平成30年度第4回かすみがうら市地域公共交通会議

日時 平成31年2月13日(水) 午前10時30分から 場所 かすみがうら市役所 千代田庁舎2階 第1会議室

次 第

- 1 開 会
- 2 あいさつ
- 3 議 事
 - 報告第3号 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について
 - 承認第3号 平成31年度デマンド型乗合タクシー運行業務委託事業者について
 - 議案第5号 平成31年度地域公共交通運行計画(案)について
- 4 その他
- 5 閉 会

配布資料一覧

- ・平成30年度第4回かすみがうら市地域公共交通会議 次第
- ・かすみがうら市地域公共交通会議構成員名簿
- ・報告第3号 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について
- ・承認第3号 平成31年度デマンド型乗合タクシー運行業務委託事業者について
- ・議案第5号 平成31年度地域公共交通運行計画(案)について
- ・霞ヶ浦広域バス特別割引定期券「スクールパス」チラシ(案)

かすみがうら市地域公共交通会議構成員 名簿

該当	No.	団体名	役職名	氏 名
第1号	1	かすみがうら市	市長	坪井 透
	2	関東運輸局茨城運輸支局	首席運輸企画専門官	富澤 雄一
	3	関東運輸局茨城運輸支局	首席運輸企画専門官	皆川 誠司
第2号	4	茨城県政策企画部交通局	交通政策課長	久保田 博文
	5	茨城県土浦土木事務所	道路整備第二課長	綿引 裕治
	6	茨城県土浦警察署	交通課長	菊池 和行
	7	関鉄グリーンバス(株)	代表取締役	長津 博樹
	8	関鉄観光バス(株)	常務取締役	小林 英樹
第3号	9	(有) 千代田タクシー	代表取締役	染谷 雄一郎
	10	(有) 美並タクシー	代表取締役	臼井 忠
	11	霞ヶ浦交通(株)	代表取締役	島田豊
	12	(有)まゆ観光	代表取締役	大橋 孝一
	13	(有)神立観光	代表取締役	斉藤 日出夫
	14	(有)鶴観光バス	代表取締役	鶴町 乙比古
笠 4 旦	15	(一社)茨城県バス協会	専務理事	澤畠 政志
第4号	16	(一社) 茨城県ハイヤー・タクシー協会	専務理事	鬼澤 秀通
第5号	17	関東鉄道(株)労働組合	書記長	中村 正之
第6号	18	かすみがうら市議会	議長	加固 豊治
	19	かすみがうら市区長会	会長	額田 源衛
	20	かすみがうら市老人クラブ連合会	会長	藤井 藤吉
第7号	21	かすみがうら市 PTA 連絡協議会	会長	鈴木 淳
	22	かすみがうら市商工会	会長	真藤 実男
	23	地域女性団体連絡会	会長	斉藤 二三子
第8号	24	筑波大学大学院システム情報工学研究科	准教授	谷口 綾子
	25	土浦市	都市産業部長	塚本 隆行
	26	行方市	企画部長	大久保 雅司
	27	かすみがうら市	市長公室長	木村 義雄
第9号	28	かすみがうら市	総務部長	小松塚 隆雄
	29	かすみがうら市	保健福祉部長	寺田 茂孝
	30	かすみがうら市	建設部長	石塚 洋二
	31	かすみがうら市	教育部長	辻 和徳

	-						
			会長				
随行席	長津	関鉄 グリーン バス		茨城運輸 支局	富澤	随行席	
随行席	小林	関鉄観光バス		茨城運輸 支局	髙見	随行席	
随行席	染谷	千代田タクシー		茨城県交 通政策課	島田敏次	随行席	
	臼井	美並 タクシー		土浦土木 事務所	綿引		
	島田豊	霞ヶ浦 交通		土浦 警察署	菊池		
	斉藤 日出夫	神立 観光		市議会	加固		
	鶴町	鶴観光バス		土浦市	佐々木		
	鬼澤	タクシー 協会		行方市	横瀬		
	中村	関鉄 労組 		市長 公室長	木村		
	額田	区長会		総務 部長	小松塚		
	藤井	老人会		保健福祉部長	寺田		
	鈴木	PTA		建設部長	石塚	,	
	真藤	商工会		教育 部長	辻		
	斉藤 二三子	地女連					
			〔事務局〕				

