

平成 28 年度 第 2 回かすみがうら市地域公共交通会議次第

日時 平成 28 年 6 月 23 日（木）
午前 10 時 30 分から
場所 かすみがうら市役所
千代田庁舎 2 階 第 1 会議室

1 開会

2 あいさつ

3 議事

議案第 4 号 かすみがうら市生活交通確保維持改善計画について

議案第 5 号 かすみがうら市地域公共交通再編実施計画にかかる
再編事業計画（案）について

4 その他

5 閉会

議案第 4 号 かすみがうら市生活交通確保維持改善計画について

かすみがうら市生活交通確保維持改善計画

【平成 29 年度】

平成 28 年 6 月 23 日

かすみがうら市地域公共交通会議

別添

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

当市では、通勤通学はもとより、買い物や通院目的等も含めて土浦方面への移動ニーズが高い。特に霞ヶ浦地区は、平成21年3月31日に民間路線バスが全廃となり、移動手段を持たない高齢者等の日常生活に大きな影響が出始め、効率的・効果的な交通手段の確保が重要な課題となっていた。このため、当市の広域的な交流を支える役割を担うとともに、中心市街地の活性化、安心して生活できる市民生活の確保など、まちづくりの観点から総合的な公共交通の連携・再編が求められ、「市地域公共交通総合連携計画」に基づき平成24年度から霞ヶ浦広域バスを本格運行した。霞ヶ浦広域バスを将来的に維持させていく必要性はさらに高まっており、平成27年度に策定した「市地域公共交通網形成計画」に則り運行計画の拡充を図る。

2. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果

【目標】

「かすみがうら市地域公共交通網形成計画」で掲げた基本方針、計画目標の実現に向けて取り組む。

【基本方針】

「市内のどこからでも公共交通で移動できる公共交通網」と「鉄道・バス・デマンド交通の役割分担を明確にし、運行経費の節減と運行効率化」が両立する公共交通体系の構築。

【計画目標】

①数値目標 市が運営する公共交通(霞ヶ浦広域バス)

- ・利用者数の向上 目標8人/便(現状:7.5人/便)
- ・収支率の改善 目標55%以上(現状:52.3%)

②計画目標

- ・中心市街地へのアクセス向上
- ・郊外の移動手段の確保
- ・広域連携の推進
- ・多様な交通機関相互の連携・強化
- ・公共交通を支える体制づくり

【効果】

- ・市街地へのアクセス向上
- ・市民の外出機会向上
- ・路線バス拡充による交通利便性の向上
- ・交通結節点の拠点化と機能向上
- ・公共交通に対する満足度の向上

3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

別添の表1のとおり。

4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

別添の表2のとおり。

5. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
関鉄グリーンバス(株)
6. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定手法
補助対象事業者が協議会ではないので記載せず
7. 別表1及び別表3の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要
地域内フィーダー系統確保維持関係のため、記載せず。
8. 別表1及び別表3の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧
地域内フィーダー系統確保維持関係のため、記載せず。
9. 地域公共交通確保維持事業を行う地域の概要
別添の表5のとおり。
10. 車両の取得に係る目的・必要性
車両を取得しないので記載せず。
11. 車両の取得に係る定量的な目標・効果
車両を取得しないので記載せず。
12. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額
車両を取得しないので記載せず。 (別添の表6及び表7又は表6－1及び表7－1のとおり)
13. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持改善事業における収支の改善に係る計画(車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策)
車両を取得しないので記載せず。
14. 協議会の開催状況と主な議論
・平成 22 年 3 月 かすみがうら市地域公共交通総合連携計画策定 ・平成 24 年 6 月 28 日(平成 24 年度第 2 回会議) 生活交通ネットワーク計画について協議、承認 ・平成 25 年 2 月 22 日(平成 24 年度第 3 回会議) 生活交通ネットワーク計画変更について協議、承認 ・平成 25 年 6 月 27 日(平成 25 年度第 2 回会議) 生活交通ネットワーク計画について協議、承認 ・平成 26 年 6 月 23 日(平成 26 年度第 2 回会議) 生活交通ネットワーク計画について協議、承認 ・平成 27 年 6 月 23 日(平成 27 年度第 2 回会議) 生活交通確保維持改善計画について協議、承認

- ・平成 28 年 6 月 23 日(平成 28 年度第 2 回会議)
生活交通確保維持改善計画について協議、承認

15. 利用者等の意見の反映状況

- 生活交通確保維持改善計画の基本となっている「かすみがうら市地域公共交通網形成計画」の策定にあたり、各種アンケート(市民、公共交通利用者、事業所)、ヒアリング(観光来訪者)、意見公募手続を実施しました。
- 生活交通確保維持改善計画については、運行実績、市民アンケート調査結果を反映して作成しています。

16. 協議会メンバーの構成

○かすみがうら市地域公共交通会議構成員

市長又はその指名する者	かすみがうら市長
国及び県の関係行政機関	関東運輸局茨城運輸支局 茨城県企画部企画課交通対策室 土浦土木事務所道路整備第二課 土浦警察署交通課
一般旅客自動車運送事業者	関鉄グリーンバス(株) 関鉄観光バス(株) (有)千代田タクシー (有)美並タクシー 霞ヶ浦交通(株) (有)まゆ観光 (有)神立観光 (有)鶴観光バス
一般旅客自動車運送事業者が組織する団体	一般社団法人茨城県バス協会 一般社団法人茨城県ハイヤー・タクシー協会
一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	関東鉄道労働組合
市議会議員	かすみがうら市議会議員
市民又は公共交通の利用者の代表者	かすみがうら市区長会会長 かすみがうら市老人クラブ連合会会長 かすみがうら市PTA連絡協議会会長 かすみがうら市商工会会長 エンゼルハート会(元 NPO 一般旅客自動車運送事業者)
学識経験者	筑波大学大学院准教授
その他の交通会議が必要と認める者	土浦市都市整備部長 行方市市長公室長 かすみがうら市市長公室長 かすみがうら市総務部長 かすみがうら市保健福祉部長 かすみがうら市土木部長 かすみがうら市教育部長

17. 地域協働推進事業計画の認定を受け、地域間幹線系統確保維持事業の特例を受ける場合は、対象とする系統について、利用促進に向けた継続的かつ計画的な取組みの内容並びに当該取組の実施主体及び推進体制並びに当該系統の輸送量の増加目標

地域協働推進事業計画の認定を受けていないため記載せず。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

29年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に要する国庫補助額(千円)	国庫補助金内定申請額(千円)	再編特例措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
						乗合バス型／デマンド型の別	基準ロで該当する要件	接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策	基準二で該当する要件 (別表7のみ)
茨城県 (かすみがうら市)	関鉄グリーンバス(株)	(1) 霞ヶ浦広域バス	3,558.5	3,558		乗合バス型	①	地域間幹線系統の停留所と接続 (土浦駅)	③
		(2)							
		(3)							
		(4)							
		(5)							
		(6)							
		(7)							
合 計				3,558					
国庫補助金内定申請額(千円)(合計と国庫補助上限額を比べて少ない額)				3,558					

