

かすみがうら市内通学路危険箇所一覧表

進捗状況の表記
 [緑色]【済】……………要望が満たされた
 [薄緑]【済】(現状維持)………道路交通法を守れば設備の改修までは必要ない等
 [黄色]【暫定対応】……………要望は満たされていないが、代替の対策が施されている
 [薄青]【進行中】……………改修等の計画があるもの、上申している最中のもの等

【霞ヶ浦南小学校】

No.	各学校内番号	統合前の旧校区	路線名	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容 (対策の方向性内容)	事業主体又は 対応要望先	対策の進捗状況 (対策実施経過)	進捗表記
1	1	(旧下大津小)	県道戸崎上稲吉線	加茂4503番地2付近 下大津公民館～加茂十字路	カーブが連続しているため見通しが悪く、登校時は交通量が普段より多くなり大きなトラックも走るが、歩道の設置が無く路肩の段差も大きく危険である。	路肩の整備、歩道設置等	土浦土木事務所	H30.2.6点検 路肩の整備及び歩道の設置を検討中 (土浦土木事務所) H24カーブの減速帯の引き直し、デリネーター再設置 (土浦土木事務所) 小学校統合に伴うスクールバス運行開始により、この地点を横断する児童がいるかを調査し、その上で必要性を再検討	【暫定対応】
9	1	(旧美並小)	国道354号線	深谷3388-6 セブンイレブン前交差点	信号はあるが、交通量が多く、たくさんの児童が横断するので班によっては渡りきれない児童がいるときがある。	横断歩道信号の時間延長等	土浦警察署	H30.8.27点検 現状により経過観察 児童生徒への安全指導で対応 (→渡りきれなければ無理せず次の信号を待つ)	【済】(現状維持)
10	2	(旧美並小)	市道7486号線	深谷4156-1 こいで商店前道路	歩道が狭く、霞ヶ浦中生の自転車と児童がすれ違う際に接触する危険がある。	歩道の拡幅等	市道路課	児童生徒への安全指導で対応 (→自転車は、歩行者の通行を妨げるような場合は一時停止しなければなりません(道路交通法63条の4))	【済】(現状維持)
11	3	(旧美並小)	国道354号線 (県道牛渡馬場山線)	下大堤722番地地先 旧市役所霞ヶ浦庁舎付近横断歩道	牧の内、男神の児童が横断するが、登校時は自動車の交通量が多く横断するのに危険なときがある。	信号機の設置等	土浦警察署 土浦土木事務所	H29年4月に、土浦警察署交通課と学校(南小)とで現場確認 信号機設置に関して上申	【進行中】
14	6	(旧美並小)	市道7497号線	深谷地内 旧太田ストアー前の道路(沿線)	路側線(白線)はあるが、歩道の設置がなく危険である。	歩道の設置、歩行者区分帯の整備	市道路課	H30.2.6点検 歩道の設置は厳しいが外側線とグリーンベルトの設置を検討する。(市道路建設課) H30外側線の引き直し及びカーブ減速帯設置。 「この先カーブ」の設置。	【済】(現状維持)
17	9	(旧美並小)	国道354号線	深谷地内 国道354号線 深谷328地先～霞ヶ浦中入口交差点	歩道が狭く、霞ヶ浦中生の自転車と児童がすれ違う際に接触する危険がある。	歩道の改良 児童生徒への安全指導	土浦土木事務所 学校	児童生徒への安全指導で対応 (→自転車は、歩行者の通行を妨げるような場合は一時停止しなければなりません(道路交通法63条の4))	【済】(現状維持)
18	1	(旧牛渡小)	市道7034号線	牛渡 2471-6付近の交差点 水資源道路横断箇所	横断歩道の設置がない。また、横断箇所手前はカーブや坂道、水資源公園のタンクなどにより、左右の見通しが悪く、登校時はスピードを出し往來する車輛が多いため、児童が横断する際危険である。	横断歩道の設置 減速帯の設置 注意喚起看板の設置	市道路課 市生活環境課	小学校統合に伴うスクールバス運行開始により、この地点を横断する児童がいるかを調査し、その上で必要性を再検討 市生活環境課へ看板設置を依頼済み	【進行中】
19	2	(旧牛渡小)	県道牛渡馬場山土浦線と石岡田伏土浦線の交差点	牛渡482番地付近	石岡田伏土浦線の車輛往來が多く、スピードを出す車輛が多い。点滅式の赤色信号機が設置されているが、道路がやや折れ曲がっていて見通しがよくないため、横断の際危険を感じることもある。	点滅信号から通常信号への切り替え (カーブミラーの移設、民家生垣の選定)	土浦警察署 土浦土木事務所 市生活環境課	H25カーブミラー移設、植木選定依頼 (土浦土木事務所)	【暫定対応】

