平成 30 年度 第 3 回かすみがうら市地域公共交通会議

日時　平成 30 年 12 月 21 日（金）
　　午前 10 時 30 分から
場所　かすみがうら市役所
　　千代田庁舎 2 階　第 1 会議室

次　第

1　開　　会

2　あいさつ

3　議　　事

報告第 2 号　霞ヶ浦広域バス及びデマンド型乗合タクシーの運行状況について

議案第 4 号　新規バス路線の運行（案）について

4　そ の 他

5　閉　　会

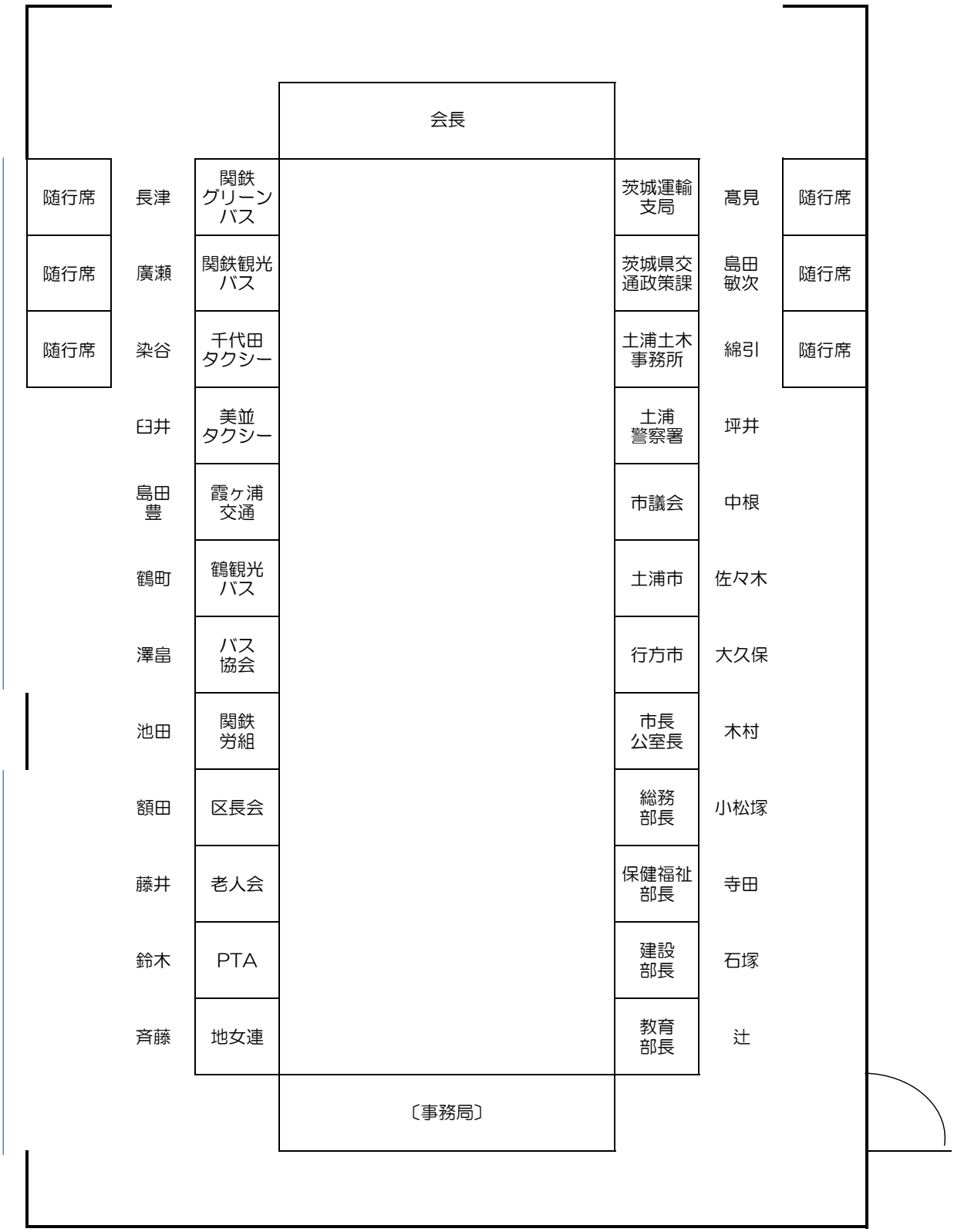
配布資料一覧

- 平成 30 年度第 3 回かすみがうら市地域公共交通会議　次第
- かすみがうら市地域公共交通会議構成員名簿
- 報告第 2 号　霞ヶ浦広域バス及びデマンド型乗合タクシーの運行状況
- 議案第 4 号　新規バス路線の運行（案）

