

小・中学校適正規模化実施計画(案)作成にかかる意見交換会

- ・開催日時 平成 24 年 8 月 10 日(金) 午後 7 時 5 分～8 時 35 分
- ・開催場所 安飾小学校 ランチルーム
- ・出席者 保護者等 8 名

《意見集》

質問1

スクールバスについて、低学年と高学年、または、部活をやる生徒とやらない生徒での運行方法は
どうするのか？

回答1

資料中の先進事例を見ると、登校時は 1 回の運行、下校時は 2 回の運行というのが一般的なようです。
小学校だと、低学年の下校時刻と高学年の下校時刻での 2 回だと思います。

質問2

安飾小学校からだ北中学校まで 4 kmないので、安飾地区はスクールバスが運行されない可能性
はあるか？

回答2

国の 4 kmという基準は、これ以上の距離を通う児童については係る費用を国で負担するという制度
の基準でもあります。佐賀・安飾・志土庫小3校で組織する検討委員会において、地勢や交通条件な
どを考慮して、このすりあわせをしていただくことを考えています。現在は、かすみがうら市として独自
の基準を定めていないので、資料中では 4 kmという数字を使っていますが、実際には 4 kmというのは
遠い距離だと思います。現状として 3 kmを通っている状況もありますので、その点も考慮に入れて 3 校
でどれくらいの距離が適当なのかを決めていただきたいと思います。4 km未満は絶対にスクール
バスを運行しないというわけではありません。

質問3

スクールバスは、停留所を設けて運行するのか？

回答3

資料中の先進事例を見ると、多い学校では 10 箇所程度というところもありますが、4～5 箇所というの
が多いように見て取れます。あまり停留所を多くすると運行の時間が長くなると思います。合わせて、
児童生徒宅から停留所までの距離を見ると 500mあたりが多く見受けられます。それくらいの範囲で
停留所を設けて順番に回っていく方法が一般的です。

質問4

中学生や高校生になるとあまり歩かなくなる。500mごとに停留所を設けると、ほとんど歩かない小学

生になってしまう。そうすると体力がなくなってしまうのではないか？

回答4

確かに体力が落ちるという面はあるようです。そのようなことも含め、スクールバスを運行する距離について、どれくらいの距離が適当なのかをすり合わせていただくようになります。南中学区小学校の場合、統合新校の所在地となる美並小学校に、すでに3kmを通っている児童がおり、それも一つの基準とすることができますが、北中学区小学校の場合はそれがないので、検討を要すると思います。ただ、南中学区小学校の児童は3kmを歩いて、北中学区小学校の児童は2kmからバスに乗ることには問題があると思いますので、検討委員会で検討していただきたいと思います。お話にあった体力面での考慮も含めて設定しなければならないと思います。

質問5

中学校の土日の部活動などは、保護者が送迎をするようになるのか？

回答5

まだ決まったわけではありませんが、先進の事例を見ても、土日の部活用にスクールバスを運行している事例は見られないのが実情です。ただ、中学生は6kmという国の基準がありますが、南中学区小学校でいうと宍倉の巾木免や牛渡の有河には現在も7km以上を自転車で通っている生徒がいます。中学生になると発着時間にしばられてバスに乗るのか、自由の利く自転車で通学するのかという選択も出てくると思います。

質問6

部活動の種類は現状のままなのか？南中であって北中にないものもあるし、その逆もある。

回答6

統合により、先生の数も変わりますし、今の顧問の先生の体制も変わるということもありますが、今、せっかく頑張っている部活動を統合に伴って廃部にするのはしたくないと考えています。

質問7

野球部は両校にあるが、統合前は別々のチームでやって、統合後にひとつのチームになるのか？
事前に交流するという説明はあったが、統合前は別々のチームなのか？

回答7

そういうことになります。事前交流で合同練習などを行い、仲間作りをしてもらいたいと思っています。

質問8

ユニフォームについて、統合年度に3年生になる生徒には支給するという話を聞いたが、今の6年生は中1の時にそれぞれの中学校のユニフォームを買って、統合する2年生の時に再び統合新校のユニフォームを買うことになるのか？

回答8

団体競技については、霞ヶ浦町の町制施行のときにも、市の予算で新調したようです。テニスのシャツや陸上のランニングのように個人競技のものは個人負担になるでしょうが、団体競技のユニフォームは市の予算で購入する方向で調整したいと考えています。

意見1

旧霞ヶ浦町の道路は歩道がないところがたくさんあるので、通学路の整備は必要になってくると思う。

質問9

スクールバスは有償か無償か？

回答9

現在のところ無償ということでこの計画案は作成しています。先行事例を見ると、多くが無償ですが、有償にしているところもあります。そこは、2 km以遠の地点に停留所を設置して、月額 3,000 円で運行しています。往復 3,000 円で片道利用する児童もいるようです。この自治体は、国が基準としている 4 kmよりも範囲を広げてバスを運行するというので、保護者負担の理解を得たようです。また、2 km以内に住む児童も 2 km以遠にある停留所まで行けばバスに乗ることができるそうです。ただし、バス利用の有無については、雨の日だけは乗ることができるというわけではなく、年間を通したものであるということです。かすみがうら市の計画案の中では、学区審議会の答申においても保護者負担が発生しないようにしてほしいという意見もありましたので、無償を前提に計画を作成しています。しかし、近いエリアでもバスの運行をする場合などには、有償も選択肢の一つということになると思います。

質問10

南中の女子生徒の制服は、最近デザインが変更されたものだが、北中の制服は古くからのデザインなのでかわいそうな気がする。統合時中学 3 年生の生徒は、別々の制服で修学旅行に行くのか？ 前もって南中の制服にすることはできないのか。

回答10

制服については、運営検討委員会の中で、南北中の保護者の代表の方に一から決めていただくこととなります。南北中統合後は新設校になりますので、新しい制服にするのか、すでに南中で使用している制服を着るのか、いろいろな決め方があると思います。