20	3	(旧牛渡小)	市道0105号線	牛渡3156番地付近 牛渡下郷地区交差点(柴田理容付近)	外業地区から牛渡小学校へ通じる道路の途中の交差点であるが、現場付近で道路が狭くなりかつ樹木が生い茂って見通しがよくないため、危険箇所と考えられる。	道路拡幅、 注意喚起看板の設置	市道路課 市生活環境課	市生活環境課へ看板設置を依頼済み	【進行中】
21	4	(旧牛渡小)	県道牛渡馬場山土浦線	牛渡2960番地付近 学校近くのカーブ	現場は、牛渡馬場山土浦線のカーブになった坂道である。カーブで片側が高く草木が生い茂っていて見通しが悪い。加えて、 道幅が狭く歩道もない ため、車輛がすれちがうときに児童の立つスペースがないので危険を感じることもある。	歩道の設置、 歩行者区分帯の整備	土浦土木事務所	H25 デリネーター設置 植栽剪定依頼(土浦土木事務所)	【暫定対応】
60	1	(旧穴倉小)	県道牛渡馬場山土浦線	穴倉5456-5～ 穴倉小学校にかけての県道馬場山土浦線	人家が無い。街灯が少ない。停車中の車が多い。そのほか穴倉小学校前の交差点は坂道のカーブにあり、横断信号があるものの気づきにくく、車がスピードを出して曲がるので危険である。	立木の小枝払い 予告信号の設置(学校前歩行者信号)	土浦土木事務所 土浦警察署	H25植栽剪定依頼(土浦土木事務所) 小学校統合に伴うスクールバス運行開始により、この地点を歩く児童はいない	【済】(現状維持)
61	2	(旧穴倉小)	市道2599号線	穴倉小学校～ 穴倉4887番地にかけての南に延びる道路	歩道が無く、大型車が通る、S字カーブになっているので曲がりにくく、最近事故も発生しており、危険である。	歩道の設置	市道路課	小学校統合に伴うスクールバス運行開始により、この地点を歩く児童はいない	【済】(現状維持)
70	11	(旧穴倉小)	県道石岡馬場山土浦線と市道交差点	くりのみ自然幼稚園～東京製綱土浦工場に至る 県道牛渡馬場山土浦線の道路	歩道が無く、大型車が通るので危険である。	歩道の設置	土浦土木事務所	歩道の設置検討中	【進行中】
326	12	(旧穴倉小)	市道1006号線	穴倉5861番地2満州屋酒店先 交差点信号クレハエクステック工場方面	クレハエクステック工場に入出入りする大型車の通行により、児童生徒の通学時危険である。	歩道の設置	市道路課	R19.12点検 歩道の設置については難しいため、外側線の引き直し及びポール ^① の設置を検討する。 R1外側線引き直し、ポール ^① の設置実施	【暫定対応】
332	10	(旧美並小)	市道7250号線	霞ヶ浦南小学校南門前、横断歩道	正門前の横断歩道であり、児童が多く横断する箇所であるが、白線が消えかかっており、危険である	横断歩道の引き直し	土浦警察署	R3.1.28点検 本部交通規制課へ上申済み。(土浦警察署)	【進行中】

【霞ヶ浦北小学校】

No.	各 学 校 内 番 号	統 合 前 の 旧 学 校 区	路 線 名	危 険 個 所	通 学 路 の 状 況・危 険 の 内 容	要 望 内 容 (対 策 の 方 向 性 内 容)	事 業 主 体 又 は 対 応 要 望 先	対 策 の 進 捗 状 況 (対 策 実 施 経 過)	進 捗 表 記
25	2	(旧佐賀小)	国道354号	田伏3183-1 コストアー付近の十字路	朝夕、国道354号線の交通量が多い交差点で、上根地区の児童が横断する。	横断歩道信号の改良	土浦警察署	信号機、横断歩道が整備されている またスクールバス運行開始により上根地区児童はここを横断しなくなった よって、現状にて経過観察	【済】(現状維持)
27	4	(旧佐賀小)	国道354号線	田伏地内 旧「田伏車庫入口停留所」の交差点	朝夕、国道354号線の交通量が多い交差点で、押しボタン式の信号が付いているが横断には注意を要する。	横断歩道信号の改良	土浦警察署	信号機、横断歩道が整備されているため現状にて経過観察	【済】(現状維持)
29	6	(旧佐賀小)	市道0211・5184号線	田伏地内 田伏4657付近の変則十字路	ゴルフ場から佐賀小学校に向かう道が優先だが、 側道(北側)の太い道路を運転者が優先ととらえがちで、一時停止しない自動車あり児童と接触する危険がある。	注意喚起看板の設置	市生活環境課	北側側道一時停止規制あり。 市生活環境課へ看板設置を依頼済み	【進行中】
31	8	(旧佐賀小)	市道0106号線	坂3743-3付近のY字路	折越、深谷中台方面の児童が通学のために横断するが、信号、横断歩道の設置が無い。	横断歩道の設置	土浦警察署	小学校統合に伴うスクールバス運行開始となったが、この地点を横断する児童は現在もいる(H29は6人)ため設置を要望。 H29横断歩道の設置	【済】