かすみがうら市地域公共交通会議構成員名簿

該当	№.	団体名	役職名	氏　名
第１号	1	かすみがうら市	市長	坪井　透
第２号	2	関東運輸局茨城運輸支局	首席運輸企画専門官	冨澤　雄一
	3	関東運輸局茨城運輸支局	首席運輸企画専門官	皆川　誠司
	4	茨城県政策企画部交通局	交通政策課長	久保田　博文
	5	茨城県土浦土木事務所	道路整備第二課長	綿引　裕治
	6	茨城県土浦警察署	交通課長	菊池　和行
第３号	7	関鉄グリーンバス（株）	代表取締役	長津　博樹
	8	関鉄観光バス（株）	常務取締役	小林　英樹
	9	（有）千代田タクシー	代表取締役	染谷　雄一郎
	10	（有）美並タクシー	代表取締役	臼井　忠
	11	霞ヶ浦交通（株）	代表取締役	島田　豊
	12	（有）まゆ観光	代表取締役	大橋　孝一
	13	（有）神立観光	代表取締役	斉藤　日出夫
	14	（有）鶴観光バス	代表取締役	鶴町　乙比古
第４号	15	（一社）茨城県バス協会	専務理事	澤畠　政志
	16	（一社）茨城県ハイヤー・タクシー協会	専務理事	鬼澤　秀通
第５号	17	関東鉄道（株）労働組合	書記長	中村　正之
第６号	18	かすみがうら市議会	議長	中根　光男
第７号	19	かすみがうら市区長会	会長	額田　源衛
	20	かすみがうら市老人クラブ連合会	会長	藤井　藤吉
	21	かすみがうら市 PTA 連絡協議会	会長	鈴木　淳
	22	かすみがうら市商工会	会長	真藤　実男
	23	地域女性団体連絡会	会長	斉藤　二三子
第８号	24	－	－	－
第９号	25	土浦市	都市産業部長	塚本　隆行
	26	行方市	企画部長	大久保　雅司
	27	かすみがうら市	市長公室長	木村　義雄
	28	かすみがうら市	総務部長	小松塚　隆雄
	29	かすみがうら市	保健福祉部長	寺田　茂孝
	30	かすみがうら市	建設部長	石塚　洋二
	31	かすみがうら市	教育部長	辻　和徳