国庫補助 上限額(千 円)	7,235
---------------------	-------

(注)

- 「確保維持事業に要する国庫補助額(千円)」は表2における「補助対象系統の1/2」を小数点第1位(百円単位)まで記載する。
- 「国庫補助額内定申請額(千円)」には、各運行予定者毎でまとめて表2における「国庫補助金内定申請額」を記載する。
- 「再編特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合のみ、「○」を記載する。
- 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載する。
- 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域内フィーダー系統【乗合バス型(路線定期・路線不定期)運行】用)

事業者名				関鉄グリーンバス株式会社				29年度																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1. 申請事業者の概要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
補助対象期間の 前々年度(基準期間※)の 損益状況		乗 合 バ ス 事 業 ・ 自 家 用 有 償 旅 客 運 送																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		営業収益		381,970 千円		営業外収益		7,486 千円		経常収益(イ)		389,456 千円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		営業費用		373,022 千円		営業外費用		37 千円		経常費用(ロ)		373,059 千円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		営業損益		8,948 千円		営業外損益		7,449 千円		経常損益		16,397 千円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)				2,298,713.0 km				経常収支率				104.40%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
基準期間の前年度の 損益状況		乗 合 バ ス 事 業 ・ 自 家 用 有 償 旅 客 運 送																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		営業収益		376,690 千円		営業外収益		4,901 千円		経常収益(イ')		381,591 千円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		営業費用		375,917 千円		営業外費用		212 千円		経常費用(ロ')		376,129 千円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		営業損益		773 千円		営業外損益		4,689 千円		経常損益		5,462 千円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')				2,269,357.0 km				経常収支率				101.45%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
基準期間の前々年度の 損益状況		乗 合 バ ス 事 業 ・ 自 家 用 有 償 旅 客 運 送																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		営業収益		355,402 千円		営業外収益		2,741 千円		経常収益(イ'')		358,143 千円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		営業費用		360,656 千円		営業外費用		131 千円		経常費用(ロ'')		360,787 千円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		営業損益		▲ 5,254 千円		営業外損益		2,610 千円		経常損益		▲ 2,644 千円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')				2,163,361.0 km				経常収支率				99.27%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
(補助対象事業者の「基準期間」※を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
補助ブロック名		補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ''÷ハ''= a			補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'= b			補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c			平均増減率 (((b÷a)-1)+((c÷b)-1)) ÷2 = d																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
北関東		166円. 77銭			165円. 74銭			162円. 29銭			▲ 1.34 %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		円 銭			円 銭			円 銭			%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
補助ブロック名		補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 c×(1+(d÷2))^2=ニ			地域キロ当たり 標準経常費用 ホ			キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ			キロ当たり経常収益 イ÷ハ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
北関東		160円. 12銭			285円. 94銭			160円. 12銭			169円. 42銭																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		円 銭			円 銭			円 銭			円 銭																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
補助ブ ロック名	申請 番号	運行 系統名	運行系統			計画運行日 数	計画運行 回数	系統キロ程	補助ブロック外 乗入部分のキロ程	同一補助ブロック 市区町村外乗入 部分のキロ程	補助ブロック外乗り入れ部分 及び同一補助ブロック市区町 村外乗り入れ部分以外のキロ 程の比率			計画実車走行キロ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			起点	主な 経由地	終点						(チー(リ+ヌ))÷チ=ル																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
北関東	1	霞ヶ浦広域バス	土浦駅前口	あじさい館 霞ヶ浦庁舎	玉造駅	365	日	1824.5	回	往29.8Km (平均)	往0.0Km (平均)	往0.0Km (平均)	100%	108740.2	. km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
										復29.8Km	29.8Km	復0.0Km				0.0Km	復0.0Km	0.0Km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
										往 . Km	往 . Km	往 . Km				往 . Km	往 . Km	往 . Km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
										復 . Km	. Km	復 . Km				. Km	復 . Km	. Km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
						日	回	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 . Km	往 .

補助ブ ロック名	申請 番号	経常費用から 経常収益を控除 した額	損失額から国 庫補助額を控 除した額	ウの負担者とその負担割合																
		ニ×ラーカ＝ム	ムーラ＝ウ	都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」 の具体的概要								
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合									
北関東	1	7,117,046	円																	
		円																		
		円																		
		円																		
合計		7,117,046	円	3,559,046	円		%	2,941,500	円	83	%		円		%	617,046	円	17	%	

(1) 記載要領

- 1.「補助ブロック名」の欄は、補助金交付要綱別表1（附則第12条の適用を受ける事業者にあつては別表2）の名称を記載すること。
- 2.乗合バス事業の収益、実車走行キロについては、高速バス及び定期観光バス等を除き、費用については、高速バス及び定期観光バス並びに補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）における補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除くこと。
- 3.補助対象事業者の決算期間が補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）と相違している事業者にあつては、補助対象期間の仮決算を行い、その損益状況を損益状況欄に記載すること。
- 4.補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）中の乗合バス（自家用有償運送）事業と他の事業を兼業している場合の関連収益及び費用の配分は、原則として、昭和52年5月17日付け自総第338号、自旅第151号、自貨第55号によること。
- 5.申請番号は、系統ごとに一連番号とすること。なお、1系統が2つ以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に応じ低い方をカッコ書きの番号とすること。
- 6.地域キロ当たり標準経常費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局等が通知した数値によること。
- 7.計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
- 8.「系統キロ程」、「補助ブロック外乗入部分のキロ程」及び「市区町村外乗入部分のキロ程」は、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出し、往・復のキロ程が異なる系統については、平均値も記載すること。また、平均値の合計の欄については、往・復の合計の平均値ではなく、各申請系統の往・復の平均値の合計を記載すること。なお、循環系統については、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載する等、循環系統であることがわかるようにすること。
- 9.「同一補助ブロック市区町村外乗入部分のキロ程」の欄は、同一補助ブロック内における市区町村外乗入部分のキロ程を記載することとし、補助ブロックが異なる市区町村外乗入部分は（リ）に記載すること。
- 10.「補助ブロック外乗入部分及び市区町村外乗入部分以外のキロ程の比率（ル）」については、%以下第3位（小数点第4位切り捨て）まで算出して記載すること。
- 11.「計画実車走行キロ」は、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出して記載すること。
- 12.「補助対象経費」の欄は、（ノ）の金額を記載する（千円未満の端数は切り捨てること）。
- 13.「補助対象経費の1／2」の欄は、系統ごとに百円単位（0.1～0.9千円）まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 14.「国庫補助上限額」の欄は、市区町村等が当該市区町村等に係る国庫補助上限額のうち、各事業者ごとに配分した額を記載すること。
- 15.「補助対象期間の前々年度（基準期間）の損益状況」、「基準期間の前年度の損益状況」、「基準期間の前々年度の損益状況」の欄は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
- 16.「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益（ノ）」の欄は、基準期間の各系統におけるキロ当たり経常収益の実績により算出すること。なお、新設系統で基準期間の実績がない場合は、市区町村協議会等が算出する経常収益の見込額を記載すること。
- 17.「平均増減率」は%以下第2位（小数点第3位切り捨て）まで算出して記載すること。
- 18.「キロ当たり経常費用（ヘ）」の算出に当たり、再編特例により、「補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用（ニ）」を、基準期間における「補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用（c）」の実績値とする場合には、「補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用（基準期間の前々年度）（a）」、「補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用（基準期間の前年度）（b）」及び「平均増減率（d）」は記載しないこと。