36	13	(旧佐賀小)	県道石岡田伏土浦線(バイパス)	坂1029 ビジターセンター前の十字路	新道が平成24年3月22日に開通したばかりで、一時停止義務のある道路が変わり、 番号もない ので、交通事故に巻き込まれる心配がある。	信号機の設置	土浦警察署	H30.8.27点検 従前の優先道路であった 市道側にチャッターバーの設置あり 。 カーブミラーの設置要望中(生活環境課) 市道側に「生まれ」の塗装を要望中(土浦警察署) H30「生まれ」の設置	【暫定対応】
39	16	(旧佐賀小)	市道5313号線	坂611-1付近 クランク状の道路	道路幅員が狭く クランクの為見通しも悪い ため、往来する車輛と児童が接触する危険の心配がある。	道路改良 注意喚起看板の設置	市道路課 市生活環境課	市生活環境課へ看板設置を依頼済み	【進行中】
41	1	(旧安飾小)	県道石岡田伏土浦線	安食1120番地付近	道幅が狭く車輛どうしのすれ違いも困難であり、見通しが悪いのでドライバーから登校する児童が気づきにくい ため危険 である。	道路改良	土浦土木事務所	H25幅員狭小看板設置 (土浦土木事務所)	【暫定対応】
44	4	(旧安飾小)	市道0107号線	下軽部1197番地1 根崎商店前	カーブで、人家の塀などもあり見通しが悪いので、ドライバーから登校する児童が発見し 難く危険 である。	カーブミラーの設置 歩行者帯(歩道)の整備	市道路課 市生活環境課	H30.2.6点検 学校の入口ということで、土浦警察署から信号機を設置する話があり、設置に関して上申	【進行中】
44-1	3	(旧安飾小)	市道0107・0212・4215号線	下軽部1161番地1付近交差点	登校時ゴルフ場へ曲がる車が多く横断歩道が無い ため、また歩道が開けているので、勢いよく車両が通過するため危険 である。	横断歩道の設置	土浦警察署	H30.2.6点検 歩行者だまりを確保され 次第横断歩道の設置 を上申する(土浦警察署) H30横断歩道及びチャッターバーの設置	【済】
45	5	(旧安飾小)	国道354号線	岩坪1819番地 つくし野前	交通量が多い国道を横断するが、横断歩道の設置がない。	横断歩道の設置	土浦警察署	小学校統合後も、徒歩通学児童がいるため、横断歩道の設置を要望	【未対応】
51	11	(旧安飾小)	国道354号線	岩坪866番地1 高野商店前横断歩道	横断歩道が設置されているが 信号がなく、交通量が多い 国道を横断するには危険である。	信号機の設置	土浦警察署	小学校統合後も、徒歩通学児童がいるため、横断歩道の設置を要望	【未対応】
53	13	(旧安飾小)	県道石岡田伏土浦線	安食2284番地1 齊藤宅前～ 富士見塚古墳公園展示館付近まで	人家及び人通りが少ない。 歩道があるものの 未整備の区間 がある。	歩道の整備	土浦土木事務所	小学校統合に伴うスクールバス運行開始により、この地点を横断する児童がいるかを調査し、その上で必要性を再検討	【未対応】
58	3	(旧志土庫小)	県道牛渡馬場山土浦線	宍倉2307番地先～ 西成井1930番地付近【県道】	通勤車輛の往来が多く、路肩も狭く、歩道も設置されていない ため通行には大変危険 である。	歩道の設置(路側線の整備)	土浦土木事務所	H25 外側線引き直し (土浦土木事務所) バトロールの実施(土浦警察署) H29グリーンベルトの設置	【済】(現状維持)
59	4	(旧志土庫小)	県道牛渡馬場山土浦線	西成井 水道機場前のY字路	Y字路の交差点で県道と市道が交差する地点で神立方面へ迂回する車輛の通行も多く、児童の横断には 大変危険 である。(どちらが優先道路かが分かりづらく、事故の発生している箇所である)	横断歩道の設置	土浦警察署	小学校統合に伴うスクールバス運行開始により、この地点を横断する児童がいるかを調査し、その上で必要性を再検討	【未対応】
333	17	(旧佐賀小)	市道5011号線	坂2812番地5 ローソンかすみがうら西成井店脇の道路	車の交通量が多く、児童等が歩いていると車がすれ違えない 道幅 である。また、歩道が無い ため、車と児童が接触する危険 がある。	道路の拡幅 歩道の設置	市道路課	R3.1.28点検 歩道整備の 早急な対応 は難しいため、令和3年度に境界内で現道を拡幅する予定。(市道路課)	【進行中】

【志筑小学校】

No.	各学校内番号	統合前の旧学区	路線名	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容 (対策の方向性内容)	事業主体又は 対応要望先	対策の進捗状況 (対策実施経過)	進捗表記
71	1	—	県道土浦笠間線と石岡つくば線交差点	中志筑2185-1地先 中志筑交差点付近	登校時、通勤車両など交通量が多く、歩行者用信号が青でも横断する場合には危険が伴う。信号から上志筑に向かう県道は歩道もなく、登校時は左側通行をせざるをえない。	歩道の設置 歩行者信号の延長	土浦土木事務所 土浦警察署	H29.11.17点検 三叉路信号→上志筑方面へ向かう県道への歩道は設計中(土浦土木事務所)、信号機は歩車分離型も考えられるが、設置は困難(土浦警察署) R3.1.28点検 三叉路信号→上志筑方面へ向かう県道の歩道の設置(一部区間)については令和3年度内で完了を予定している。(土浦土木事務所) 歩行者信号の延長については、現地調査を行い、児童は現状の青信号の時間で横断出来ていることから時間延長の予定はなし。(土浦警察署)	【進行中】
72	2	—	県道石岡つくば線	中志筑1273地先 押しボタン式信号	登校時、通勤車両など交通量が多く、また、道幅も狭い上に歩道はない。押しボタン式信号が青になっても横断する場合には危険が伴う。	歩行者信号の延長	土浦警察署	H29.11.17点検 歩行者信号の延長は困難(土浦警察署) すでに信号機が整備されているため現状にて経過観察(青信号になり十分安全確認し横断)	【済】(現状維持)
73	3	—	県道石岡つくば線	中志筑1292地先 交差点	登校時、通勤車両など交通量が多く、また、道幅も狭い上に歩道はない。少数の児童であるが、信号機の無い横断歩道を渡らなければならない、かなり危険である。	信号機の設置	土浦警察署	H29.11.17点検 信号機設置は困難(土浦警察署)継続協議	【済】(現状維持)
74	4	—	市道8-2174号線	中志筑地区内市道 (粟田方面から押しボタン式信号へ抜ける道)	道幅が狭いにもかかわらず、粟田方面から、県道138号線への抜け道として利用する車両が多く、登校する児童に危険が伴う。	道路改良 (交通規制)	市道路課		【未対応】
75	5	—	市道8-1958号線	上志筑地区内市道 (上志筑セイマートからやまゆり保育所に抜ける道)	道幅が狭く見通しも悪いにも関わらず、中志筑交差点を避けるため、上志筑方面から、土浦笠間線への抜け道として通過する車両が多く、登校する児童に危険が伴う。	道路改良	市道路課		【未対応】
325	6	—	市道6-0001号線 市道6-0010号線	横堀452番地先	信号が無いので抜け道になっている。また、登校時刻に車両が増え、スピードを出す車も多い。	信号機の設置 看板等の設置	土浦警察署 市生活環境課	H30.8.27点検 信号機の設置要望。(土浦警察署) 「止まれ」標記の引き直しを要望。(土浦警察署) 注意喚起看板等の設置を要望。(市生活環境課)	【進行中】

【新治小学校】

No.	各学校内番号	統合前の旧学区	路線名	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容 (対策の方向性内容)	事業主体又は 対応要望先	対策の進捗状況 (対策実施経過)	進捗表記
78	3	—	市道8-2334号線	市川98付近から市川786 6号国道に平行する道路	歩道が無く路肩も狭いため、車がくると危険である。	歩道の設置(歩行者帯の設置)	市道路課	H29.11.17点検 外側線の引き直しを市道路課へ要望。 H29グリーンベルトの設置(1部) R3.1.28点検 歩道整備の早期対応は難しい。外側線は令和3年度引き直しを検討する。(市道路課)	【進行中】

