

事業シート (概要説明書)

予算事業名	恋瀬橋ロードパーク管理運営事業	事業開始年度	平成14年度	
上位施策事業名	かすみがうら市総合計画 第1章 第3節 快適な住環境の整備	担当局・部名	土木部	
根拠法令		担当課・係名	都市整備課・都市計画係	
事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	作成責任者	課長 木川祐一	
事業概要	事業の必要性・実施の背景	国道6号線の中で土浦市中貫交差点から石岡市地内にかけてバイパス整備されていないため、上下線とも慢性的な渋滞が発生している。このようなことからトイレや休憩施設を設置することによりドライバーに憩いの場を提供し交通事故防止を図る。		
	目的 (何をどうするために)	ロードパーク設置後は、施設を快適に利用してもらうため、石岡市と当市による管理運営協議会を設立し維持管理を実施している。維持管理については、国土交通省と覚書を取り交わし管理区分に基づき管理している。		
	目標 (何がどうなれば達成か)	ドライバーが快適に利用できるよう管理することにより、ドライバーが休憩し交通事故の減少につながる。		
	対象 (誰・何を対象に)	国道6号線通過車両	対象者数 (全住民に対する割合) 人 (%)	
	実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施		
		<input type="checkbox"/> 業務委託 又は <input type="checkbox"/> 指定管理 (委託先又は指定管理者:)		
		<input type="checkbox"/> 補助金 [直接・間接] (補助先: 実施主体:)		
<input type="checkbox"/> 貸付 (貸付先:) <input type="checkbox"/> その他 ()				
事業内容 (手段、手法など)	国土交通省、石岡市及び当市で恋瀬橋ロードパークの管理に関する覚書を取り交わし施設の管理区分により、それぞれが維持管理している。			
※当該事業以下に細事業がある場合は、事業費とともに記載	石岡市と当市の管理運営協議会では、主に施設内の清掃、ごみ拾い等を石岡市シルバー人材センターへ委託して毎日、清掃を実施している。また、施設の小規模修繕は、管理運営協議会で実施。(大規模な修繕は国土交通省)			
関連事業 (同一目的事業等)				

事業シート（概要説明書）

予算事業名		恋瀬橋ロードパーク管理運営事業				事業開始年度	平成14年度			
コスト	事業費	23年度（予算）		22年度（決算）		21年度（決算）		20年度（決算）		
		運営費負担金	800 千円		800 千円		800 千円		1,000 千円	
			千円		千円		千円		千円	
			千円		千円		千円		千円	
			千円		千円		千円		千円	
			千円		千円		千円		千円	
	事業費合計	800 千円		800 千円		800 千円		1,000 千円		
人件費	担当正職員	0.3 人	2,414 千円	0.1 人	808 千円	0.1 人	795 千円	0.1 人	783 千円	
	臨時職員等	人	千円	人	千円	人	千円	人	千円	
	人件費合計	0.3 人	2,414 千円	0.1 人	808 千円	0.1 人	795 千円	0.1 人	783 千円	
総事業費		3,214 千円		1,608 千円		1,595 千円		1,783 千円		
財源内訳	国県支出金	千円		千円		千円		千円		
	国県支出金の内容									
	地方債	千円		千円		千円		千円		
	その他特財	千円		千円		千円		千円		
	その他特財の内容									
一般財源	3,214 千円		1,608 千円		1,595 千円		1,783 千円			
財源合計		3,214 千円		1,608 千円		1,595 千円		1,783 千円		
事業実績	【活動指標名】			単位	H22年度	H21年度	H20年度			
	施設の見回り回数			回	8	5	8			
	施設内清掃			回	360	360	360			
	効率指標 (事業費/活動指標)			総事業費	/					
事業成果	【成果指標名】			単位	H22年度	H21年度	H20年度			
	施設に対する苦情件数			件						
成果指標設定理由等		施設を快適に利用してもらうために苦情件数を成果実績とした。								
事業の自己評価 (今後の事業の方向性、課題等)		<p>これまでは、国道利用者の休憩場所として適切な維持管理を管理運営協議会で実施してきたが現在、国道6号バイパスを国が整備中で完成すれば、交通量も減少し施設利用者也減ることが予想されるので今後は、国土交通省に管理していただくよう要望、協議を行う。</p>								
比較参考値 (他自治体での類似事業の例など)										
特記事項 (事業の沿革等)		<p>平成7年に恋瀬橋架け替えに伴う跡地利用として建設省常陸国道工事事務所より「道の駅」の打診があり石岡市と旧千代田町で協議した結果「道の駅」は見送ることとした。その後、平成9年に跡地利用のアンケート調査を実施した結果が休憩に便利な駐車場、トイレの設置希望が多かったことから恋瀬橋周辺整備委員会で協議を重ね、現施設の恋瀬橋ロードパークを建設し、平成14年に当協議会を設立し現在に至る。</p>								

恋瀬橋ロードパークの概要

1 施設概要

敷地面積	約4,000㎡
駐車スペース	小型車19台 大型車6台 障害者用2台
公衆用トイレ	男子 小3・大1(洋式) 女子 洋式1・和式2 誰でも便所 1箇所
休憩施設	東屋 約200㎡
案内板	石岡市・かすみがうら市の観光案内板 1基
その他	ベンチ・植栽など

2 供用開始年月日

平成14年4月1日

3 施設の管理区分

甲：国土交通省関東地方整備局常陸工事事務所

乙：石岡市 丙：かすみがうら市

※財産権は甲に属する。

管理施設	管理項目	管理内容	甲	乙・丙
トイレ及び 付属施設	日常管理	電球、トイレットペーパー等消耗品の補給、付属施設の定期点検及び清掃		○
		清掃、貼り紙、落書き清掃、排水つまり補修		○
	損傷復旧	建築物の修繕、器物の損傷復旧	○	
東屋	日常管理	清掃、貼り紙、落書き清掃、照明施設の維持管理、電球交換、水道施設の維持管理		○
	損傷復旧	建築物の修繕		○
路面	日常管理	清掃及び損傷確認		○
	損傷復旧	パッチング、路面復旧	○	
道路照明	日常管理	損傷及び球切れ確認		○
	損傷復旧	電球交換、清掃	○	
樹木管理	日常管理	剪定及び害虫駆除等、損傷確認、施肥		○
	定期管理	枯損木の補植	○	
案内掲示板 及びモニュ メント	日常管理	清掃及び損傷確認		○
	損傷復旧	補修	○	

4 管理に関する費用負担

管理施設	管理項目	甲	乙・丙
トイレ及び付属施設	電気料金	○	
	上下水道料金	○	
東 屋	電気料金		○
	上下水道料金		○
道路照明	電気料金	○	

5 これまでの経過

上記の施設管理区分及び管理に関する費用負担については、国、石岡市、旧千代田町により事前協議を重ね恋瀬橋ロードパークの管理に関する覚書を取り交わし定めたもの。これに伴い石岡市と旧千代田町において平成14年4月1日に恋瀬橋ロードパーク運営協議会を設立して維持管理等を行い、現在に至る。