(2) 添付書類

1. 補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）の前々年度（基準期間）に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」（補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除く）及びこれに関連する必要な事項を記載した書類（関連書類）、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類（但し、前年度の補助対象期間に係る生活交通確保維持改善計画の添付書類として既に提出している場合は、基準期間の前年度及び基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類の添付を省略することができる。）

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市町村名	かすみがうら市
------	---------

(単位:人)

	人 口
人口集中地区以外	28,237
交通不便地域	18,243

交通不便地域の内訳

人 口	対象地区	根拠法
187	栗田地区	地方運輸局長指定
1,665	新治地区	地方運輸局長指定
279	横堀地区	地方運輸局長指定
30	上稲吉地区	地方運輸局長指定
16,082	霞ヶ浦地区	地方運輸局長指定

国庫補助上限額の算定

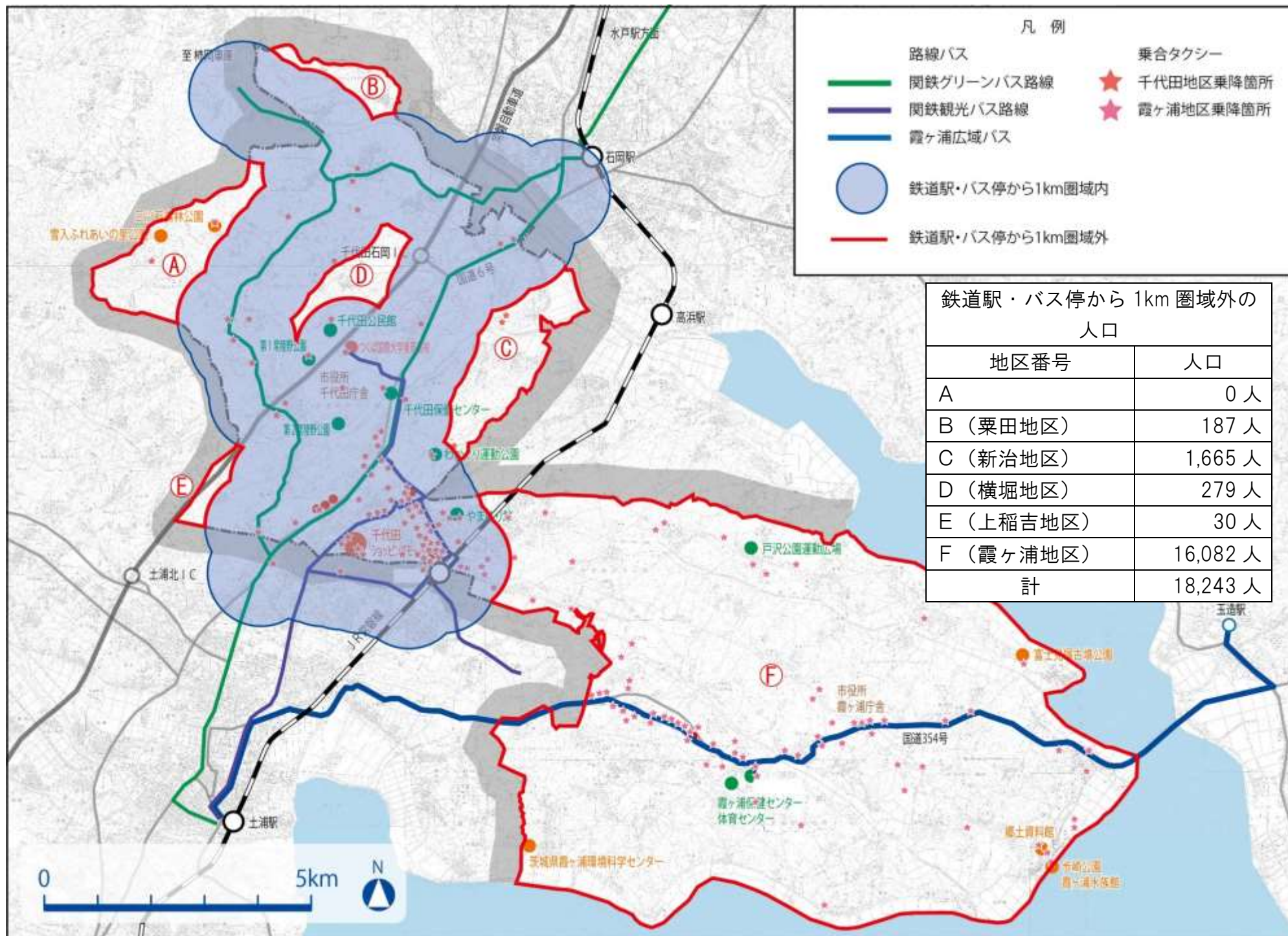
対 象 人 口	算定式	国庫補助上限額
28,237	$28,237 \text{ 人} \times 150 \text{ 円} + 300 \text{ 万円}$	7,235,000

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する事業年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
※なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域」の欄は、過疎地域自立促進特別措置法に基づく過疎地域(過疎地域とみなされる市町村、過疎とみなされる区域を含む。)、離島振興法に基づく離島振興対策実施地域、半島振興法に基づく半島振興対策実施地域、山村振興法に基づく振興山村に該当する地域の人口及び実施要領(2. (1)⑫)に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3. に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

(2)添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図
(ただし、全域が交通不便地域となる場合には省略可)