82	7	—	市道8-2739号線	下土田460付近 旧道	ブロック塀倒壊の危険がある。(三角コーンが置いてある)	所有者への指導及び協力依頼	市道路課 市生活環境課	市道路課からの指導(数回) 一部改修 H30外側線の引き直し	【進行中】
87	12	—	市道6-0006号線	東野寺218 新治小学校に向かう交差点(点滅信号)	点滅信号の看板の陰で、運転手から子どもが見えにくい。	看板の移設 児童への安全確認指導	土浦警察署 学校	市生活環境課へ看板設置を依頼済み	【進行中】
91	16	—	市道6-0006号線	新治512 農業集落排水事業新治地区処理施設に入る交差点	横断歩道はあるが、車の通りが多いので渡るのが危険である。	側道へ侵入する車両への注意喚起看板の設置	市生活環境課	市生活環境課へ看板設置を依頼済み H30スピード落とせの看板設置	【済】
92	17	—	市道6-0006号線	西野寺434 のぞみ保育園脇交差点	(登校時のみ)石岡からの抜け道で利用する車が多い。横断歩道の無い交差点を横断するため危険である。	側道からの車輛への停止線の整備 側道へ侵入する車両への注意喚起看板の設置	土浦警察署 市生活環境課	H29.11.17点検 「一時停止」規制表示を土浦警察署へ要望 看板は市生活環境課へ看板設置を依頼済み H29「一時停止」規制表示を設置	【済】(現状維持)
94	19	—	市道6-0006号線	東野寺482 胎安神社入り口交差点	横断信号及び横断歩道の設置があるものの、坂道途中の設置であるため、ドライバーから子どもの姿が確認し難い。	注意喚起看板の設置	市生活環境課	市生活環境課へ看板設置を依頼済み	【進行中】
95	20	—	市道6-0006号線	新治512から新治613 新治地区と下稲吉地区の境界線の道路	道路のアップダウンがあり、歩いている子どもや横断歩道を渡っている子どもの姿がドライバーから確認し難い。大型車をはじめとする車の往来が激しく、スピードを出している。途中から歩道がない。	注意喚起看板の設置	市生活環境課	市生活環境課へ看板設置を依頼済み H30歩道の設置	【済】
97	22	—	国道6号線と県道つくば千代田線交差点	下土田78 下土田南交差点付近	主要幹線道路である国道6号線と県道つくば千代田線が交差するT字路となっているため、大型車をはじめとする車の往来が激しく、児童横断時も右左折する車輛が横断歩道内に侵入するため危険である。	注意喚起看板の設置 (児童横断有等)	市生活環境課	H24合同点検実施 大型車の右左折あり巻き込み事故が心配 信号、横断歩道あり、生徒指導にて横断時の安全確認の徹底 市生活環境課へ看板設置を依頼済み	【進行中】

【七会小学校】

No.	各校内番号	統合前の旧学区	路線名	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容 (対策の方向性内容)	事業主体又は 対応要望先	対策の進捗状況 (対策実施経過)	進捗表記
100	1	—	県道土浦笠間線	上稲吉地区 県道土浦笠間線	歩道が確保されておらず、路肩も狭い。登校時には車の往来も多い。横断するにも、横断歩道がなく危険なため、登下校とも学校に向かって、右側の路側帯を通行している。	歩道の設置 スクールゾーン表示の増設	土浦土木事務所 市生活環境課	H29.11.17点検 歩道整備の見直しは無い、道路標示等で対応したい(土浦土木事務所) スクールゾーン増設は学校統合があるため要検討(市生活環境課)	【進行中】
100-1	2	—	県道土浦笠間線	中佐谷地区 県道土浦笠間線	歩道が確保されておらず、路肩も狭い。登校時には車の往来が多く危険である。	歩道の設置	土浦土木事務所	H29.11.17点検 外側線の消えている箇所の引き直しを検討する(土浦土木事務所) R3.1.28点検 住宅が密集しており、歩道の設置は困難であるため、区画線の引き直しやグリーンベルトの施工等について検討する。(土浦土木事務所)	【進行中】
100-2	3	—	県道土浦笠間線	県道土浦笠間線と県道戸崎上稲吉線との丁字路(七会小学校前丁字路)	国道6号の方から七会小学校前の丁字路を左折して土浦方面へ向かう際に、左写真のように車両が外側線の内側に入り込んで走行する機会が多く、信号待ちをしている児童にとつて危険である。	ポストコーンの設置	土浦土木事務所	H29.11.17点検 車両が外側線の内側に入らないような対策を検討する(土浦土木事務所) H30.2.6 侵入防止のポール設置	【済】

327	4	—	県道土浦笠間線 市道7-0057号線	中佐谷464番地付近 県道から第二常陸野公園に向かう道路	県道土浦笠間線から第二常陸野公園に繋がる道を横断する際に、横断歩道がなく、第二常陸野公園側にある停止線等がほぼ消えているため危険である。	横断歩道の設置 停止線等の引き直し	土浦警察署	R1.9.12点検 横断歩道の設置は設置要件を満たせないため(停止線が近すぎる)困難、停止線等の引き直しは検討する。(土浦警察署) R1停止線等の引き直し実施	【済】(現状維持)
-----	---	---	-----------------------	---------------------------------	--	----------------------	-------	---	-----------