報告第3号

地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について

1 概要

地域公共交通確保維持改善事業実施要領に基づき、評価対象事業における 自己評価(一次評価)を実施し、平成31年1月29日に関東運輸局に提出 した。

2 評価対象事業

事業名 平成30年度地域内フィーダー系統確保維持事業

系 統 霞ヶ浦広域バス

実施期間 平成29年10月1日~平成30年9月30日

3 事業評価の流れ

平成29年 7月 平成30年度計画審議・承認

(平成29年度第2回市地域公共交通会議)

8月 計画申請

10月 事業実施(~平成30年9月)

平成31年 1月 自己評価(一次評価)

2月 二次評価(関東運輸局実施)

※ 二次評価結果は、必要に応じて次期生活交通確保維持改善計画等に反映させる。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づ<事業)

協議会名:かすみがつら市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

 ⑥事業の今後の改善点 特記事項を含む)	・ 高齢者による自動車交通事 ・ 高齢者による自動車交通事 故防止及び公共交通利用促進 のため、自動車運転免許を返 が 納した65歳以上の者に、市内を は 第2万円分を支援する。 ・学生向けの通学乗車券「ス ・学生向けの通学乗車券「ス ・学生向けの通学乗車券「ス ・学生向けの通学乗車券「ス ・で、バスの利用促進につなげ との もの もの もの もの もの もの もの もの もの も
⑤目標·効果達成状況	・利用者数 目標9人/便一実績8.2人/便 ・収支率 目標60%以上一実績 59.2% 学生向けの通学定期券 「スケールパス」の販売額が 前年度より増加したことか ら、収支率は前年度より上 は、収支率は前年度より上 は、収支率は前年度より上 が、収支率は前年度より上 は、収支率は前年度より上 は、収支率は前年度より上 に 昇したものの、目標値には 届かなかった。 学生の通学利用と、土浦 協同病院への通院者がパスを利用者数が2000 の、土日祝日や夏休み期間などで利用者数が少なくな る傾向が見受けられ、目標 は達成できなかった。
④事業実施の適切性	計画どおり事業は適切に実 施された。 ※運行日数:365日
③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	平成30年度の計画については、東なる利用促進を目指し、利用者数及び収支率目標を高く設定した。利用者の増加に対応するため、平成30年7月より56人乗りバンステップバスを導入した。車内においては、座席にモバイル電源用USBコンセントを設置したほか、無料の無線にAN(フリーMi-Fi)を利用できる環境を整備し、バス利用者の利便性向上に努めた。
②事業概要	系統名 : 霞ヶ浦広域バス 運行区間: 玉造駅~土浦駅
①補助対象事業者等	関鉄グリーンバス(株)

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

平成31年1月29日

(茨城県かすみがうら市) 平成30年度 かすみがうら市地域公共交通会議

(地域内フィーダー系統確保維持改善事業)

地域の公共交通の現況

当市は平成17年3月に霞ヶ浦町と千代田町との合併により誕生し、霞ヶ浦・千代田両地区が交わる市域中心に なっており、バスについては、市西側の千代田地区のみ路線網があり、関鉄観光バスと関鉄グリーンバスの2 JR常磐線神立駅がある。公共交通は、路線バス、霞ヶ浦広域バス、デマンド型乗合タクシーの3つが柱と 社によって、石岡市・土浦市間の5路線が市内を通過する形で運行されている。

一方の霞ヶ浦地区では、路線バス利用が減少傾向にあったことから、維持継続に困難な状況が生じ、 年3月31日に3路線が廃止となった。そこで、平成24年6月から霞ヶ浦広域バスを1路線運行している。

事業の目的・必要性

支える役割を担うとともに、中心市街地の活性化、安心して生活できる市民生活の確保など、まちづくりの観点から総合的な公共交通の連携・再編が求められ、「市地域公共交通総合連携計画」に基づき平成24年度から 響が出始め、効率的・効果的な交通手段の確保が重要な課題となっていた。このため、当市の広域的な交流を 霞ヶ浦広域バスを本格運行した。霞ヶ浦広域バスを将来的に維持させていく必要性はさらに高まっており、平 地区は、平成21年3月31日に民間路線バスが全廃となり、移動手段を持たない高齢者等の日常生活に大きな影 当市では、通勤通学はもとより、買い物や通院目的等も含めて土浦方面への移動ニーズが高い。特に霞ヶ浦 成27年度に策定した「市地域公共交通網形成計画」に則り運行計画の拡充を図る。

