

一般質問

小松崎 誠 議員

Q 子どもたちを守るため通学路の死角対策を

A 保護者等の協力もいただき解消に努めます

Q 通学路で、シティーナ神立前の踏切に歩道橋があるが、そこに通じる道が狭隘で死角になっている。登下校時の子どもたちの安全を守るため、そういう死角を無くすことも大事と思うが、認識を伺う。

A 菅澤教育長 死角となるところは、たくさんあるとの認識です。保護者や地域の方のご協力をいただき、対応していきたいと思えます。通学路点検は実施しており危険箇所等は把握しておりますが、死角となるところも含めて、今後解消するよう努めてまいります。

Q 当市は、新たなアイデアや地域づくりが少ないと思う。地方分権が進展する中、周辺地域から立ち遅れてしまうのではと大変危惧している。職員に限らず、まちづくりに参加できるような体制をつくる必要性や認識について伺う。

A 市長公室長 近年の厳しい社会情勢の中、限られた財源や人員で、高度化、多様化する住民ニーズ、さらには新たな行政課題など、すべてに迅速かつ適正に対応していくことは、難しい状況と考えます。市民の皆様には、行政サービスの受け手としてだけではなく、まちづくりの担い手としての思いを持っていただき、行政とともに取り組んでいただきたいとの考えです。

質問事項
54321 選挙の投票率向上及び経費削減の改革について
職員の街づくりに対する意識について
フラワーロードの充実と活用について
子どもたちの安全を守る取組みについて
環境美化条例改正について



▲シティーナ神立前通学路

川村 成二 議員

Q 教育振興基本計画の見直しを

A 具体的な将来目標を示す形で今後検討します

Q 当市の教育振興基本計画は、具体的な数値目標や実施年度がない。これでは計画とはいえないのではないか。菅澤教育長の色を出すのも一つの方法だと思うし、他の自治体の計画なども参考にして見直しをしていただきたいが、その考えを伺う。

A 菅澤教育長 第2次計画を策定する段階では、学校適正規模化がどの程度進行するか予想がつかず、甘い点があったと思えます。なるべく具体的に、将来の目標を示すことは大事だと考えておりますので、今後検討してまいります。

Q 運動公園等の設備は、経過とともに定期的なメンテナンスが必要となる。利用者からは、設備の充実を求める声もある。運動公園設備の更新や利用者の声を反映した充実策を行う計画があるのか伺う。

A 市長公室長 第2次行政改革大綱では、公共施設の有効利用・運営合理化としての位置づけをしております。体育施設については、今後、施設の利用状況を調査検証し、重複施設の統廃合、施設使用料の改定等も視野に入れながら、市民ニーズに対応していく考えです。

質問事項
4 321 防災への取り組み状況について
防災に係わる人材育成について
運動公園の運営と市民が利用しやすい環境づくりについて
教育振興基本計画について



▲わかぐり運動公園多目的運動広場

佐藤 文雄 議員

Q 市立さくら保育所の廃止問題について伺う

A 現存する保育所全部を対象に、11月に募集します

Q 市立さくら保育所の維持・継続を求める請願書が議会に提出されている。市長が、来年3月末に同保育所の廃止をすると、保護者の合意を得ずに一方的に発信したことが問題であったと思う。同保育所の設置・管理条例の廃止案を議会が可決しなければ、同保育所は、通常通り進めていくのかを確認する。

A 宮嶋市長 平成26年4月1日には、民営化した保育園ができたことを前提で話しました。もちろん、その時点で現存する保育所を全部対象とし、11月に募集は行います。最終的には、設管条例を廃止したのちに決まることです。

Q 放射能被害を最小限にすることが行政の役目である。その観点から、除染した土壌の保管対策について伺う。

A 総務部長 各小中学校をはじめ、公共施設の除染土壌については、土のう袋に入れてブルーシート等により覆い保管してきました。2年が経過して土のう袋の腐食も見受けられることから、今後は、より耐久性の高いフレキシブルコンテナバックに入れ替えて、各施設内に埋設等により保管する考えです。

質問事項

- 1 放射能汚染から子どもと市民及び地域を守る総合対策について
- 2 さくら保育所の廃園について（総合的な子育て支援についで）
- 3 プラチナタウン構想について（介護保険制度上の問題）
- 4 向原土地区画整理組合事業について
- 5 水道事業について（ムダな水開発事業の中止を）



▲市立さくら保育所

中根 光男 議員

Q いじめ対策について教育経験からの考えは

A 教員が子どもの中に入ることを徹底していきたい

Q いじめ対策については、国でいじめ防止対策推進法が成立し強化されました。しかし、子どもの心と本当に向き合って真剣になっただけかかわらない限り、絶対に解決できないと思う。今まで教育者としての経験を積んだ立場から、教育長としての考えを伺う。