【上佐谷小学校】

No.	各校内番号	統合前の旧学区	路線名	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容 (対策の方向性内容)	事業主体又は 対応要望先	対策の進捗状況 (対策実施経過)	進捗表記
101	1	—	県道土浦笠間線	土浦笠間線上の通学路	歩道のない地点や歩道はあってもガードレール等はなく、児童を守るものが何もないので、危険であると感じる。	歩道と車道を分離する ガードレールの設置	土浦土木事務所	H25区画線(ドットマーク)設置 (土浦土木事務所) 歩道と車道を分離するガードレールの設置を要望 R3.1.28点検 歩行スペースと車道の境界が不明確な箇所があることから、外側線の引き直しについて検討する。 (土浦土木事務所)	【暫定対応】
102	2	—	県道土浦笠間線	土浦笠間線上の通学路 (山本入口～上佐谷小入口)	カーブ外側に歩道はあるがガードレール等はなく、車が縁石を超えて飛び込んでくるのではと感じられるので、危険であると感じる。(バイクの死亡事故も過去に起こっている)	歩道と車道を分離する ガードレールの設置 (迂回通学路の設定)	土浦土木事務所 学校	H25区画線(ドットマーク)設置 (土浦土木事務所) H29.11.17点検 ガードレールは設置しない、ドットマークの書き直し等を検討(土浦土木事務所) H30グリーンベルト設置	【暫定対応】

【下稲吉小学校】

No.	各校内番号	統合前の旧学区	路線名	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容 (対策の方向性内容)	事業主体又は 対応要望先	対策の進捗状況 (対策実施経過)	進捗表記
107	4	—	県道戸崎上稲吉線	下稲吉1866今井紙工～ 下稲吉小学校前横断歩道まで(県道西側)	車輛の往来が多いうえ、歩道やガードレールなど歩行区分する設備がなく、また、側道からの車輛の飛び出しなどが懸念され大変危険な区間である。	歩道の設置	土浦土木事務所		【未対応】
107-1	—	—	県道戸崎上稲吉線	下稲吉1866今井紙工地先の交差点(直角に交わっていない交差点)	県道と市道が交わる交差点である。保護者、教職員により毎朝、交通安全指導を行っている。また下校時にも教職員が付き添って交差点を横断させている。信号が変わってからも交差点に残留した右折車両・左折車両があり、非常に危険な状態である。	信号変更後も交差点内に車両が残留しないような信号機の設定にしてほしい 下校時も保護者・教職員で安全見守りを行っているがその負担を減らせるようにそれに代わる人的配置をしてほしい。	土浦警察署	H29.8.10に点検 下稲吉小PTA役員会において協議し、現状維持とすることになった	【済】(現状維持)

111	8	—	市道8-0349号線	下稲吉1933-54の十字路	車輛のすれ違いが出来ないほど道路幅員が狭いうえ、登校時には幹線道路からの通勤車両の抜け道となっているほか、側道からの車輛の飛び出しもあり登下校時の児童と車輛の接触の危険が懸念される。	道路改良。歩道の整備 注意喚起看板等の設置	市道路課 市生活環境課	通勤車両の抜け道となっている。登下校に利用する児童数も多いNo.9, 10関連 市生活環境課へ看板設置を依頼済み	【進行中】
112	9	—	市道8-0349号線	稲吉南3丁目14の角	通勤車輛が多い幹線道路から抜け道として利用する車輛が多く、側道へ入る際の歩道進入及び側道も狭小であり見通しが悪いため登校する児童との接触等の危険が懸念される。	道路改良 (交通規制)	市道路課 (土浦警察署)	No.8, 10関連	【未対応】
113	10	—	市道8-0349-0350号線	下稲吉2068-1前五叉路	住宅団地内の変則五叉路であり人家の塀などにより見通しが悪いうえ、一時停止規制があるにもかかわらず、停止しないで通過する車輛も多く、児童の横断には大変危険である。	注意喚起看板の設置	市生活環境課	No.8, 9とも関連 市生活環境課へ看板設置を依頼済み	【進行中】
114	11	—	市道8-0355-0366号線	稲吉南3丁目18の前	ショートカット道路として使われていて、通行量も多く、児童の通行の際に危険を感じる。 見通しが悪く車がスピードを出してくる。	登下校時の車両通行制限 スクールゾーン設置 注意喚起看板の設置	土浦警察署 市生活環境課	H29.8.10点検 ショートカット道を通学路としない対応とする、 市生活環境課へ看板設置を依頼済み	【進行中】
114-1		—	県道戸崎上稲吉線 (歩道橋)	新治1832-8地先 筭崎(こうがいざき)歩道橋	歩道橋が老朽化しており、穴が開いている箇所がある。	歩道橋の強度を確保 (補強・補修)	土浦土木事務所	土浦土木事務所で改修予定とのこと	【進行中】
115	12	—	市道8-0369号線	下稲吉2633-19地先 ワンダーグー千代田店裏	神立工業団地から県道上稲吉線を結ぶルートとして抜け道として利用する車輛が多く、また、はやい速度で通過するため横断や通過する児童には大変危険である。	注意喚起看板の設置	市生活環境課	No.14関連 市生活環境課へ看板設置を依頼済み	【進行中】
117	14	—	市道8-0347号線	稲吉南2丁目13の角	千代田ショッピングモールから県道上稲吉線を結ぶルートとして抜け道として利用する車輛が多く、また、速い速度で通過するため横断や通過する児童には大変危険である。	下校時の車両通行制限 注意喚起看板の設置	土浦警察署 市生活環境課	No.12関連 市生活環境課へ看板設置を依頼済み 車両通行制限については、下校時の時間が特定できないことから設置は難しい。(土浦警察署) 注意喚起看板については設置済み。(生活環境課)	【済】(現状維持)
119	16	—	市道8-0349号線	下稲吉3232-10角	通勤車輛が多い幹線道路から抜け道として利用する車輛が多く、道路幅が狭小であり見通しが悪いため登校する児童との接触等の危険が懸念される。	注意喚起看板の設置	市生活環境課	No.8~10関連 市生活環境課へ看板設置を依頼済み	【進行中】
131	28	—	市道8-0328号線	下稲吉1993-153 ココストア裏	通勤車輛が多い幹線道路から抜け道として利用する車輛が多く、道路幅が狭小であり見通しが悪いため登校する児童との接触等の危険が懸念される。	注意喚起看板の設置	市生活環境課	幅員狭小 市生活環境課へ看板設置を依頼済み	【進行中】
138	35	—	県道戸崎・上稲吉線	下稲吉1480地先～ 下稲吉1422地先までの区間 下稲吉十字路	車輛の対面通行にも支障があるくらい道幅が狭いので、自転車のみならず歩行での通行もままならない。登下校時間帯における車輛の往来も多い	道路の拡幅、 歩道の整備	土浦土木事務所	H29.8.10点検 土浦土木事務所の一部歩道整備予定とのこと H29グリーンベルトの設置、外側線の引き直し	【済】(現状維持)
141	38	—	県道戸崎上稲吉線 と市道交差点	稲吉南1丁目23 ひでの屋前十字路	幹線道路である県道上稲吉線の往来が多いうえ、西側側道が工業団地への抜け道となっており、信号機の設置も無く、付近を通行する児童にとっては大変危険な交差点である。	注意喚起看板等の設置	市生活環境課	この県道の北 のリカーショップゾイの交差点に信号があるため、そこを渡ることによって解決となる 市生活環境課へ看板設置を依頼済み	【進行中】