事業の歴典

地域間交通を確保・維持する取組みとして、土浦駅(土浦市)⇔玉造駅(行方市)を結ぶ霞ヶ浦広域バスを 平成24年6月から運行している。

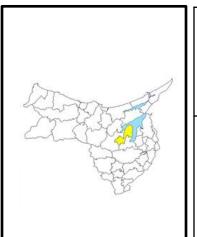
【広域パス「霞ヶ浦広域パス」】

事業者名:関鉄グリーンバス株式会社 運行系統:玉造駅~土浦駅 29.8km

運行日:年中無休 運行時間帯:6時25分~20時55分 運行本数:5往復/日

運行車両: ノンステップバス

年11年同・・ノベンソ運賃・170円~120円



国	156. 60 km²
人口 (H30.1.1時点)	42,193 人
15歲未滿	4,906 人
65歳以上	12,565 人
高齡化率	29. 7 %
世帯数	17,290 世帯

검擊 全間 在 宋 记

〇協議会の開催状況:3回開催

・第1回(5月2日) 前年度事業実績について報告 今年度事業計画について審議

・第2回(6月12日)かすみがうら市生活交通確保維

持改善計画(案)について審議

-第3回(12月21日)

新規バス路線の運行(案)につい

前回の事業評価結果の反映状況

た。車内においては、座席にモバイル電源用USBコンセントを設置したほか、無料の無線LAN 平成30年度の計画については、更なる利用促進を目指し、利用者数及び収支率目標を高く設定した。利用者の増加に対応するため、平成30年7月より56人乗りノンステップバスを導入し (フリーWi-Fi)を利用できる環境を整備し、パス利用者の利便性向上に努めた。

定量的な目標-効果

口侧】

- ・1日当たりの利用者数を9人/便以上とする
 - 収支率を60%以上とする

(効果)

が確保できる。また、他の路線バスやJR常磐線といった幹線系統と連携できるため、公共交通を 乗り継いだ広域的な移動が可能となり、このことは通勤通学や通院、買物など市民にとって重要 当該路線を維持することにより、生活圏域として依存度の高い土浦・つくば方面への移動手段 な路線といえる。

目標効果の達成状況

- 利用者数
- 目標 9人 /便→実績 8.2人 /便(29,836人/年)(参考:29年度 8.5 人/便(31,002 人/年))
 - 収支率
- 目標 60% 以上→実績 59.2% (参考: 29年度 57.8%)

【目標を達成できなかった要因(分析)】

学生向けの通学定期券「スクールパス」の販売額が前年度より増加したことから、収支率 は前年度より上昇したものの、目標値には届かなかった。

学生の通学利用と、土浦協同病院への通院者がバスを利用することで、一定の利用者数は 確保できたものの、土日祝日や夏休み期間などで利用者数が少なくなる傾向が見受けられ、 目標は達成できなかった。

アピールポイント

- ・霞ヶ浦広域パスについては、平成25年 4月から茨城県が事業撤退したため、土浦 市、行方市と協力し、3市にまたがる広域 パス路線として運行を継続している。
- 学生向けにお得な定期券「スクールパス」を販売し、通学利用者数の向上に努めている。
- ・平成30年7月から56人乗りノンステップパスを導入し、座席にモバイル電源用USBコンセントを設置したほか、無料の無線LAN(フリーWi-Fi)を利用できる環境を整備し、パス利用者の利便性向上に努めている。

今後の改善点

- ・高齢者による自動車交通事故防止及び公共交通利用促進のため、自動車運転免許を返納した65歳以上の者に、市内を運行する路線パスの乗車回数券2万円分を支援する。
- ・学生向けの通学乗車券「スケールパス」の広報問知を強化し、バスの利用促進につなげる。