A 菅澤教育長 子どもと先生の関係ができたときに、いろいろな悩みを子どもが打ち明けてくれると思います。教員が子どもの中に入ることが、子どもの心を捉える大元になると思いますので、学校ではそのことを徹底していきたいと考えております。

Q 気象庁は、短時間豪雨の発生回数が増加傾向にあり、危険度が高くなっていると指摘している。当市の市街化地域でも危険箇所が多く見受けられる。雨の日に総点検を実施し、危険度の高いところから早急に解決していただきたい。今後の取り組みについて伺う。

A 土木部長 市街化区域につきましては、住宅密度が高いことから、台風や大雨等により、慢性的に冠水する場所が多く存在し、市民からもご意見をいただいております。今後の対策として、集水升の設置や改善、側溝内堆積土砂の清掃等、地域特性を考慮した雨水対策に努めてまいります。

質問事項

- 1 小中学校施設の新構造部材の耐震化について
- 2 いじめ対策について
- 3 家庭ごみ収集支援について
- 4 子育ての責任を社会全体で実施する基本条例の制定について
- 5 市街化地域における雨水対策について
- 6 市民の安全・安心を守る防火対策について



▲排水整備工事

山内 庄兵衛 議員

Q お年寄りに対する思いやり、敬老祝金は従来どおり支給すべき

A 老から若へのシフトも必要、敬老祝金廃止に賛同願いたい

Q 敬老祝金は、条例どおり支給しても支出は650万円以内です。行政改革だからとの理由から、品物でいいとの市長の考えですが、お年寄りに対する思いやりの心が少し欠けていると思う。敬老祝金として支給すべきと思うが、市長の考えを伺う。

A 宮嶋市長 厳しい行財政状況の中で社会が持続的に発展していくためには、老から若へシフトする部分も必要と考えます。今回、敬老祝金を廃止するかわりに、祝品の支給を考えております。お年寄りに対する感謝の気持ちに変わりはございません。ぜひ条例の廃止についてもご賛同願います。

Q 志筑小学校は、木を使ったすばらしい校舎だと思う。しかし、火災が起きた場合、合板をたくさん使っていることから有毒ガスの発生が心配される。防火対策について伺う。

A 消防長 学校資材については建築基準法で内装制限がされており、有毒ガスが発生する材料は使用できないことになっております。

A 菅澤教育長 有毒ガスは発生しないとのことですが、学校での火事を想定した避難訓練においては、ハンカチを口に当てて避難することを徹底していきたい考えです。

質問事項

- 1 農政問題について（イノシシ、カラス、ハクビシン対策について）
- 2 教育行政について（学校の防火対策と学校統合に向けた通学路について）
- 3 保健行政について（子宮頸がん及び風しんワクチンについて）
- 4 非核脱原発宣言について
- 5 老人対策について
- 6 市の財政について



▲敬老式典

田谷 文子 議員

Q 統廃合による新設校の位置は千代田中への併設で

A 志筑小案と千代田中案の両案を示し 皆様からの意見を

Q 千代田地区の小学校統廃合による新設校の位置は、志筑小ではなく、特色ある学校として千代田中への併設による小中一貫校にしてはと思います。下稲吉地区からも通学したいとなれば、バランスがとれた学校ができますし、文教地区としてのまちづくりができると思います。教育長の考えを伺います。

A 菅澤教育長 小学校統廃合委員会において、千代田中案も浮上しております。そのため、統廃後の新設校の位置については両案を示し、皆様の意見を聞くことになりました。それらが決定した場合には、教育振興基本計画の中に盛り込み、魅力ある学校をつくっていききたいとの考えです。

Q 県道土浦・笠間線から馬立地区に至る市道⑤1号線ですが、近年、国道6号線から迂回する車の通過量が多くなりました。単に馬立地区の生活用道路だけでなく、一般市民の公衆用道路としての機能がより発揮されていく必要があります。今後の計画について伺います。

A 土木部長 第1期工事計画区間完了後に馬立地区説明会を開催したところ、集落内を通さないルートにとの要望がありました。その後、何案か検討しましたが、凍結状態となっております。地元や地権者の理解が得られず実施が危ぶまれる状況ですので、地元である田谷議員のご協力についてもお願いいたします。

質問事項

- 1 霞ヶ浦周辺地域の広域連携・活性化の推進（プラチナタウン構想）について
- 2 小・中学校適正規模化に関する実施計画について
- 3 市道51号線（上稲吉地区から馬立地区通過地点）及び市道891号線（上稲吉地区から舟橋まで）の今後の補修計画について



▲市道⑤1号線