、来年度の運行計画につきましては、デマンド型乗合タクシーの事業費の軽減とよ

り効率化を図るため、登録、予約方法、区域外乗降箇所、運行日及び便数などの変更を予定しています。効率的で持続可能な交通体系の確立に向け、委員の皆様方には、忌憚のないご意見を賜りますようお願い申し上げます、あいさつとさせていただきます。

本日は、どうぞよろしくお願い申し上げます。

【事務局】 議事の進行につきましては、設置要綱第7条の規定によりまして、会長をお願いいたします。

【議長】 要綱の規定により議長を務めさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。はじめに、報告第4号 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価についてを事務局より説明いたします。

【事務局】 一資料に基づき説明—

【議長】 ただいま説明のありましたことにつきまして、質疑等はありませんか。無いようですのでご承認ということでよろしいでしょうか。それでは、そのようにいたします。

【議長】 次に、報告第5号 霞ヶ浦広域バス及びデマンド型乗合タクシーの運行状況についてを事務局より説明いたします。

【事務局】 一資料に基づき説明—

【議長】 ただいま説明のありましたことにつきまして、質疑等はありませんか。無いようですのでご承認ということでよろしいでしょうか。それでは、そのようにいたします。

【議長】 次に、議案第4号 平成27年度かすみがうら市地域公共交通運行計画（案）についてを事務局より説明いたします。

【事務局】 一資料に基づき説明—

【議長】 ただいま説明のありましたことにつきまして、質疑等はありませんか。

【委員】 デマンド型乗合タクシー乗降箇所の見直しで、市外にある霞ヶ浦環境科学センターについては検討しているか。

【事務局】 ご指摘の箇所については、近年目的地として予約実績のない箇所であること等を踏まえ、対象から外すこととして計画しました。皆様の資料に記載されていましたが、訂正をお願いいたします。

【委員】 デマンド型乗合タクシーの新計画は可能か検証をとっているか。

【事務局】 今年度委託している(有)千代田タクシー、(有)美並タクシーと昨年より何度か打合せをして状況を確認しています。乗り継ぎについては、初めての試みですが、開始前月の平成 27 年 3 月より検証を行いながら、準備を進めていきます。

【委員】 デマンド型乗合タクシーの新計画について、1 時間ごとの便数設定となっているが、運転手の休憩時間は考慮しているか。

【事務局】 ご指摘の点については、運転手の休憩を考慮し、オペレーターによる予約受付の際に調整をして取り組む予定です。

【議長】 他に何かございますか。
無いようですのでご承認ということでよろしいでしょうか。
それでは、そのようにいたします。

【議長】 次に、議案第 5 号 かすみがうら市デマンド型乗合タクシー運行業務委託に係る公募型プロポーザル実施要領（案）について
を事務局より説明いたします。

【事務局】 一資料に基づき説明—

【議長】 ただいま説明のありましたことにつきまして、質疑等はございませんか。
無いようですのでご承認ということでよろしいでしょうか。
それでは、そのようにいたします。

以上で議事は終了となります。

次に、その他でございますが、皆様の方で何かございますか。

【委員】 霞ヶ浦広域バスについては、玉造駅～土浦駅を運行する路線として、行方市、かすみがうら市の学生をはじめ利用客数は増加している。引き続きさらなる活性化へ向け、本会議で検討し、便数や運行台数の増加等も検討していき、最終的には路線が独り立ちできればと考えている。そのために利用促進策をこれからもいろいろと考えていきたい。

【委員】 霞ヶ浦広域バスは今後も協同病院の移転等を含め、活性化が期待できる路線であるが、現在の乗降箇所等のデータは把握しているか。

【事務局】 本路線については、毎月、関鉄グリーンバス株式会社より月報がきており、その中で、データの報告をいただいています。

【委員】 土浦協同病院移転後、千代田地区の住民が通院する交通機関はどうか。

【事務局】 来年度計画の見直しを検討している中で、この点についても検討していくこととしております。この点も含め、来年度の計画策定の際には本会議にも何度か協議いただくこととなります、委員の皆様と一緒に考えていきたいと存じます。

また、関連しますので報告させていただきますが、霞ヶ浦広域バス路線において、土浦協同病院移転後の停留所の設置要望を本会議として過日提出しました。内容につきましては「別紙 その他資料」のとおりです。

【議長】 これからも本会議での協議・検討により、交通網の発展から交流人口の増加へとつなげていければと考えております。

その他に何かございますか。

他に無いようですので、これで平成 26 年度 第 3 回かすみがうら市地域公共交通会議を終了とさせていただきます。

委員の皆様におかれましては、ご多用の中ご出席をいただき、かつ慎重なるご審議を賜り、誠にありがとうございました。