かすみがうら市地域公共交通再編実施計画にかかる再編事業計画（案）について

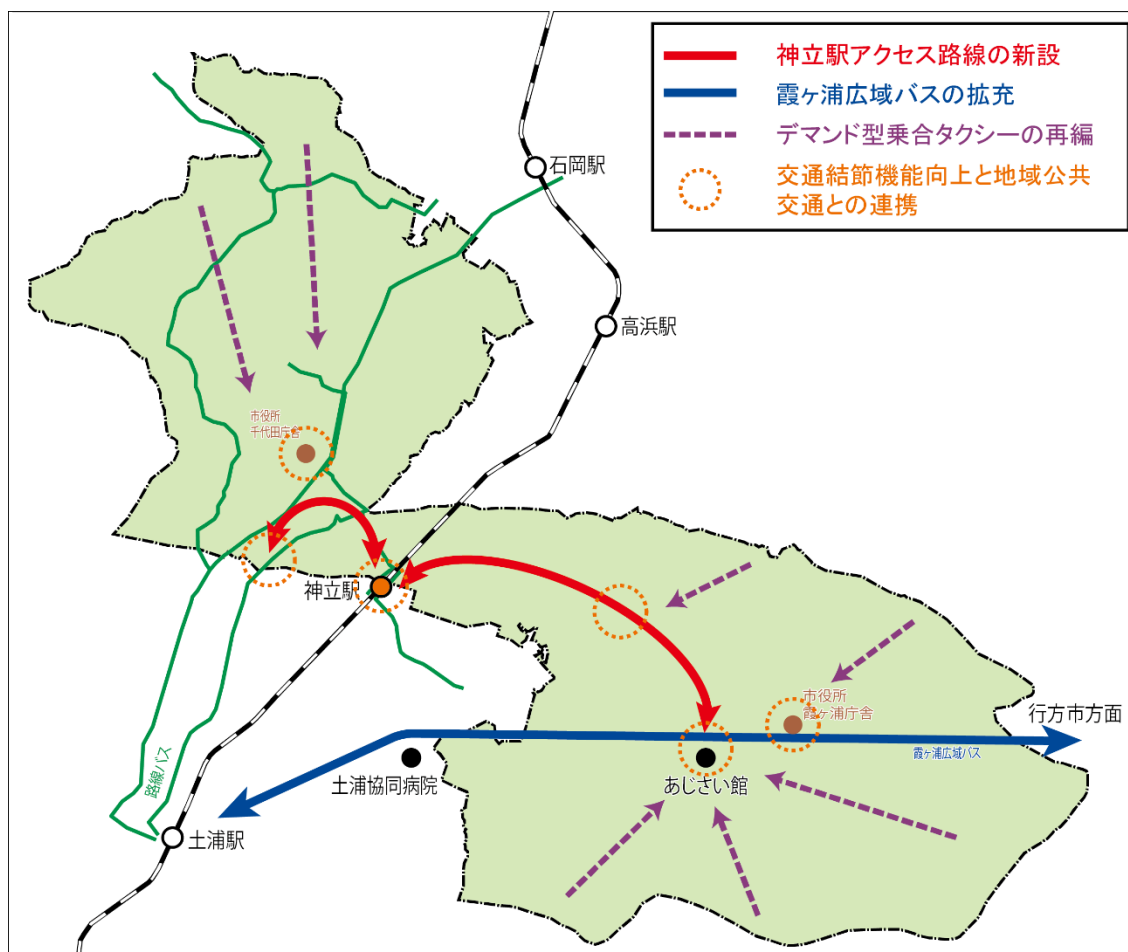
1. かすみがうら市地域公共交通網形成計画における重点プロジェクト

平成 27 年度に策定した網形成計画における重点プロジェクト：

早期に実現を図り、かすみがうら市の公共交通体系の根幹となるべき交通施策を重点プロジェクトとして、以下に示す 4 つを設定する。

なお、この 4 つの施策は、再編実施事業として位置づけ、平成 28 年度に具体的な事業計画を検討する。

- 本市の中心的な拠点である JR 神立駅へアクセスできるルートを新規導入する。
- 幹線・フィーダーの役割分担を明確にし、デマンド型乗合タクシーをはじめ公共交通全体の運行効率化を図る。
- 霞ヶ浦広域バスのさらなる運行改善について関係機関と協議調整する。
- 主要な交通結節点での待合環境を充実させる。