145	42	—	国道6号	下稲吉1672-4地先 関東鉄道西山停留所の信号	大型車輛の往来が多い国道6号線を横断するため、横断時の横断歩道への車輛進入など児童と車輛との接触の危険が心配される。	横断歩道信号の延長	土浦警察署	歩行者横断信号、横断歩道設置あり	【未対応】
154	51	—	市道6-0004号線	新治1829-53	交差点の幅員が広い、距離が長い信号のない横断歩道となっており、登校時には通車車両も多く横断には困難な横断歩道となっている。	注意喚起看板の設置	市生活環境課	※H25中学校通学路点検実施 市生活環境課へ看板設置を依頼済み	【進行中】
155	52	—	国道6号線と県道戸崎上稲吉線交差点	下稲吉1504-1地先 国道6号線下稲吉交差点	下稲吉歩道橋を渡った後、県道戸崎上稲吉線を歩道がある側に渡らせるが、横断先の隅切りも鋭角で待機場所も無く、過去には、国道からの左折車に巻き込まれる死亡事故が発生している。	交差点付近の歩道の整備(新たにコンビニができたことにより危険度「増」)	土浦土木事務所	H24ポストコーン設置 (土浦土木事務所) H29.8.10点検 土浦土木事務所に要望	【進行中】
157	54	—	県道戸崎上稲吉線	下稲吉1594付近県道戸崎上稲吉線	横断歩道が長い、県道からの左折車に注意が必要。	「児童横断有」等の注意喚起看板の設置 スクールゾーンの再表示	市生活環境課	信号機、歩行者用信号、横断歩道設置あり。交差点手前にスクールゾーンの表示あり(薄くなっている) 市生活環境課へ看板設置及びスクールゾーン再表示を依頼済み	【進行中】
157-1	55	—	市道	学区内全域 (下稲吉、稲吉5丁目、稲吉南1~3丁目、 新治の一部住宅地内市道)	住宅団地内の道路はいずれも幅員が狭く、人家が密集していることから交差点の見通しも悪く、児童及び車輛とも飛び出しなど接触事故の危険がある。	注意看板等の設置 道路改良、歩行者帯の整備	市生活環境課 市道路課	住宅団地内の幅員が狭い道路全般 市生活環境課へ看板設置を依頼済み (必要箇所) H30.8.27点検 ラバーボールの設置要望	【進行中】
328	56	—	市道6-0012号線	千代田ショッピングモール先 神立停車場線入口の交差点	神立停車場線開通により、児童生徒が登下校する際、交差点での信号機設置が三方向しかないため危険である。また、交通量も多い。	信号機の増設	土浦警察署	R1.9.12点検 信号機が設置されていない道については、設置要件(幅員)を満たしていないため設置は困難。 (土浦警察署)	【済】(現状維持)
329	57	—	市道6-0012号線	稲吉2丁目6-15付近十字路	神立停車場線開通により、児童生徒が登下校する際、横断すること自体危険なため。	横断歩道の設置 信号機の設置	土浦警察署	R1.9.12点検 横断する際危険なため横断歩道及び信号機設置について上申中(土浦警察署) R3年度横断歩道設置予定(土浦警察署)	【進行中】
334	58	—	市道6-0004号線	新治1827番地31 カスミ千代田店前から	歩道が設置されているが片側のみであり、大型車の通行が多いため、歩行者の歩校及び自転車の走行に危険が伴う。また、カスミ千代田店に出入りする車輛も多い、注意が必要。	かすみがうら市及び石岡市による広域幹線道路の整備計画 中 注意喚起看板等の設置	市道路課 市生活環境課	R3.1.28点検 歩道の拡張は難しいが、広域幹線道路を整備することで通行量が減少すると思われる。(市道路課) 当該地周辺に注意看板を設置予定。(市生活環境課)	【進行中】