平成31年度デマンド型乗合タクシー運行業務委託事業者について

1 概要

かすみがうら市デマンド型乗合タクシー運行業務委託に係る公募型プロポーザル実施要領に基づき、千代田地区並びに霞ヶ浦地区の運行事業者を公募したところ、参加事業者が平成30年度の受託事業者のみであったことから、当該業務委託に係る事業者選定要領のとおり、委託事業者を選定したため、承認を求めるものです。

2 委託事業者

(1) プロポーザル公募期間平成31年1月9日(水)~1月23日(水)

(2) 事業者の選定

- ▶ 千代田地区 有限会社千代田タクシー(かすみがうら市稲吉 5-3-9)
- ▷ 霞ヶ浦地区 有限会社美並タクシー(かすみがうら市深谷 3430-1)

議案第5号

平成31年度地域公共交通運行計画(案)について

I 霞ヶ浦広域バス

1 運行目的

平成24年6月から地域間交通を確保・維持する取り組みとして、玉造駅(行方市)からあじさい館、土浦協同病院を経由して土浦駅(土浦市)までを結ぶ霞ヶ浦広域バスを沿線3市で運行し、持続可能な交通体系の実現に寄与することを目的とする。

2 運行形態

- (1) 運行期間 平成31年4月1日~平成32年3月31日(毎日)
- (2) 運行方法 定時定路線型
- (3) 路線等 別紙1のとおり
- (4) 運行本数 1日5往復(10便)
- (5) 運行時刻 別紙2のとおり
- (6) 運賃 別紙3のとおり
- (7) 運行事業者 関鉄グリーンバス株式会社(石岡市行里川 5-18)
- (8) バス車両等
 - ▷ 車両 ノンステップバス

(56人乗り28席)

▷ 台数 1台



(霞ヶ浦広域バス運行車両)

3 運行補助

補助金総額650万円(国庫補助金を含む)を限度に、路線距離に応じて 沿線3市が分担する。

区 分	運行距離(km)	補助金分担予定額(円)	
国庫補助金 (申請予定額)	_	3, 601, 000	
土浦市	7.8	797, 225	
行方市	4. 4	608, 790	
市地域公共交通会議	13. 6	1, 492, 985	
合 計	25.8	6, 500, 000	

4 その他

1か月1万円又は3か月3万円の特別割引定期券「スクールパス」を販売し、学生の利用促進を図る。

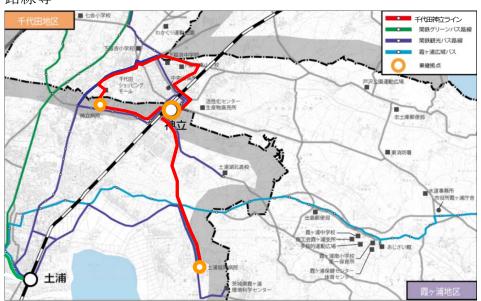
Ⅱ 千代田神立ライン

1 運行目的

JR神立駅を拠点として、神立病院や千代田ショッピングモール周辺の 市街地循環並びにJR神立駅と土浦協同病院を結ぶ新たな路線「千代田 神立ライン」を平成31年10月から土浦市とともに運行し、バスネット ワークの強化を図り、持続可能な交通体系の実現に寄与することを目的と する。

2 運行形態(予定)

- (1) 運行期間 平成31年10月1日~平成32年3月31日
- (2) 運行方法 定時定路線型
- (3) 路線等



- (4) 停留所設置予定数 21~22か所
- (5) 運行本数 1日7往復(14便)
- (6) 運行時刻等
 - ▷ 運行時間帯 6時台後半始発~終業18時台後半終発
 - ▷ 運行距離 約13.3km

(内訳)

神立駅西口~神立病院~大塚団地~神立駅東口 約8.4km 神立駅東口~土浦協同病院 約4.9km

- ▷ 所要時間 約45分
- (7) 運賃 かすみがうら市地域公共交通会議で協議の調った運賃
- (8) 運行事業者 関鉄グリーンバス株式会社(石岡市行里川 5-18)
- (9) バス車両等
 - ▶ 車両 小型ノンステップバス (31人乗り15席)
 - ▷ 台数 1台

3 運行経費

バスの運行に要する経費は、運賃収入と運行補助金で賄うものとし、当該補助金の額は、運行事業に要する経費の総額から運賃収入などを控除した額を路線距離に応じて、かすみがうら市と土浦市が分担する。