▽ かすみがうら市地域公共交通会議（H30.12.21）席次表（第一会議室）



報告第２号　　霞ヶ浦広域バス及びデマンド型乗合タクシーの運行状況について

１　霞ヶ浦広域バス

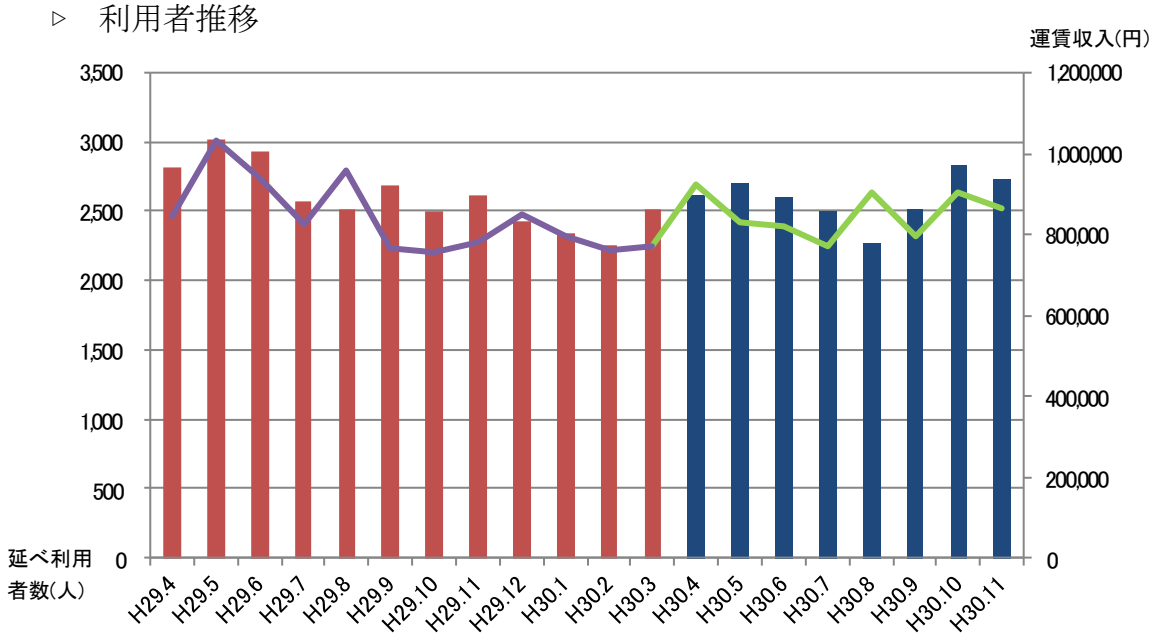
（１）　霞ヶ浦広域バス運行状況（平成３０年４月～平成３０年１１月）

▹　運行区間　　土浦駅から玉造駅（１日５往復）

▹　利用者数　　（　）：前年度実績

月	運行日数 （日）	延べ利用者数 （人）	１日平均利用者数 （人/日）	運賃収入 （円）
４月	30 (30)	2,611 (2,812)	87.0 (93.7)	921,822 (846,581)
５月	31 (31)	2,700 (3,024)	87.1 (97.5)	829,141 (1,032,263)
６月	30 (30)	2,604 (2,935)	86.8 (97.8)	818,631 (936,000)
７月	31 (31)	2,506 (2,576)	80.8 (83.1)	771,885 (826,940)
８月	31 (31)	2,266 (2,510)	73.1 (81.0)	904,417 (956,920)
９月	30 (30)	2,517 (2,684)	83.9 (89.5)	793,482 (765,460)
10 月	31 (31)	2,829 (2,496)	91.3 (80.5)	901,996 (757,000)
11 月	30 (30)	2,729 (2,620)	91.0 (87.3)	865,848 (782,380)
計	244 (244)	20,762 (21,657)	85.1 (88.8)	6,807,222 (6,903,544)
(参考) 前年度合計	(365)	(31,178)	(85.4)	(10,075,414)

▹　利用者推移



（２）　霞ヶ浦広域バスＷｉ－Ｆｉ利用状況

▷　概要

平成３０年７月２日（月）から、新型車両を導入した霞ヶ浦広域バスにおいて、無線ＬＡＮ（Ｗｉ－Ｆｉ）サービスを開始し、バス利用者の利便性向上を図った。

▷　Ｗｉ－Ｆｉ登録者及び延べ利用人数

月	登録者（人）	Ｗｉ－Ｆｉ延べ利用者数（人）　Ａ	Ｗｉ－Ｆｉ利用率（Ａ/延べバス利用者）
7 月	49	301	12.0%
8 月	57	237	10.5%
9 月	32	463	18.4%
10 月	35	408	14.4%
11 月	20	317	11.6%
計	193	1,726	13.4%