【下稲吉東小学校】

No.	各 学 校 内 番 号	統 合 前 の 旧 学 校 区	路 線 名	危 険 個 所	通 学 路 の 状 況 ・ 危 険 の 内 容	要 望 内 容 (対 策 の 方 向 性 内 容)	事 業 主 体 又 は 対 応 要 望 先	対 策 の 進 捗 状 況 (対 策 実 施 経 過)	進 捗 表 記
159	2	—	県道牛渡馬場山土浦線	下稲吉2607地先 シティーナ神立前横断歩道	横断歩道の両側に横断を待つ待機場所が無いため登校時は横断前の児童が安全に渡れない。 横断歩道の移設(H29要望として追記)交通量が多く、児童が横断歩道を渡るのに危険である。	横断歩道の移設(H29)信号機の設置	土浦警察署	H29.8.10点検 土浦警察署に要望済み R3.1.28点検 信号機の建柱場所(官地がない)が確保出来ないことから設置は難しい。(土浦警察署)	【済】(現状維持)
160	3	—	市道8-0412号線	下稲吉3950番地 集会所前横断歩道	登校時間帯の車の通行が激しく道路を横断するため危険である。	注意喚起看板の設置	市生活環境課	横断歩道設置あり 市生活環境課へ看板設置を依頼済み	【進行中】
161	4	—	市道7-0050号線	稲吉2丁目 勤労青少年ホーム前交差点	変形交差点、時差式信号のため、登下校時の横断中の横断歩道に車輛が侵入するため危険が生じている。	注意喚起看板の設置 (歩車分離信号の設置)	市生活環境課	H25再点検(アドバイザー点検)実施 H28土浦警察署により信号機のタイミングを変更し歩行者安全を確保(下東小から警察署への直接要望) 市生活環境課へ看板設置を依頼済み その他の対応として、変形交差点の信号機のタイミングを最適化(済)	【進行中】
164	7	—	市道6-0004号線	下稲吉2294番地付近	カーブ直前で歩道(緑石)がなくなるため身の危険を感じる。	歩道の設置	市道路課		【未対応】
164-1		—	市道6-0004号線	下稲吉2318(角来公民館)地先	車の通行量が多く、児童が横断歩道を渡るのに危険である。	信号機の設置	土浦警察署	H29.8.10点検 土浦警察署に要望済み	【進行中】
165	8	—		下稲吉東小学区内全域 (下稲吉、稲吉1~4丁目、稲吉東地内)	住宅団地内の道路はいずれも幅員が狭く、人家が密集していることから交差点の見通しも悪く、児童及び車輛とも飛び出しなど接触事故の危険がある。	注意看板等の設置 道路改良、歩行者帯の整備	市生活環境課 市道路課	住宅団地内の幅員が狭い道路全般 市生活環境課へ看板設置を依頼済み(必要箇所) H30.8.27点検 スクールゾーン設置、看板灯の設置要望 「止まれ」の表題の設置要望(土浦警察署) H30看板設置、スピード落とせの路面表示設置(生活環境課)	【進行中】
166	9	—	県道戸崎上稲吉線	稲吉二丁目 常陽銀行神立支店付近の道路	歩道及び横断歩道が無い。JR神立駅に近い朝夕に車輛の往来も多く児童の横断や歩行は大変危険な状況である。	歩道及び横断歩道の設置	土浦警察署 土浦土木事務所	直近に横断歩道が設置されているため設置はしない。(土浦警察署) 歩道設置は幅員等の問題もあり困難。(土浦土木事務所)	【済】(現状維持)

【霞ヶ浦中学校】

No.	各学校内番号	統合前の旧校区	路線名	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容 (対策の方向性内容)	事業主体又は 対応要望先	対策の進捗状況 (対策実施経過)	進捗表記
301	1	(旧南中)	市道7034号線	加茂3880番地 水資源道路変則五叉路	五叉路手前にカーブがあり見通しが非常に悪い。朝の時間帯、通勤車輛がとてもしスピードを出している。事故も多発している。生徒の横断が大変危険である。	信号機の設置	土浦警察署	H25中学校通学路合同点検実施 R1.9.12点検、 信号機の設置については、設置要件(交通量)を満たさないため設置は困難、停止線等の引き直しは検討する。(土浦警察署) R1停止線等の引き直し実施	【済】(現状維持)
302	2	(旧南中)	市道7034号線	加茂3880番地先～牛渡2471-6 水資源道路、赤塚五叉路から水資源公園 サージタンクまでの区間 市道	沿線に歩道が無く、また、平地林などが多く雑草が生い茂り道路へはみ出しているため自転車通学する生徒が車道へはみ出して通行しなければならない状況であり大変危険である。	歩道(自転車通行帯)の 設置	市道路課	H25中学校通学路合同点検実施 H30.2.6点検 今後横断歩道を徐々に設置していく予定である。 (市道路課) H30歩道の設置完了(市道路課)	【済】
303	3	(旧南中)	県道戸崎・上稲吉 線	加茂5026-6地先交差点	生徒が横断歩道の無いところを渡って登下校する。	横断歩道の設置	土浦警察署	H25中学校通学路合同点検実施 歩行者だまりを確保できないことから、設置は難しい。(土浦警察署)	【済】(現状維持)
305	5	(旧南中)	市道0109号線	央倉6343地先(活性化センター生産物直売 所) 市道	生産物直売所西側市道をとおり登下校する生徒が多いが、市道(開拓道路)へでて歩道がある方へ横断するための横断歩道が無い。	横断歩道の設置(移設) (横断歩道の移設に併せて歩道の改良も必要)	土浦警察署 市道路課	H25中学校通学路合同点検実施	【未対応】
308	3	(旧北中)	国道354号線	岩坪866-1(高野商店)前交差点 ※霞ヶ浦北小の№51と同地点	国道354号線 信号のない道路の横断 交通量が多いので十分注意する必要がある。	信号機の設置	土浦警察署	横断歩道あり	【未対応】
311	6	(旧北中)	県道牛渡・馬場山・ 土浦線 市道3296号線	西成井1928付近の交差点 ※霞ヶ浦北小の№59と同地点	自転車の横断帯なし (Y字交差点となっており、下校時に左側通行するため横断が必要)	横断歩道の設置	土浦警察署	H25中学校通学路合同点検実施	【未対応】
312	7	(旧北中)	県道牛渡・馬場山・ 土浦線 市道2377号線(交 差点)	西成井1501-2地先交差点【西成井】	見通しの悪い交差点 (市道から県道に出る際に人家の生垣により視界が悪い。また、交差点前後がカーブしているため往来する車が見えにくい)	信号機の設置	土浦警察署	H25中学校通学路合同点検実施	【未対応】
313	8	(旧北中)	県道牛渡・馬場山・ 土浦線	西成井1929-6地先～志士庫駐在所までの 区間 西成井地内宿通り	国道354号線から土浦神立方面へ向けての通勤車輛の抜け道となっており、車輛の往来が多い。沿線に歩道もなく、通学時は小学生の登校とも重なり、自転車通学の生徒は車と歩行者の間を抜けるような形で通過しなければならない。	歩道(自転車通行帯)の 設置 市道2583号線(西成井 バイパス)の早期開通	土浦土木事務所 市道路課	H29グリーンベルトの設置(土浦土木事務所) H30.2.6点検 市道2583号線の未整備区間及び交差点改良工 事の整備を予定している。 R1市道2583号線(西成井バイパス)開通	【済】
335	9	(旧北中)	市道0109号線と市 道2583号線の交差 点	央倉2451番地8 志士庫駐在所付近交差点	交通量が多く、横断待ちをしても一時停止する車も少なく、生徒が横断する際、大変危険である。	信号機の設置	土浦警察署	R3.1.28点検 信号機新設要望調査で本部交通規制課へ上申 済み。(土浦警察署)	【進行中】