Ⅲ デマンド型乗合タクシー

1 運行形態

(1) 運行期間

平成31年4月1日~平成32年3月31日

(うち、毎週月曜日から金曜日)

※ 土日祝日、8月13日から15日まで及び12月29日から1月3日までは、運休 ※ 予約のない便は運行しない

- (2) 運行方法 道路運送法に基づく乗合事業による予約型の区域運行
- (3) 利用対象者 かすみがうら市在住で事前に利用者登録のある者
- (3) 運行区域等 別紙4のとおり
- (4) 運行便数 1日8便
- (5) 運行時刻

1 便	2 便	3 便	4 便	5 便	6 便	7 便	8 便
9:00	10:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00

※ 霞ヶ浦地区の運行車両1台は、18時便を運行

- (6) 運賃 1乗車 400円 (乗り継ぎの場合は、2乗車分の運賃)65歳以上、障害者・介添者、高校生以下 200円3歳未満 無料
- (7) 運行事業者 千代田地区 有限会社 千代田タクシー 霞ヶ浦地区 有限会社 美並タクシー
- (8) 運行車両等
 - ▶ 車両 セダン又はワゴン型車両
 - ▷ 台数 千代田地区 1台

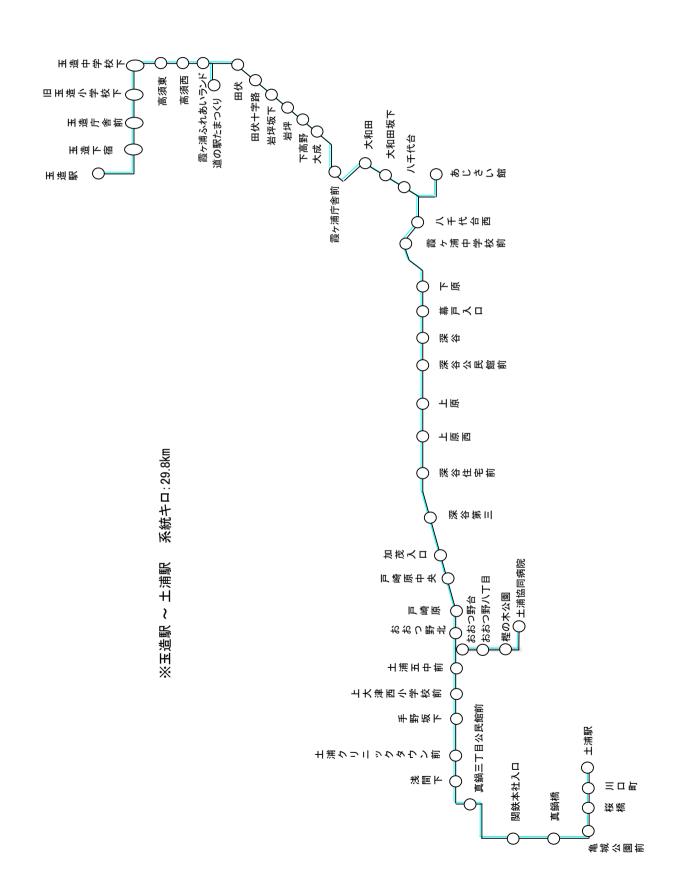
霞ヶ浦地区 2台



(デマント型乗合タクシー運行車両)

