

小・中学校適正規模化実施計画(案)作成にかかる意見交換会

- ・開催日時 平成 24 年 8 月 20 日(月) 午後 7 時～8 時 45 分
- ・開催場所 宍倉小学校 ランチルーム
- ・出席者 保護者等 11 名

《意見集》

質問1

複式学級とは？

回答1

2つの学年が一つになって、同じ教室で一人の先生が教えるということです。

質問2

通学の手段について、国の基準が小学生で 4 km、中学生で 6 kmとなっているが、中学生で 6 kmを
通っている生徒はいるのか？

回答2

一つの例として、宍倉から通っている生徒がいます。

意見1

車の通りが多いところは危ないし、車通りが少ないところも危ない。配慮してほしい。

質問3

巾木免や東宝ランドのあたりから通学するときの裏道となる巽台のあたりはずっと街灯が切れている
が、市は把握しているか？

回答3

枝道や裏道のすべてを把握することは難しい状況です。草木の繁茂については、土地の所有者の
協力を得ないといけないので、お願いしているところです。保護者等の協力を得て、情報提供を願
いしたいと思います。また、道路管理者となる国や県には引き続きお願いしていきます。

質問4

宍倉小学校で飼っている動物はどうなるのか？

回答4

現段階で明確な方針は固まっていますが、教育活動の一環であると考えれば、学校が特色の中
で行っているものを統合に合わせて廃止することはしないと考えています。統合校に持ち寄って飼育
することを検討したいと思います。

質問5

今現在、うさぎの数が非常に多いが、大丈夫か？

回答5

学校で飼育できる数というものがあると思いますので、適正に飼育できる数となるよう対処したいと考えています。

質問6

他の学校でも動物は飼っているのか？

回答6

飼っている学校もあります。

質問7

学校で借りている田んぼはどうするのか？

回答7

田んぼも大事な教材の一つだとは考えていますが、統合する場合は返還するしかないと思います。統合後の学校の近くの田んぼで同様の取り組みをすることになると思います。

質問8

多聞寺池や奥の山が遊べるように整備してあるがどうなるのか？

回答8

校舎も含めて地域や保護者の方など、みんなで利用方法を考えることになると思います。

質問9

多聞寺祭はできなくなるのか？

回答9

各学校で文化祭のような行事が行われています。まったく同じものとはならないかもしれませんが、新たな学校体制の検討委員会などでどのようにするのかを検討することになります。

質問10

運動会などで父兄が集まる時に、全部の家庭が車で来ても駐車できるだけの駐車場を確保してくれるのか？

回答10

すべてを学校敷地内でまかなうことは到底無理ですが、南中の場合、近くに旧多目的会館跡地や保健センター駐車場、あじさい館、多目的運動広場などがありますので、その際には、必要な手続きを踏んで使用することを考えることになると思います。

質問11

これまでは運動会のときは、テーブルセットを広げて観ることができたが、美並小学校のグラウンドは同様にできるだけ広さがあるのか？

回答11

児童数が増加し、校舎等の増築もあるので、これまでと全く同じにできるとは言い切れません。保護者等のご協力を得ながらやっていくしかないと考えます。

質問12

スクールバスについて、停留所までの距離をできるだけ短くしてほしい。

回答12

停留所までの距離やどれくらいの停留所の数ならば30～40分ぐらいの乗車時間で学校に到着できるのかなどの検討が必要になると思います。まず、通学路を決めて、どこまでバスなどが入って行けるのか、児童・生徒がどれくらい歩けば停留所まで来られるのかなどを積み上げながら、方法を決めていくしかないと考えます。それに当たっては、宍倉小学校だけの通学路というわけにはいきませんので、組合せの中で各校の事情がよく分かる代表の方が集まって、それぞれの地区の状況を話しながら、全体の運行方針を決めるしかないと考えます。

質問13

6 km以上は自転車で、6 km以下は徒歩になるのか？

回答13

国の基準である6 kmというのは、これを超える距離を通学する場合には、国からスクールバス運行費用の一部の補助が出るといった基準になります。この基準をそのまま、かすみがうら市にも当てはめるわけにはいかないと思っています。宍倉の巾木免からだ7 kmくらいありますが、自転車で通っているという現状があります。その7 kmを基準として、それ以上のところはバス通学ということにするのか、他の学校は6 kmで線を引いてそれ以上のところをバス通学にするという線引きをするのか、そういったところを委員会等の組織で検討することになると思います。色々な考え方があると思いますが、他の事例で1校を廃校して、編入する場合などは、新たに編入する側の児童は全部バス通学にする整理をしているところもありますので、そういうはじまりの部分から決めるしかないと思います。南中の生徒も乗せるのか、北中の生徒だけなのか、北中の生徒だけだとしたら、これまで7 kmの距離を自転車で通っていた生徒はどうするのか、同じ距離でも歩道のある平坦な道なのか、狭い山道なのか、そういった部分をよく検証して、各校の代表の方に検討していただきたいと思います。一方で、自転車で通ったほうが体力が落ちなくていいという考えをお持ちの方もいらっしゃいますので、加味して線引きしたいと思います。よって、今の時点で南中の生徒はバスに乗れないと決めているわけではありません。