▷　Ｗｉ－Ｆｉ利用者の内訳

▶ 性別

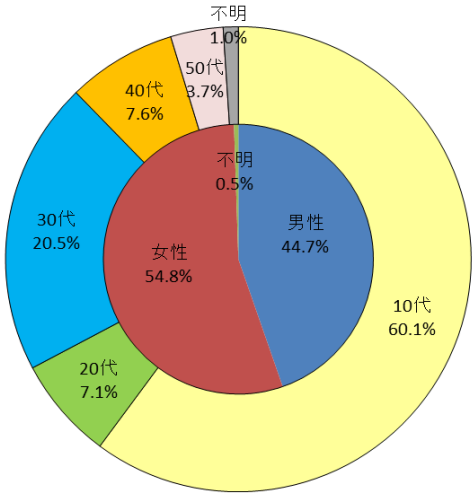
男性 44.7%、女性 54.8%、不明 0.5%

▶ 年代別（上位）

①　10 代（60.1%）

②　30 代（20.5%）

③　40 代（7.6%）

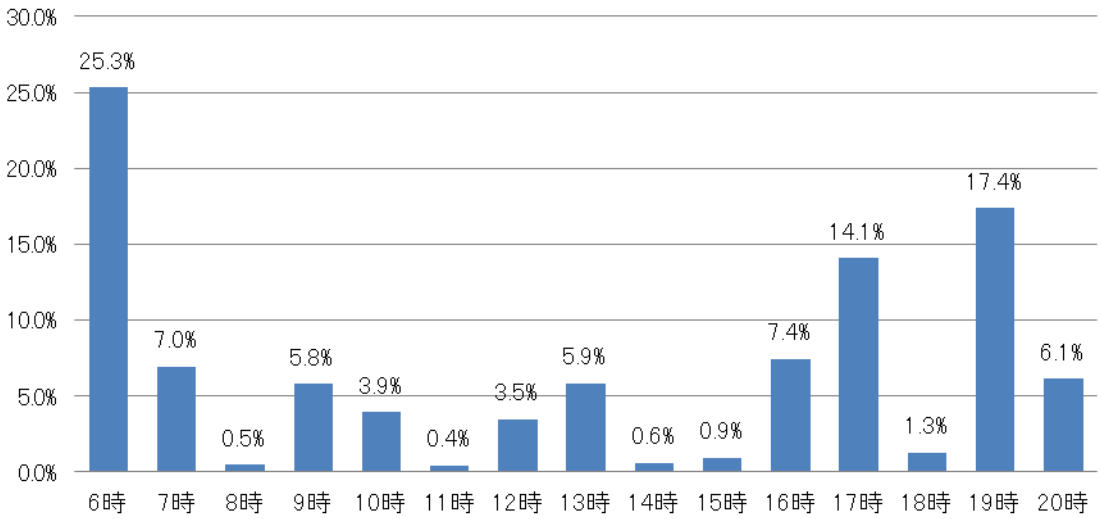


▶アクセス時間帯（上位）

①　6 時台（25.3%）

②　19 時台（17.4%）

③　17 時台（14.1%）



（３）　スクールパス（平成３０年４月～平成３０年１１月）

▹　発売枚数及び販売金額　　（　）：前年度実績

月	発売枚数 (枚)	販売枚数内訳		発売金額 (円)
		１か月	３か月	
4 月	22 (15)	20 (15)	2	260,000 (150,000)
5 月	20 (25)	19 (25)	1	220,000 (250,000)
6 月	22 (18)	21 (18)	1	240,000 (180,000)
7 月	15 (14)	15 (14)	－	150,000 (140,000)
8 月	16 (13)	14 (13)	2	200,000 (130,000)
9 月	16 (12)	16 (12)	－	160,000 (120,000)
10 月	16 (19)	16 (19)	－	160,000 (190,000)
11 月	18 (12)	17 (12)	1	200,000 (120,000)
合計	145 (128)	138 (128)	7	1,590,000 (1,280,000)
(参考) 前年度合計	(182)	(182)	(－)	(1,820,000)

（４）　高齢者運転免許自主返納支援事業（平成３０年４月～平成３０年１１月）

▷　利用者数及び助成額　　（　）：前年度実績

月	人数 （人）	助成額 （円）
4 月	4 （ 3）	80,000 （ 60,000）
5 月	2 （ 1）	40,000 （ 20,000）
6 月	2 （ 3）	40,000 （ 60,000）
7 月	3 （ 1）	60,000 （ 20,000）
8 月	3 （ 3）	60,000 （ 60,000）
9 月	1 （ 3）	20,000 （ 60,000）
10 月	2 （ 1）	40,000 （ 20,000）
11 月	3 （ 3）	60,000 （ 60,000）
合計	20 (18)	400,000 (360,000)
(参考) 前年度合計	(32)	(640,000)