3 運行委託

運行事業者と市地域公共交通会議との間で、乗合タクシー運行事業委託契約 を締結する。



霞ケ浦広域バス運行時刻表

平成29年12月16日改正

玉造駅→田伏→あじさい館→土浦協同病院→土浦駅

上追引 田内 めしさい	40 ±/1111	אלו ליול נייו ממ	一一川利		
停留所名	1便	2便	3便	4便	5便
玉 造 駅	6:25	9:20	12:00	15:40	18:20
玉 造 下 宿	6:26	9:21	12:01	15:41	18:21
玉造庁舎前	6:26	9:21	12:01	15:41	18:21
旧玉造小学校下	6:27	9:22	12:02	15:42	18:22
玉造中学校下	6:28	9:23	12:03	15:43	18:23
高須東	6:29	9:24	12:04	15:44	18:24
高 須 西	6:30	9:25	12:05	15:45	18:25
霞ケ浦ふれあいランド	6:31	9:26	12:06	15:46	18:26
道の駅たまつくり	6:32	9:27	12:07	15:47	18:27
田伏	6:35	9:30	12:10	15:50	18:30
田伏十字路	6:36	9:31	12:11	15:51	18:31
岩 坪 坂 下	6:38	9:33	12:13	15:53	18:33
岩 坪	6:39	9:34	12:14	15:54	18:34
下 高 野	6:40	9:35	12:15	15:55	18:35
大 成	6:41	9:36	12:16	15:56	18:36
霞ヶ浦庁舎前	6:42	9:37	12:17	15:57	18:37
大 和 田	6:43	9:38	12:18	15:58	18:38
大 和 田 坂 下	6:45	9:40	12:20	16:00	18:40
八千代台	6:46	9:41	12:21	16:01	18:41
あ じ さ い 館	6:47	9:42	12:22	16:02	18:42
八千代台西	6:48	9:43	12:23	16:03	18:43
霞ヶ浦中学校前	6:49	9:44	12:24	16:04	18:44
下原	6:50	9:45	12:25	16:05	18:45
幕戸入口	6:50	9:45	12:25	16:05	18:45
深谷	6:51	9:46	12:26	16:06	18:46
深谷公民館前	6:51	9:46	12:26	16:06	18:46
上 原	6:52	9:47	12:27	16:07	18:47
上 原 西	6:52	9:47	12:27	16:07	18:47
深谷住宅前	6:53	9:48	12:28	16:08	18:48
深谷第三	6:54	9:49	12:29	16:09	18:49
加茂入口	6:55	9:50	12:30	16:10	18:50
戸崎原中央	6:56	9:51	12:31	16:11	18:51
戸 崎 原	6:57	9:52	12:32	16:12	18:52
おおつ野北	6:58	9:53	12:33	16:13	18:53
おおつ野台	6:58	9:53	12:33	16:13	18:53
おおつ野八丁目	6:59	9:54	12:34	16:14	18:54
樫の木公園	7:00	9:55	12:35	16:15	18:55
土浦協同病院	7:02	9:57	12:37	16:17	18:57
樫の木公園	7:03	9:58	12:38	16:18	18:58
おおつ野八丁目	7:03	9:58	12:38	16:18	18:58
おおつ野台	7:04	9:59	12:39	16:19	18:59
土浦五中前	7:06	10:01	12:41	16:21	19:01
上大津西小学校前	7:08	10:03	12:43	16:23	19:03
手 野 坂 下	7:09	10:04	12:44	16:24	19:04
土浦クリニックタウン前	7:12	10:07	12:47	16:27	19:07
浅 間 下	7:13	10:08	12:48	16:28	19:08
真鍋三丁目公民館前	7:15	10:10	12:50	16:30	19:10
関鉄本社入口	7:18	10:13	12:53	16:33	19:13
真 鍋 橋	7:19	10:14	12:54	16:34	19:14
亀 城 公 園 前	7:20	10:15	12:55	16:35	19:15
桜 橋	7:21	10:16	12:56	16:36	19:16
川口町	7:22	10:17	12:57	16:37	19:17
土 浦 駅	7:40	10:25	13:05	16:45	19:30