質問14

部活の朝練や遅くなる時に、時間をずらしてバスを運行する予定はないのか？

回答14

先進事例を見ても、朝練のためにバスを運行している例というのは今のところ見当たりません。登校

時1便、下校時2便という運用が多いのですが、下校時は小学校だと低学年と高学年の下校時間の違いだと思いますが、中学校だと例は多くないのですが、部活をやるかやらないかで分けているようです。ただ、部活ごとに終わるのが早い部活と遅い部活があると思いますが、このためにきめ細かく、何便も出している例は今のところ見当たりません。朝練や休日の部活にバスを出している例も同様に見当たりません。現実的に、バスを出さなければならない遠距離通学の生徒の中で朝練をする生徒がどれくらいになるのか、バス1台分にはならないかと想像はしますが、今後は、そのあたりも人数を調べたりして、みなさんにご相談させてもらわなければならないと思っています。

質問15

今は通学路とは違う狭い道でも、近道として通って学校に行っている。そのあたりも考えなければならないと思う。

回答15

通学路と決まったからには、その道路を通うというのが原則なので、学校でも家庭でも指導していかなければならないと考えています。もし万が一、通学路と違う道で事故が起きた場合に、児童・生徒側に不利な面も出てきてしまうと思いますので、指導事項だと考えています。

質問16

ほとんどの場合送迎をしていて、あまり自転車を使わない生徒も指定の自転車を使わなければならないのか？

回答16

かすみがうら市では特に指定の自転車というのはなかったと思います。

質問17

全員に学校のステッカーが配られて、全員ヘルメットを買うように聞いたことがあるが？

回答17

詳細な資料を今は持ち合わせていませんが、以前は変速ギアがあまり何段までとか、あまり華美なものや改造したものはだめだと決めている可能性は十分にあると思います。それらの規定にある程度合致していれば、必ずしも自転車店が用意するようなものを買わなければならないということはないと思います。

質問18

徒歩通学になるかバス通学になるか、いつ頃に決まるのか？

回答18

当然、自転車を注文するような時期の前には、はっきりさせなければならないと思っています。バス通学の決め方としては、基準を上回る距離の生徒は全員バス通学なのか、それとも希望者だけなのかというところから決めなければならないと思います。

質問19

朝練のことを考えると、北中学区の生徒には、朝練用のバスを出してあげないとかわいそう。

回答19

事務局でこれから色々事例を探したり、みなさんの知恵をお借りしたりして、いい方法を考えたいと思います。

意見2

部活の大会等で、家が遠い場合は、態度決定より前に家を出なければならないので難しい。

質問20

宍倉に住んでいる場合、下稲吉東小に通うことを自由に選択できるのか？

回答20

現在の計画案では、学校を中心とした地域のつながりをそのままに、今の学校単位での統合ということを考えています。ただ、近い学校に通うというのは、文科省で考える区域外通学を認める理由として認められています。

質問21

統合により人数が増えることで、目が届かない部分が増えるのではないかと不安。また、少ない学校から大きな学校に行くことは、児童にも親にも不安がある。

回答21

統合して1学年が2学級になると、ひとつの学年を2人の先生でみることになります。小学校を低・中・高学年ブロックに分けると、1・2学年の4学級を4人の先生でみることになることで、様々な見方ができるようになってよいことだと考えます。

質問22

今は1学年1学級なので、掃除や遠足を2学年合同でやっていて、他学年との交流がある。大きい子は小さい子の面倒をみたり、小さい子は大きい子を尊敬したり、とてもいい面がある。統合すると縦割りのいい面はなくなるのか？

回答22

今回の計画に入っていない下稲吉小学校や下稲吉東小学校でも縦割り活動を行っています。よって、全くなくなるということはないと思います。

質問23

夏休み中の部活動にスクールバスは出ないのか？

回答23

出ないと決まったわけではありませんが、利用者数や時間帯の関係、雨天等による日程の変更等など、色々な理由から他の自治体でも運行はしていないのだと思います。これから調べていきたいと思

います。デメリットの部分はあると思いますが、北中のままだとできない部活もあると思いますので、選択肢が増えてやりたい部活ができるようになるなど、そういったいい面と天秤にかけなければならない局面もあると思います。

質問24

教職員の人事について、環境が変わった中で、自分のことを知っている先生方がいることで安心すると思うので、今の先生方が統合後の学校に行けるように配慮してもらいたい。

回答24

校長先生と相談の上配慮します。ただし、教員数は減ることになるので、全員が行けるというわけではありません。年数や男女別の比率、年齢等を考えながら、各学校から平均的に先生方が集まるように考えていきたいと思っています。

質問25

中学校が統合した場合、制服などが新しくなると聞いたが、その説明会は開かれるのか？南中の制服は他と比べると高いと聞いた。ジャージも今の南中は一式買うと17,000円かかって高い。部活で使うとすぐほころんでしまうので、もう少し安いものにしてほしい。

回答25

制服等を決める手順としては、これまでの事例を見ると、何点かのサンプルを用意して、場合によっては人気投票のようなものを行った例もあるようです。ジャージだと保護者さんを含めてやって、中学校の制服だと生徒だけの投票で決めたところもあるようです。計画の中では、統合新校なので新たな制服を決めると書いてありますが、相談した上で、現行の南中のものを使うというのであれば、それも一つの決め方だと思います。費用の面も加味して決めてはいかがかということも含めて、事務局から提案させていただきたいと思っています。

意見3

今の南中のジャージは毛玉ができやすいので、考慮してほしい。