2. 神立駅アクセス路線の新設

(1) 運行体制

かすみがうら市が事業主体となり、交通事業者へ委託し運行を行う。

(2) 運賃

均一運賃とし、基本運賃 200 円/回とする。

※年齢による割引の有無、障害者の割引、定期の扱い等について今後検討

(3) 車両

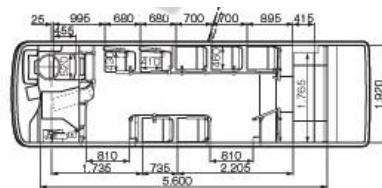
住宅地内の狭い道路も通行するため、小型の車両で運行する。

※車両は現地の道路状況等を勘案の上決定する。

＜車両のイメージ＞



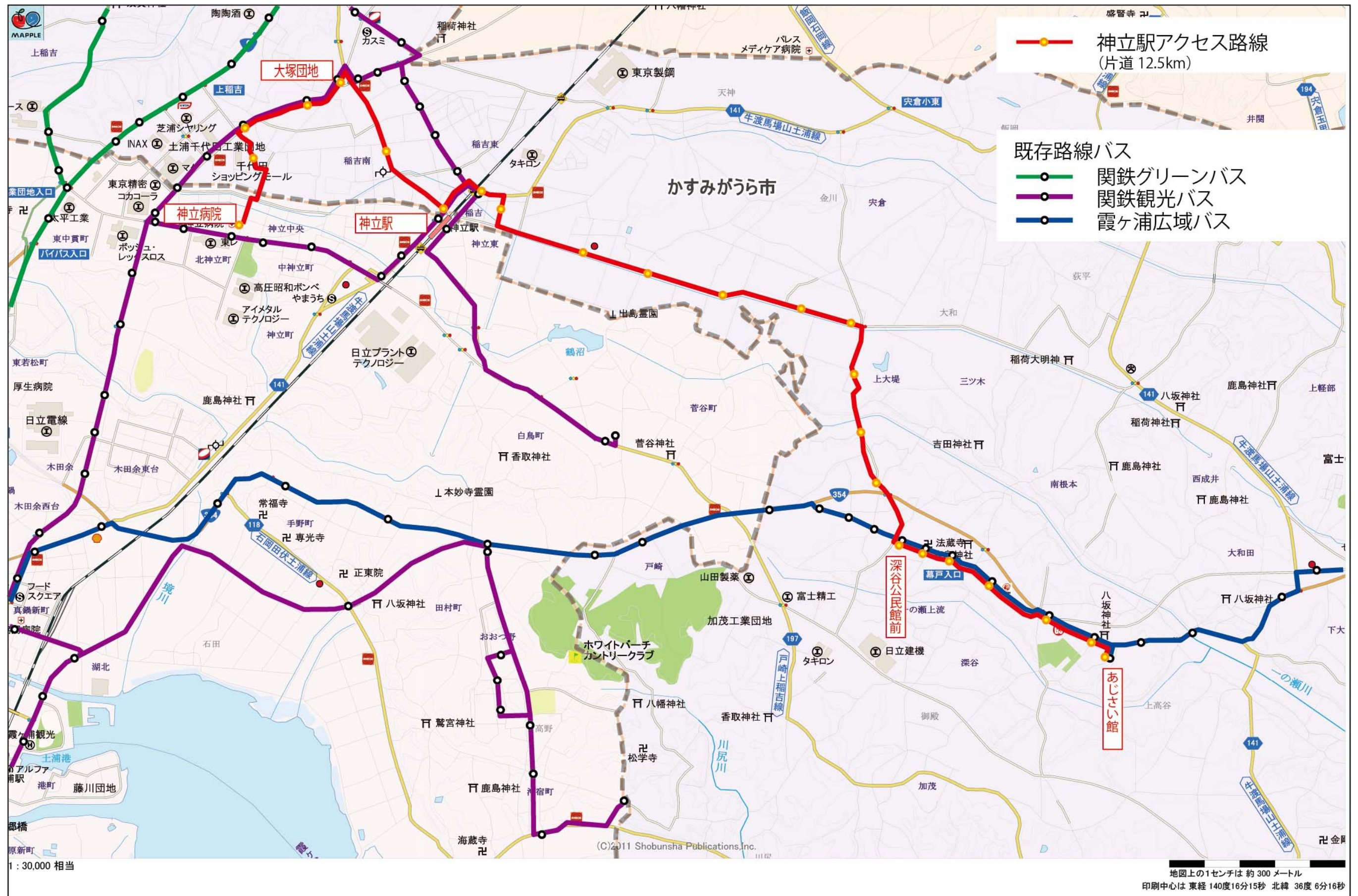
写真の外板色、方向幕の文字などは撮影用特別仕様です。



(乗車人員 36 人；座席 11+立席 24+乗務員 1)

日野ポンチョ ロング 2 ドア 出典) <http://www.hino.co.jp/poncho/variation/short/>

(4) ルート



(5) 運行本数の違いによる比較検討

ルート、運賃（200 円）、車両（2 台）は共通条件として、運行本数の違いにより 2 つの案を提案し、比較検討する。

- 案 1: 案 2 に比べて運行時間は短い、案 2 にはない 13 時台と 17 時台に運行がある。
時間当たり平均便数は案 2 より高い。
- 案 2: 案 1 に比べて運行時間が長い。18 時台と 20 時台の遅い時間まで運行している。

＜運行本数の違いによる比較案＞

		案 1	案 2
サービス水準	運行時間 (あじさい館発時刻)	6:45～17:40 (約 11 時間)	6:40～20:00 (約 13.5 時間)
	運行本数	14 往復	16 往復
	1 時間当たり便数	1.3 便／時間	1.2 便／時間
	所要時間 (片道)	30 分	30 分
車両数等	車両数	2 台	2 台
	運転士数	2 人	3 人
概算経費等	運行前準備経費	約 380 万円	約 380 万円
	概算経費 (万円／年)	約 3,700 万円	約 4,400 万円
	想定利用者数 (人／年)	約 11 万人	約 12 万人
	概算運賃収入 (万円／年)	約 2,200 万円	約 2,400 万円
	概算収支	▲1,500 万円	▲2,000 万円

※運行前準備経費には、停留所新設（30 箇所・往復、停留所設置手数料込み）、案内放送システム（30 箇所・往復分）、次の停留所名表示データ作成、行先表示機データ作成、その他経費を含む

※概算経費には、人件費、燃料油脂費、車両修繕費、車両減価償却費、自動車税等、保険料等、その他経費を含む

※想定利用者数は、沿線人口（500m メッシュ人口から算出）にバス利用率（平日 H27.6.22 のバス停別乗降人数より算出）を掛けて算出

＜時刻表の案＞

案 1

主な停留所		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
神立病院	6:45	7:30	8:20	9:05	9:50	10:35	11:25	12:10	13:50	14:35	15:20	16:05	16:55	17:40	
神立駅	6:56	7:41	8:31	9:16	10:01	10:46	11:36	12:21	14:01	14:46	15:31	16:16	17:06	17:51	
あじさい館	7:15	8:00	8:50	9:35	10:20	11:05	11:55	12:40	14:20	15:05	15:50	16:35	17:25	18:10	

主な停留所		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
あじさい館	6:45	7:30	8:20	9:05	9:50	10:40	11:25	13:05	13:50	14:35	15:20	16:10	16:55	17:40	
神立駅	7:04	7:49	8:39	9:24	10:09	10:59	11:44	13:24	14:09	14:54	15:39	16:29	17:14	17:59	
神立病院	7:15	8:00	8:50	9:35	10:20	11:10	11:55	13:35	14:20	15:05	15:50	16:40	17:25	18:10	

案 2

主な停留所		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
神立病院	6:40	7:25	8:15	9:00	9:45	10:35	11:20	12:05	13:00	13:45	14:30	15:15	16:05	16:50	17:30	18:10	
神立駅	6:51	7:36	8:26	9:11	9:56	10:46	11:31	12:16	13:11	13:56	14:41	15:26	16:16	17:01	17:41	18:21	
あじさい館	7:10	7:55	8:45	9:30	10:15	11:05	11:50	12:35	13:30	14:15	15:00	15:45	16:35	17:20	18:00	18:40	

主な停留所		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
あじさい館	6:40	7:25	8:15	9:00	9:45	10:35	11:20	12:15	13:00	13:45	14:30	15:15	16:05	16:50	17:30	18:10	
神立駅	6:59	7:44	8:34	9:19	10:04	10:54	11:39	12:34	13:19	14:04	14:49	15:34	16:24	17:09	17:49	18:29	
神立病院	7:10	7:55	8:45	9:30	10:15	11:05	11:50	12:45	13:30	14:15	15:00	15:45	16:35	17:20	18:00	18:40	

3. デマンド型乗合タクシーの再編

<現行>

運行内容 平成28年4月1日より改正しました。

利用条件

かすみがうら市にお住いで、事前に利用者登録のある方。
※介助が必要な方は、介添者の同乗が必要です。

運行日

月曜日～金曜日
(土・日・祝日、8月13日～15日、12月29日～1月3日は運休)

運行区域

JR常磐線を境界線に、千代田地区・霞ヶ浦地区の2つに分けての運行

運行時刻

平日	9:00	10:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
----	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