２　デマンド型乗合タクシー運行状況（平成３０年４月～平成３０年１１月）

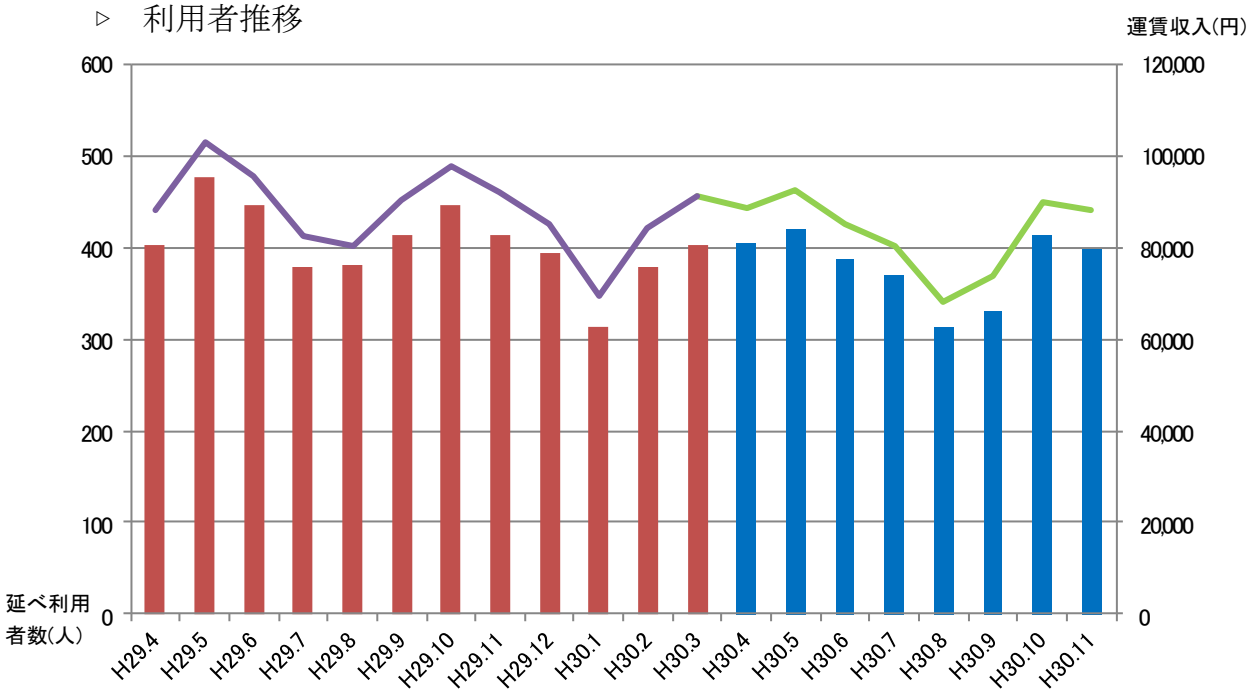
（１）霞ヶ浦地区（運行台数２台）

▷　運行事業者　　美並タクシー

▷　利用者数　　（　）：前年度実績

月	運行日数 （日）	延べ 利用者数 （人）	１日平均 利用者数 （人/日）	運賃収入 （円）	回数券収入 （円）
４月	20 （ 20）	406 （ 402）	20.3 （ 20.1）	88,600 （ 88,400）	97,800 （ 83,800）
５月	21 （ 20）	421 （ 478）	20.0 （ 23.9）	92,400 （ 103,000）	82,800 （ 92,100）
６月	21 （ 22）	387 （ 446）	18.4 （ 20.3）	85,000 （ 95,600）	79,000 （ 95,000）
７月	21 （ 20）	370 （ 379）	17.6 （ 19.0）	80,400 （ 82,600）	75,600 （ 82,200）
８月	20 （ 20）	314 （ 381）	15.7 （ 19.1）	68,000 （ 80,200）	69,400 （ 87,500）
９月	18 （ 20）	330 （ 415）	18.3 （ 20.8）	73,800 （ 90,400）	79,000 （ 92,200）
10月	22 （ 21）	415 （ 446）	18.9 （ 21.2）	90,200 （ 97,800）	93,700 （ 102,700）
11月	21 （ 20）	398 （ 414）	19.0 （ 20.7）	88,200 （ 92,200）	82,700 （ 79,600）
計	164 (163)	3,041 (3,361)	18.5 （ 20.6）	666,600 （ 730,200）	660,000 （ 715,100）
(参考) 前年度合計	(242)	(4,849)	（ 20.0）	(1,060,800)	(1,055,400)

