## 傷病程度別搬送人員

死亡 53 件 その他 5件 (3.13%) (0.29%)重症 150 件 (8.84%) 軽症 中等症 484件 1004件 (28.54%) (59.20%

院加療を必要としない軽症でした。

場合やタクシー代わりに救急車を呼ぶ

く駆け付けられるよう、

緊急性のない

ことは絶対にやめてくださ

連絡することが重要です。 直接連絡するのではなく 速やかに出動するためには、

救急車の利用を控えるあま

要としている人のところに1秒でも早 生命に危険があり、緊急に救急車を必

車を呼んでください

なお、

救急車が

消防署に 19番に

える命」を救えなくなってしまいます。 救急車の安易な利用が増えると、「救

行ったほうが良いと思ったときには、

19番に連絡し、

救急

した方の半数以上は、傷病の程度が入

696人を搬送しました。その搬送

だった割合です。

1日に約5回出動し、

件数と、搬送した方の傷病程度が軽症

この数字は、

昨年の市内の救急出動

ありません救急車はタクシーでは

792件と59%

置しています。 限りがあります救急車の台数には けることになります。そのため、 もう一方の消防署から救急車が駆け付 車が出動中に1 西消防署に2台、 市が所有して 最寄りの消防署の救急 いる救急車は3台あり 9番があった場合は、 東消防署に1 · 台を配

## ためらわず救急車を呼んでほしい症状

顔

●顔半分が動きにくい、 あるいはしびれる ●ニッコリ笑うと口や

- 顔の片方がゆがむ ●ろれつがまわりにく
- い、うまくはなせない ●視野がかける ●ものが突然二重に見
- える
- ●顔色が明らかに悪い

## 手足

●突然のしびれ

●突然、片方の腕や足 に力が入らなくなる

## らい急にふらつく

胸や背中 ●突然の激痛

●突然の激しい頭痛 ●突然の高熱

⊙支えなしで立てないぐ

●急な息切れ、呼吸困難

●胸の中央が締め付け られるような、または 圧迫されるような痛 みが2~3分続く

●痛む場所が移動する

●突然の激しい腹痛 ●持続する激しい腹痛

●吐血や下血がある

### その他

●意識がない(返事がない) ●大量の出血を伴う外傷 ●高所から転落 ●食べ物をのどにつまらせて、呼吸が苦しい など

# の状況などから、急いで病院へ連れて 取り返しのつかないことになる 傷病者の様子や事故 特に左記のような症 Interview

状が出た場合や、 こともあります。

どに適正利用についての説明や対応 に苦慮する事もあります。 な事例から明らかに適正利用に反す 時でも」出動します。 救急隊は、要請があれば「いつ、 傷病者本人や家族な 一刻を争うよう

持ち、 られる「ありがとう」の一言に、全て院から帰る際に、家族などから掛け 立場に立ち、 謝をされる救急という仕事に誇り が報われるからです。 るよう心掛けています。 救急隊は常に傷病者や家族などの 次のような心得をもって活動 笑顔と優しさで対応す 仕事をして感 それは、 病

【心得】 のある接遇で「ありがとう」と言われ や技術だけでなく思いやりと優しさ 灯し続ける方法なのではないか。 気持ちこそが命の火を消すことなく たちを必要とする人々に対し、 命を大切に、そして救おうという 知識 私

消防本部西消防署 藤井茂消防指令補

# 圆消防本部警防課 0299-金がかかるから」といったものまで行きたい」さらには「タクシーだと料 適正利用にご協力をお願い を救うため、 重症患者の命を救うこともあるので 要請に出場できません。 ると、緊急性の高い重症患者の救急 の車両です。 者を迅速に医療機関に搬送するため本来、救急車とは緊急性のある患 様々です。 院での待ち時間が長いので救急車で く具合が悪い」といった内容や、 特に目立った症状も無く「な がいない病人の増加などが原因とさ の増加、主治医(かかりつけの医師) 話の普及や核家族化による独居世帯 いう統計が発表されています。 要時間が全国平均で8分を超えると 通報から救急隊の現場到着までの所 れています。 緊急性のない要請に応じて出場す また、救急車を呼ぶ利用者側のマ 近年、救急件数が全国的に増加 本当に救急車を必要としている方 利用者側のマナ この件数増加の背景には、携帯電 - にも変化が現れてきています 大切な命を救うために 一刻を争う します

# 救急隊の思い

本当に緊急ですか?

あなたのかけた119番