霞ヶ浦地区の運行車両1台は18時便を運行します。

予約受付時間

利用希望日の3営業日前～利用希望時間の1時間前まで
8:30～12:00 13:00～17:00

ただし、9時便の予約は前日までに、13時便の予約は12時までに
なります。また、霞ヶ浦地区18時便の予約は17時までに
なります。予約を取り消す場合も必ずご連絡ください。

乗降箇所

各地区の「利用者自宅前⇄指定乗降箇所」「指定乗降箇所⇄指定乗降箇所」で利用できます。**常磐線を踏ぐ場合は、神立駅西口で乗り継ぎになります。**

運賃

1乗車／400円
65歳以上、障害者及び介添者並びに高校生以下／200円
3歳未満／無料
乗り継ぎの場合は、2乗車分の運賃となります。

支払

乗車時に回数券でお支払ください。
●回数券販売窓口：乗合タクシー車内、
地域公共交通会議事務局(市役所千代田庁舎)
●回数券販売金額：1,000円(100円券11枚綴り)

ご利用方法

①利用登録します。

利用の前に登録(無料)が必要です。登録申請書を郵送・FAX等により地域公共交通会議事務局まで提出してください。



②電話で予約します。

予約センターに、次の事項をお伝えください。

1. お名前と住所
2. 利用日
3. 乗車場所・降車場所
4. 希望乗車時間帯(○時便)



③予約時刻前に乗車場所で待ちます。



④他の予約者と乗合せながら目的地近くの乗降箇所へ



お願いとご注意

※乗合せなので、予約時刻及び利用時刻は前後します。また、車が到着したらずく乗車をきるように15分前までには準備しておいてください。
※お急ぎの場合や時間に余裕がない場合は、他の交通手段をご利用ください。
※お迎え場所で予約者が見送られない場合は、他の利用者のために次の運行に移ります。
※予約状況により、予約をお受けできない場合があります。
※道路事情により、自宅前までお迎えに行けない場合があります。
※天候や交通事情により、運行を中止する場合があります。

<再編後>

(1) 利用条件

かすみがうら市にお住まいで事前に利用者登録のある方。

※介助が必要な方は、介助者の同乗が必要。

(2) 運行日

月曜日～金曜日

(3) 運行区域

以下の3地区に分けて運行

- 千代田地区
- 霞ヶ浦東地区
- 霞ヶ浦西地区

(4) 運行時刻

平日の9時台から17時台

※概ね1時間に1回運行。できるだけ神立駅アクセス路線バスに接続するようオペレーターが調整する。

(5) 予約受付時間

利用希望日の3営業日前～利用希望時間の1時間前まで

8:30～12:00 13:00～17:00

ただし、9時便の予約は前日までに、13時便の予約は12時まで。

(6) 乗降箇所

千代田地区			
停留所番号	乗降箇所名	停留所番号	乗降箇所名
鉄道駅		医療関係	
①	JR神立駅西口	②②	神立病院
役所関係		23	久松医院
2	千代田庁舎	24	太田内科医院
3	中央出張所	25	高木医院
4	千代田保健センター／商工会	26	大和医院
5	千代田公民館	27	菊池整形外科クリニック
6	やまゆり館	28	伊東クリニック
郵便局		29	吉田茂耳鼻咽喉科
7	千代田志筑郵便局	30	三輪眼科
8	千代田新治郵便局	31	桜井皮膚科医院
9	千代田七会郵便局	32	荒川歯科医院
10	千代田下稲吉郵便局	33	今松歯科医院
金融機関		34	色川歯科医院
11	常陽銀行神立支店	35	奥山歯科医院
12	筑波銀行千代田支店	36	島崎歯科医院
農協		福祉関係	
13	J A 土浦千代田支店	37	いっしん館
商業関係		38	グリーンヒル千代田
⑭	千代田ショッピングモール	39	しらうめ荘・しらゆり荘
15	カスミ千代田店	40	千代田の里
16	ツルハドラッグ千代田店	41	ふるさと
17	まるも千代田店	42	プルミエールひたち野
18	ダイユーエイト茨城千代田店	43	プルミエールひたち野2号館
19	サンキ神立店	44	ホワイトハウス千代田
20	ヒーロー千代田店	45	老人福祉センターふれあいの里
21	トライアル神立店	路線バス停	
		46	中貫
		公園	
		47	第1常陸野公園
		48	わかぐり運動公園

※基本的に地区をまたぐ移動はできない。

※停留所番号に○がついている乗降箇所は乗継拠点。

乗継拠点では、神立駅アクセス路線と乗合タクシーの乗継ができる。

霞ヶ浦地区			
停留所番号	乗降箇所名	停留所番号	乗降箇所名
鉄道駅		商業関係	
①	JR神立駅西口	19	セイミヤかすみがうら店
	※霞ヶ浦西地区からのみ利用可	20	コメリ出島店
役所関係		医療関係	
2	霞ヶ浦庁舎	21	川島医院
③	あじさい館	22	酒井医院
4	霞ヶ浦保健センター	23	にとう歯科医院
5	交流センター	24	ひかり歯科医院
6	商工会霞ヶ浦支所	25	深谷歯科医院
郵便局		26	美並歯科医院
7	出島郵便局	27	みやざき歯科医院
8	志土庫郵便局	28	かすみがうら整骨院
9	牛渡郵便局	29	みなみ接骨院
10	安飾郵便局	福祉関係	
11	田伏郵便局	30	ほびき園
金融機関		広域バス停	
12	常陽銀行出島支店	31	戸崎原
13	筑波銀行霞ヶ浦出張所	32	田伏十字路
14	水戸信用金庫出島支店		
農協			
15	JA土浦霞ヶ浦南支店		
16	JA土浦霞ヶ浦北支店		
17	JA土浦霞ヶ浦東支店		
18	志土庫園芸農協		

※基本的に地区をまたぐ移動はできない。

※停留所番号に○がついている乗降箇所は乗継拠点。

乗継拠点では、神立駅アクセス路線と乗合タクシーの乗継ができる。

■ 乗降箇所設定の基本的な考え方

乗合タクシー乗降箇所については、以下に挙げる 5 項目によって抽出している。

①…役所関係

●千代田地区

・千代田庁舎、中央出張所、千代田保健センター／商工会、千代田公民館、やまゆり館

●霞ヶ浦地区

・霞ヶ浦庁舎、あじさい館、霞ヶ浦保健センター、商工会霞ヶ浦支所

②…すべての郵便局

※簡易郵便局は除く。

③…すべての金融機関

④…すべての農協

⑤…この他、平成 27 年度実績で利用のあった場所

次ページに、乗降箇所の設定根拠を掲載する。

この表は、平成 27 年度実績で利用のあった自宅以外の乗降箇所について、乗降回数と神立駅アクセス路線の沿線に位置するかどうかを示している。

この表を見ると、千代田地区で最も多く利用しているのは「菊池整形外科クリニック」で利用率 40%である。次いで、「千代田ショッピングモール」、「JR 神立駅西口」、「神立病院」が各 9%、「プルミエールひたち野」5%であり、利用率上位 5 つの乗降箇所ですべての 7 割強を占めている。ただし、利用率 6 位以降も比較的に利用されており、霞ヶ浦地区に比べると利用が分散されている。