▷　利用者推移



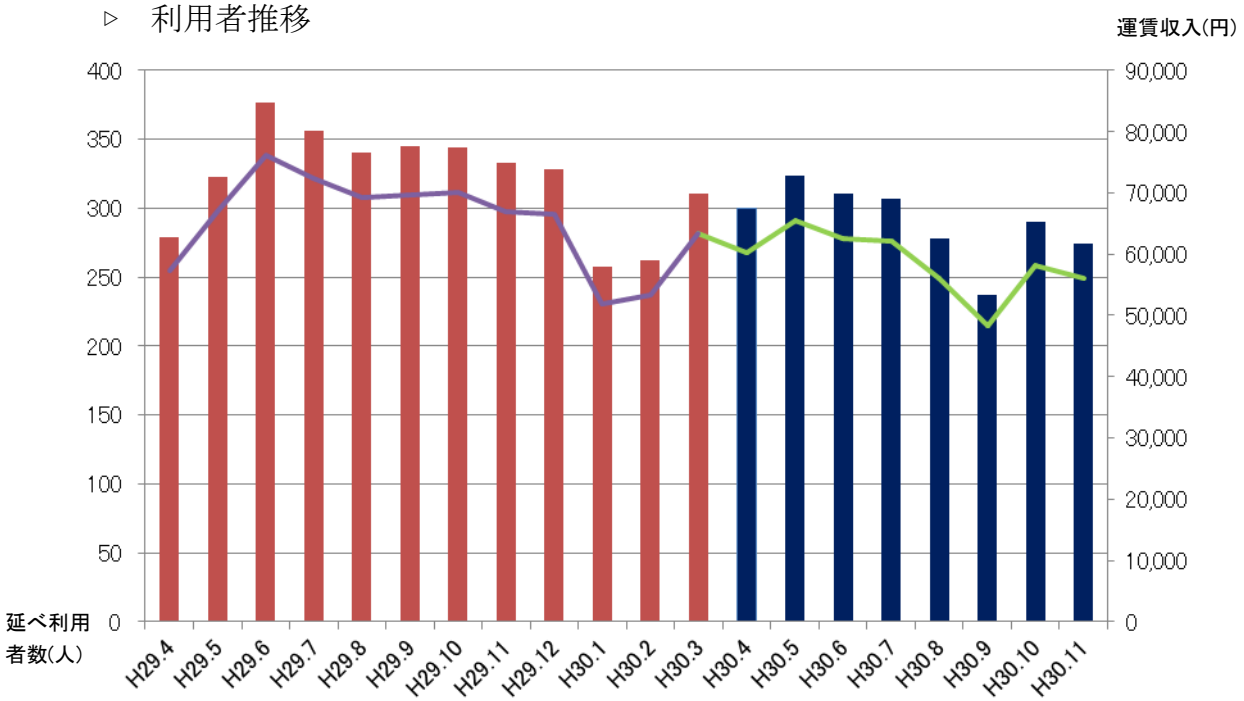
（２）　千代田地区（運行台数１台）

▷　運行事業者　　千代田タクシー

▷　利用者数　　（　）：前年度実績

月	運行日数 （日）	延べ 利用者数 （人）	１日平均 利用者数 （人/日）	運賃収入 （円）	回数券収入 （円）
４月	20 （ 20）	300 （ 279）	15.0 （ 14.0）	60,800 （ 57,400）	40,000 （100,000）
５月	21 （ 20）	324 （ 323）	15.4 （ 16.2）	65,400 （ 67,000）	65,000 （ 93,000）
６月	21 （ 22）	311 （ 377）	14.8 （ 17.1）	62,600 （ 76,200）	40,000 （ 60,000）
７月	21 （ 20）	307 （ 356）	14.6 （ 17.8）	62,200 （ 72,400）	80,000 （ 90,000）
８月	20 （ 20）	278 （ 340）	13.9 （ 17.0）	56,000 （ 69,200）	39,000 （ 70,000）
９月	18 （ 20）	237 （ 345）	13.2 （ 17.3）	48,400 （ 69,600）	48,000 （ 60,000）
10 月	22 （ 21）	290 （ 344）	13.2 （ 16.4）	58,200 （ 70,000）	47,000 （ 40,000）
11 月	21 （ 20）	274 （ 333）	13.0 （ 16.7）	56,000 （ 67,000）	99,000 （ 80,000）
計	164 (163)	2,321 (2,697)	14.2 （ 16.5）	469,600 (548,800)	458,000 (593,000)
(参考) 前年度合計	(242)	(3,856)	（ 15.9）	(784,000)	(813,000)

▷　利用者推移



議案第４号　　新規バス路線の運行（案）について

１　新規バス路線の導入目的

これまでの既存バス路線のほかに、ＪＲ神立駅を拠点として、神立病院やショッピングモール周辺の本市中心市街地の循環並びにＪＲ神立駅と土浦協同病院を結ぶ新たな路線を加え、本市全体のバスネットワークの強化を図り、もって本市の実情に合った持続可能な交通体系の実現に寄与することを目的とする。