土浦駅→土浦協同病院→あじさい館→田伏→玉造駅

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便
	8:00	10:40	13:25	17:00	19:50
	8:01	10:41	13:26	17:01	19:51
桜橋	8:02	10:42	13:27	17:02	19:52
			13:28		19:53
	8:03	10:43		17:03	
真鍋橋	8:04	10:44	13:29	17:04	19:54
関鉄本社入口	8:05	10:45	13:30	17:05	19:55
真鍋三丁目公民館前	8:08	10:48	13:33	17:08	19:58
浅間下	8:10	10:50	13:35	17:10	20:00
土浦クリニックタウン前	8:11	10:51	13:36	17:11	20:01
手 野 坂 下	8:13	10:53	13:38	17:13	20:03
上大津西小学校前	8:15	10:55	13:40	17:15	20:05
土浦五中前	8:17	10:57	13:42	17:17	20:07
お お つ 野 台	8:19	10:59	13:44	17:19	20:09
おおつ野八丁目	8:20	11:00	13:45	17:20	20:10
樫の木公園	8:21	11:01	13:46	17:21	20:11
土浦協同病院	8:25	11:05	13:50	17:25	20:15
樫の木公園	8:26	11:06	13:51	17:26	20:16
おおつ野八丁目	8:26	11:06	13:51	17:26	20:16
おおつ野台	8:27	11:07	13:52	17:27	20:17
おおつ野北	8:27	11:07	13:52	17:27	20:17
戸 崎 原	8:28	11:08	13:53	17:28	20:18
戸崎原中央	8:29	11:09	13:54	17:29	20:19
加茂入口	8:30	11:10	13:55	17:30	20:20
深谷第三	8:31	11:11	13:56	17:31	20:21
深谷住宅前	8:32	11:12	13:57	17:32	20:22
上 原 西	8:33	11:13	13:58	17:33	20:23
上 原	8:33	11:13	13:58	17:33	20:23
深谷公民館前	8:34	11:14	13:59	17:34	20:24
深谷	8:34	11:14	13:59	17:34	20:24
幕戸入口	8:35	11:15	14:00	17:35	20:25
下原	8:36	11:16	14:01	17:36	20:26
霞ヶ浦中学校前	8:37	11:17	14:02	17:37	20:27
八千代台西	8:38	11:18	14:03	17:38	20:28
あ じ さ い 館	8:40	11:20	14:05	17:40	20:30
八千代台	8:41	11:21	14:06	17:41	20:31
大 和 田 坂 下	8:42	11:22	14:07	17:42	20:32
大 和 田	8:44	11:24	14:09	17:44	20:34
霞ヶ浦庁舎前	8:45	11:25	14:10	17:45	20:35
大 成	8:45	11:25	14:10	17:45	20:35
下 高 野	8:46	11:26	14:11	17:46	20:36
岩 坪	8:47	11:27	14:12	17:47	20:37
岩 坪 坂 下	8:49	11:29	14:14	17:49	20:39
田伏十字路	8:51	11:31	14:16	17:51	20:41
田 伏	8:52	11:32	14:17	17:52	20:42
道の駅たまつくり	8:55	11:35	14:20	17:55	20:45
霞ケ浦ふれあいランド	8:55	11:35	14:20	17:55	20:45
高 須 西	8:56	11:36	14:21	17:56	20:46
高 須 東	8:57	11:37	14:22	17:57	20:47
玉 造 中 学 校 下	8:58	11:38	14:23	17:58	20:48
旧玉造小学校下	8:58	11:38	14:23	17:58	20:48
玉 造 庁 舎 前	8:59	11:39	14:24	17:59	20:49
玉 造 下 宿	8:59	11:39	14:24	17:59	20:49
玉 造 駅	9:10	11:45	14:30	18:10	20:55

霞ヶ浦広域バス(土浦駅~玉造駅)普通旅客運賃

大和田坂下								
八千代台西	1	1	1	1	1			
170	♣戸入口	幕戸入口	戸入	戸入	戸入	戸入	戸入	戸入
190	170)71 田樹工						
0 210	170	170 בע	170	170 בע	170 בע	170 בע	170 בע	170 בע
0 260	210	170 190 210	170 190	190	170 190	170 190	170 190	170 190
310	7 260	190 210 260	210	170 190 210	190 210	170 190 210	170 190 210	170 190 210
310	7 260	190 210 260	210	190 210	170 170 190 210	170 190 210	170 170 190 210	170 170 190 210
360	310	210 260 310	260	210 260	170 210 190 210 260	170 210 190 210 260	210 190 210 260	170 210 190 210 260
460	360	260 310 360	310	260 310	210 260 310	170 190 260 210 260 310	170 190 260 210 260 310	リリニックタウン前 170 190 260 210 260 310
460	410	310 360 410	360	310 360	260 310 360	280 260 310 360	210 280 260 310 360	190 210 280 260 310 360
520	460	360 410 460	410	360 410	300 360 410	320 300 360 410	250 320 300 360 410	210 250 320 300 360 410
520	460	360 410 460	410	360 410	260 330 310 360 410	330 310 360 410	260 330 310 360 410	210 260 330 310 360 410