一方、霞ヶ浦地区の利用状況は、「JR 神立駅西口」51%と「あじさい館」32%に利用が集中しており、この 2 箇所ですべての 8 割強を占めている。

千代田地区に比べると、特定の乗降箇所に利用が集中している。

<参考資料>

千代田地区 平成27年度乗合タクシー乗降車回数

乗降車場名称	神立駅アクセス路線沿線	乗降車回数	割合	累計割合
菊池整形外科クリニック	1	2378	40.5%	40.5%
千代田ショッピングモール	1	534	9.1%	49.6%
JR神立駅西口	1	532	9.1%	58.7%
神立病院	1	507	8.6%	67.3%
プルミエールひたち野	0	292	5.0%	72.3%
グリーンヒル千代田	0	231	3.9%	76.2%
中央出張所	0	185	3.2%	79.4%
老人福祉センターふれあいの里	0	154	2.6%	82.0%
まるも千代田店	1	152	2.6%	84.6%
ふるさと	0	114	1.9%	86.5%
千代田庁舎	0	88	1.5%	88.0%
三輪眼科	0	81	1.4%	89.4%
プルミエールひたち野2号館	1	52	0.9%	90.3%
ダイユーエイト茨城千代田店	0	46	0.8%	91.1%
千代田公民館	0	40	0.7%	91.8%
吉田茂耳鼻咽喉科	0	38	0.6%	92.4%
カスミ千代田店	0	34	0.6%	93.0%
桜井皮膚科医院	0	33	0.6%	93.5%
荒川歯科医院	1	33	0.6%	94.1%
やまゆり館	0	28	0.5%	94.6%
常陽銀行神立支店	1	27	0.5%	95.0%
色川歯科医院	1	25	0.4%	95.5%
久松医院	0	25	0.4%	95.9%
伊東クリニック	1	24	0.4%	96.3%
島崎歯科医院	0	18	0.3%	96.6%
サンキ神立店	1	18	0.3%	96.9%
太田内科医院	0	17	0.3%	97.2%
ヒーロー千代田店	0	15	0.3%	97.5%
大和医院	0	14	0.2%	97.7%
ホワイトハウス千代田	0	14	0.2%	97.9%
今松歯科医院	0	13	0.2%	98.2%
奥山歯科医院	0	13	0.2%	98.4%
千代田七会郵便局	0	12	0.2%	98.6%
トライアル神立店	1	12	0.2%	98.8%
千代田下稲吉郵便局	0	8	0.1%	98.9%
しらうめ荘・しらゆり荘	0	8	0.1%	99.1%
稲吉歯科	1	7	0.1%	99.2%
わかぐり運動公園	0	6	0.1%	99.3%
第1常陸野公園	0	5	0.1%	99.4%
JA土浦千代田支店	0	5	0.1%	99.5%
大塚整骨院	1	4	0.1%	99.5%
千代田の里	0	4	0.1%	99.6%
高木医院	0	4	0.1%	99.7%
コメリ千代田店	1	4	0.1%	99.7%
中貫	0	3	0.1%	99.8%
筑波銀行千代田支店	1	3	0.1%	99.8%
千代田保健センター	0	2	0.0%	99.9%
ツルハドラッグ千代田店	0	2	0.0%	99.9%
ケーズデンキ神立パワフル館	1	2	0.0%	99.9%
あしか歯科クリニック	1	2	0.0%	100.0%
水戸信用金庫千代田支店	1	1	0.0%	100.0%
いっしん館	0	1	0.0%	100.0%
合計		5870	100.0%	

霞ヶ浦地区 平成27年度乗合タクシー乗降車回数

乗降車場名称	神立駅アクセス路線沿線	乗降車回数	割合	累計割合
JR神立駅西口	1	2407	51.2%	51.2%
あじさい館	1	1481	31.5%	82.8%
セイミヤかすみがうら店	0	180	3.8%	86.6%
川島医院	1	122	2.6%	89.2%
みなみ接骨院	1	85	1.8%	91.0%
美並歯科医院	0	63	1.3%	92.4%
ほびき園	0	53	1.1%	93.5%
にとう歯科医院	1	45	1.0%	94.4%
霞ヶ浦庁舎	0	41	0.9%	95.3%
みやざき歯科医院	0	38	0.8%	96.1%
酒井医院	0	34	0.7%	96.8%
JA土浦霞ヶ浦南支店	1	31	0.7%	97.5%
深谷歯科医院	1	22	0.5%	98.0%
ひかり歯科医院	1	15	0.3%	98.3%
コメリ出島店	0	15	0.3%	98.6%
常陽銀行出島支店	0	14	0.3%	98.9%
田伏郵便局	0	11	0.2%	99.1%
霞ヶ浦保健センター	1	10	0.2%	99.4%
水戸信用金庫出島支店	1	6	0.1%	99.5%
筑波銀行霞ヶ浦出張所	0	5	0.1%	99.6%
牛渡郵便局	0	5	0.1%	99.7%
多目的運動広場	1	4	0.1%	99.8%
田伏十字路	0	3	0.1%	99.9%
矢原診療所	1	2	0.0%	99.9%
かすみがうら整骨院	0	2	0.0%	99.9%
上東公民館前	1	1	0.0%	100.0%
戸崎原	0	1	0.0%	100.0%
JA新生前	1	1	0.0%	100.0%
合計		4697	100.0%	