２　新規バス路線の名称

「千代田神立ライン」とする。

３　路線及びバス停留所設置予定数等

（１）　路線案　　別紙１のとおり

（２）　停留所設置予定数　　２２か所

（３）　停留所設置の考え

- ▹ 関係法令・基準に基づき、設置場所を選定する。
- ▹ 既存路線バスと同一の経路に設置を予定する停留所は、既存の停留所と同一場所とする。
- ▹ ＪＲ神立駅を拠点として、ショッピングモール周辺の本市中心部と土浦協同病院との接続を確保する。

（４）　停留所の名称

- ▹ 既存路線バスの停留所と同じ場所に設置を予定する停留所の名称は、既存の停留所名称とする。
- ▹ 公共施設、その他の施設及び住所地名を活用する。

（５）　運行時間等

- ▹ 運行本数　　１日７往復（１４便）
- ▹ 運行時間帯　　概ね６時台後半～１８時台後半
- ▹ 運行距離　　約１３．３㎞

（内訳）

神立駅西口～神立病院～大塚団地～神立駅東口　約８．４㎞

神立駅東口～土浦協同病院　約４．９㎞

- ▹ 所要時間　　約４５分

４　乗換え・乗継ぎ拠点の設定

バス路線の新設にあたり、利便性の高い交通環境を実現するため、既存路線との接続や他の交通機関相互の乗換え・乗継ぎ拠点を次のとおり設定する。

（１）　ＪＲ神立駅（西口・東口）

▹　ＪＲ常磐線列車

上り：土浦・上野方面　　下り：石岡・水戸方面

▹　既存路線バス（関鉄観光バス）

・　神立駅西口　～　土浦湖北高校

・　神立駅東口　～　つくば国際大学東風高校

※神立駅工事期間中は神立駅西口発着

・　神立駅西口　～　大塚団地　～　土浦駅

・　神立駅西口　～　神立病院　～　土浦駅

（２）　神立病院

▹　既存路線バス（関鉄観光バス）

・　神立駅西口　～　神立病院　～　神立工業団地中央　～　土浦駅

（３）　土浦協同病院

▹　既存路線バス（関東鉄道・関鉄観光バス）

・　土浦協同病院　～　土浦駅

▹　霞ヶ浦広域バス（関鉄グリーンバス）

・　玉造駅　～　あじさい館　～　土浦協同病院　～　土浦駅

５　バス車両等

（１）　車種等

▹　車種　小型ノンステップバス（３１人乗り１５席）

▹　型式　ＰＡ－ＭＥ１７ＤＥ

▹　台数　１台

三菱ふそう エアロミディME

（２）　車両カラーデザイン及びロゴマーク（別紙２のとおり）

▹　車両カラーデザインの考え

本市の花「あじさい」と雪入山の「山桜」をモチーフに、街の景観を損なわず、幅広い年代の方に親しまれるデザインとし、また、左右対象ではなく、左右非対象にすることで、右側から見る車体デザインと左側から見る車体デザインの違いによって、興味を引くようなものとしている。

▹　ロゴマークデザインの考え

Chiyoda(千代田地区)の頭文字とKandatsu（神立地区）の頭文字で、２つの文字が交わりあい、それぞれの花を組み込んだものとしている。

６　バス運行事業者の選定方法

本市内で路線バスを運行している事業者で、企画競争その他これに準ずる競争性のある方法により選定

７　今後の予定

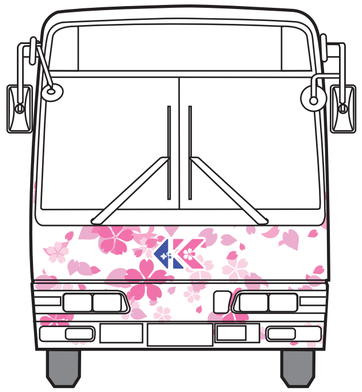
平成３１年	１月下旬	バス運行事業者の選定・決定
	２月中旬	事業計画・運賃の承認
	４月上旬	運行事業に関する協定の締結
	６月中旬	運行時刻の決定
	８月上旬	事業計画認可申請・協議運賃届出
	１０月上旬	運行開始