(7) 運賃

400 円／1 乗車 （年齢による割引なし）

※神立駅アクセス路線バスと乗合タクシーを乗り継いでも、トータル 400 円／1 乗車で移動できる。

(8) 乗降箇所

降車時に回数券で支払い。

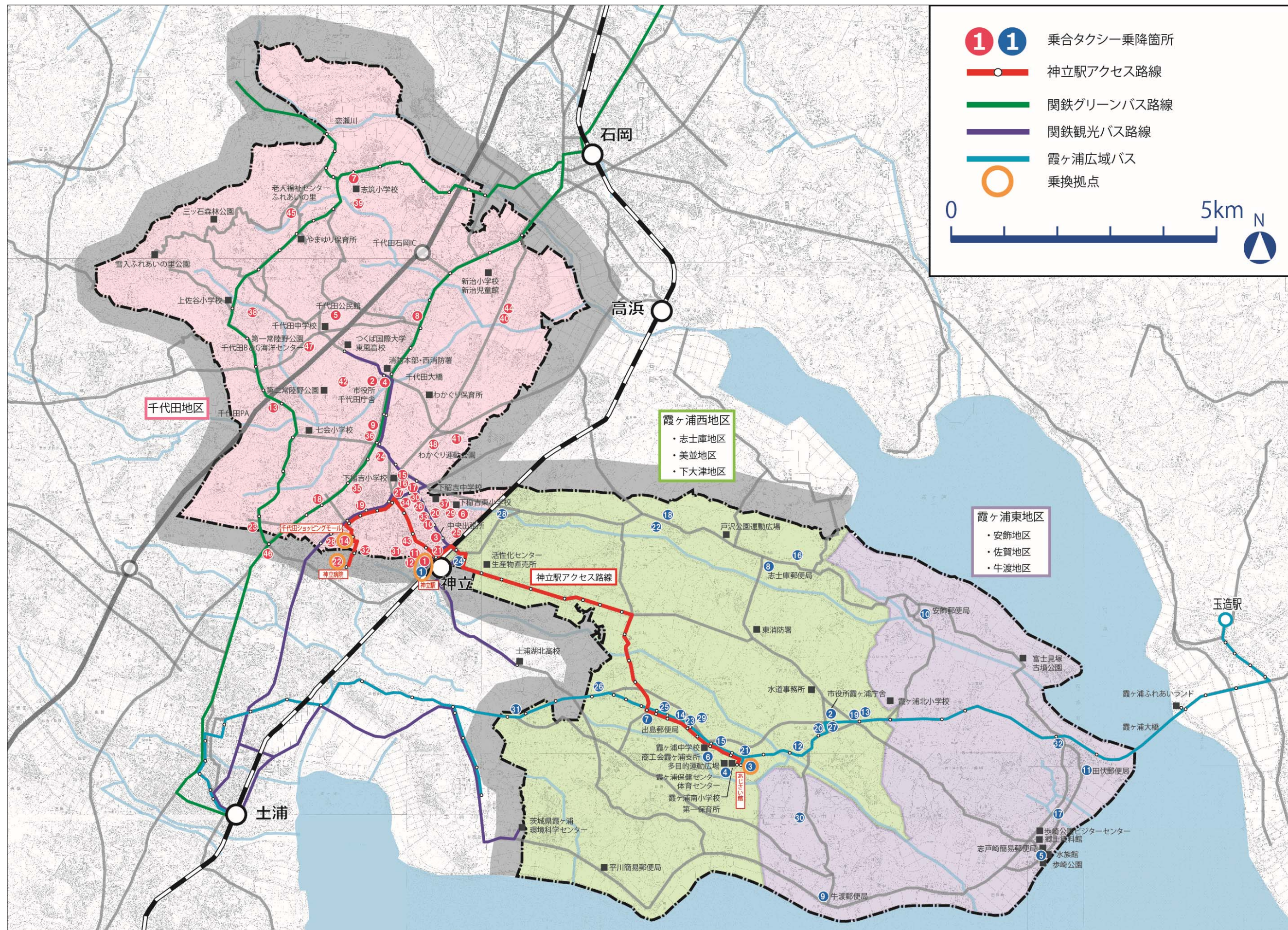
※乗合タクシーと神立駅アクセス路線バスの共通回数券を発行する。

■回数券販売窓口（※現在調整中）

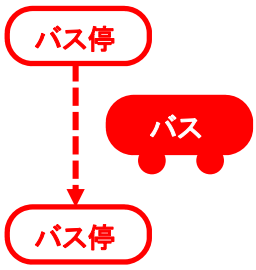
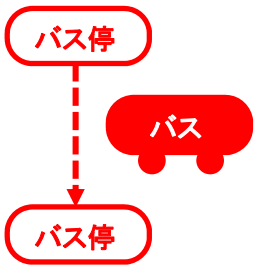
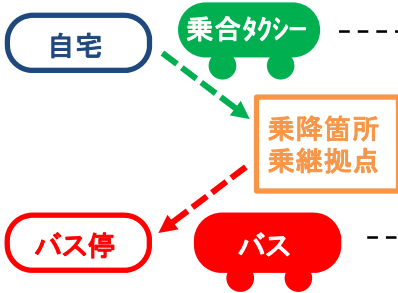
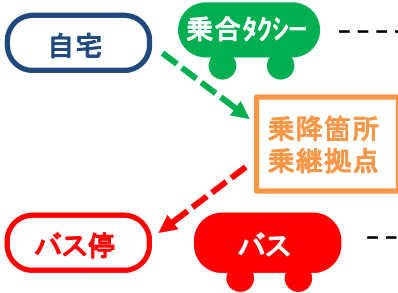
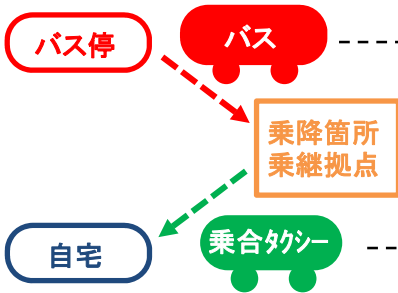
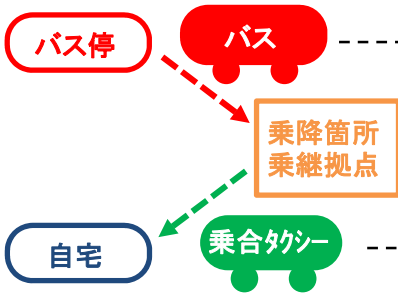
- ・乗合タクシー車内
- ・神立駅アクセス路線バス車内
- ・地域公共交通会議事務局（市役所千代田庁舎）

■回数券販売金額

- ・2,000 円（200 円券 10 枚綴り）



4. 神立駅アクセス路線バス及びデマンド型乗合タクシーの運賃制度

神立駅アクセス路線バスのみ利用 	200 円／1 乗車		神立駅アクセス路線バスを降りる時に、200 円券または 200 円（現金）を支払う
乗合タクシーのみ利用 	400 円／1 乗車		乗合タクシーを降りる時に、400 円券を支払う
神立駅アクセス路線バスと乗合タクシーを乗り継ぐ （往路） 	400 円／乗り継ぎ合計		乗合タクシーを降りる時に 400 円券を支払い、「乗継券」を受け取る 神立駅アクセス路線バスを降りる時に、「乗継券」を渡す
（復路） 	400 円／乗り継ぎ合計		神立駅アクセス路線バスを降りる時に 200 円券を支払い、「乗継券」を受け取る 乗合タクシーを降りる時に、「乗継券」と 200 円券を渡す

※ 「乗継券」は当日限り有効とする。