新規バス路線　路線および停留所（案）

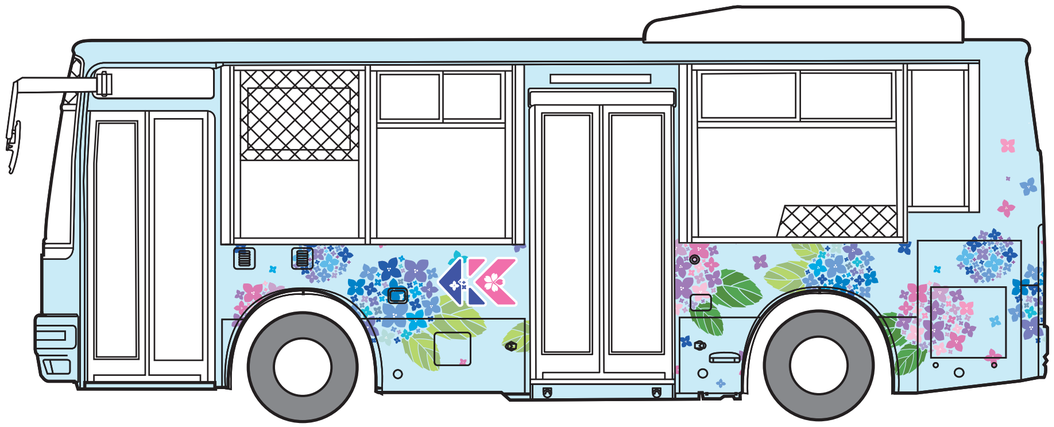
別紙1

別紙2

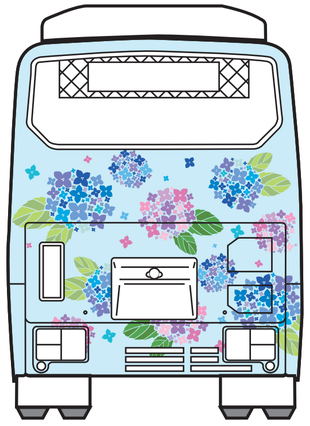
新規バス路線　バスデザイン及びロゴマーク（案）



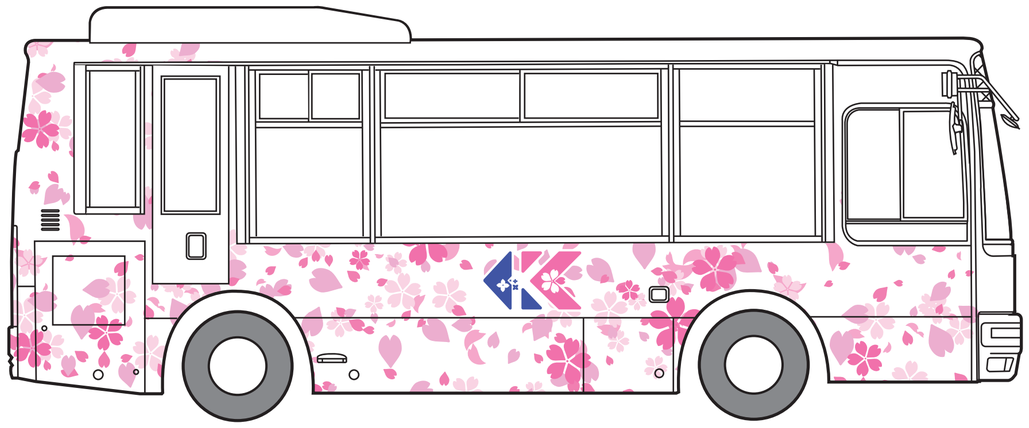
正面



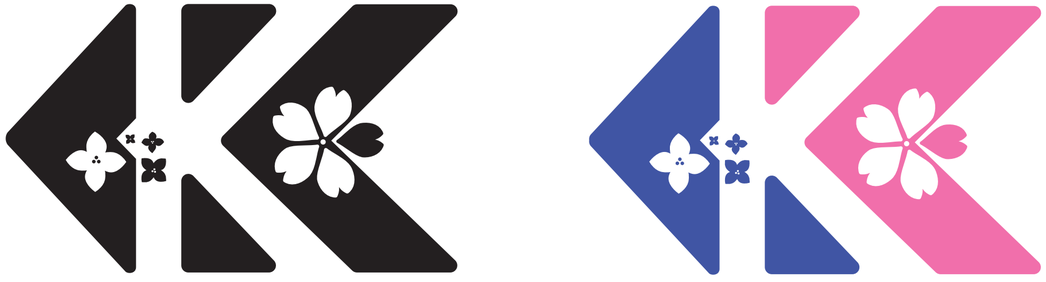
乗降側



後部



運転席側



ロゴマーク