【千代田中学校】

No.	各学校内番号	統合前の旧校区	路線名	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容 (対策の方向性内容)	事業主体又は 対応要望先	対策の進捗状況 (対策実施経過)	進捗表記
314	1	—	市道8-2739号線	下土田1174～下土田1219	国道6号線の抜け道となっており車輛の往来が多く歩道もない道路である。	歩道(自転車通行帯)の設置	市道路課		【未対応】
315	2	—	市道6-0002号線	市川98付近 新治小入口交差点	国道6号線を中心に、旧道や市道の接続、歩道橋の設置など複雑な交差点形態になっており、信号機や街路灯などの柱などの障害物もあり、通行に危険である	道路改良(標識等の移設検討)	土浦警察署 市道路課		【未対応】
316	3	—	主要地方道土浦・笠間線	中志筑1595-1地先～中志筑交差点 ※志筑小のNo.71と同地点	通勤車輛や大型車輛の往来が激しいうえ、歩道の設置が無いので危険である。	歩道の設置	土浦土木事務所	三叉路信号→上志筑方面へ向かう県道への歩道は設計中(土浦土木事務所) R3.1.28点検 三叉路信号→上志筑方面へ向かう県道の歩道の設置(一部区間)については令和3年度内で完了を予定している。(土浦土木事務所)	【進行中】
317	4	—	主要地方道 土浦・笠間線	上稲吉167から南 ※七会小のNo.100と同地点	主要幹線道路として大型車輛の通行が多く、歩道が無く、またカーブの多い通りであり、路肩も狭いため自転車での通行が大変危険である。	歩道(自転車通行帯)の設置	土浦土木事務所	H29.11.17点検 歩道整備の見通しは無い、道路標示等に対応したい(土浦土木事務所)	【進行中】
318	5	—	主要地方道つくば・千代田線	上土田885-1(観音寺)地先交差点～ 上土田1020-24(四万騎農園)地先交差点の区間	主要幹線道路として大型車輛の通行が多く、歩道がとぎれとぎれに整備されている状況であり生徒の通行に大変危険である。	歩道(自転車通行帯)の設置	土浦土木事務所	H29.11.17点検 歩道設置は困難、地域意見を集約して継続して要望していただきたい(土浦土木事務所)	【進行中】
330	6	—	市道6-0001号線	上土田1020番地24 四万騎農園付近十字路	朝の登校時間帯に千代田中学校の前から車が渋滞になっており、生徒が横断歩道を渡る際無理やり右折しようとする車もあり危険なため、渋滞の解消・緩和が必要。	十字路に右折レーンの設置	市道路課 土浦警察署	R1.9.12点検 設置については、市関係部署及び土浦警察署で協議を重ねつつ検討する。(市道路課、土浦警察署) 信号機の点滅時間の調整を検討する。(土浦警察署) R1信号機の時間延長実施。(土浦警察署)	【進行中】

【下稲吉中学校】

No.	各学校内番号	統合前の旧学区	路線名	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容 (対策の方向性内容)	事業主体又は 対応要望先	対策の進捗状況 (対策実施経過)	進捗表記
320	2	—	県道戸崎・上稲吉線	下稲吉1480地先～ 下稲吉1422地先までの区間 下稲吉十字路 ※下稲吉小の№138と同地点	車輛の対面通行にも支障があるくらい道幅が狭いので、自転車のみならず歩行での通行もままならない。登下校時間帯における車輛の往来も多い	道路の拡幅、歩道の整備	土浦土木事務所	H29.8.10点検 土浦土木事務所の一部歩道整備予定とのこと H29グリーンベルトの設置	【済】(現状維持)
321	3	—	市道8-0355号線	新治1832-48 箕崎歩道橋交差点を起点とした抜け道	新治1832-48地先～新治1832地先の区間が付近の交差点を避ける抜け道となっており、朝の登校中は道幅が狭いにも関わらず、通過車輛が多く歩道もないため通行に支障がある	道路改良(道路拡幅及び歩道等の設置)	市道路課	H29.8.10点検 歩道設置は困難、歩行者用カー舗装を検討	【進行中】
322	4	—	県道戸崎・上稲吉線	稲吉5丁目1-1地先 リカーショップ藤井前交差点	信号機の設置された交差点であるが、横断歩道が東側市道入口と、県道の南側の設置のみである。生徒の往来も多いので西側、北側への横断歩道が必要	信号機の改良及び横断歩道の設置	土浦警察署	H29.8.10点検 土浦警察署に要望 R1西側へ横断歩道の設置、押しボタン式信号のため北側は設置せず信号機の改良についてもなし。(土浦警察署)	【暫定対応】
323	5	—	県道戸崎・上稲吉線	稲吉南1丁目26-23地先 日の出屋商店前交差点	通勤車輛等の往来が多い道路で横断歩道が設置されているが、横断には大変危険が伴うので信号機の設置により安全な横断を確保したい。	信号機の設置	土浦警察署	H29.8.10点検 土浦警察署に要望 R2現地調査実施済み。児童生徒安全に横断できていることから設置は難しい。(土浦警察署)	【済】(現状維持)
324	6	—	県道戸崎・上稲吉線	稲吉3丁目～4丁目付近(沼本商店～リカーショップ藤井までの区間) 稲吉2丁目(神立幼稚園～山口旅館)	通勤車輛等の往来が多いところを登下校しているが一部歩道がない。	歩道の設置	土浦土木事務所	H29.8.10点検 歩道設置は困難、継続協議。(土浦土木事務所)	【進行中】
331	7	—	市道6-0005号線	箕崎十字路付近 スーパーまるも千代田店の反対側	スーパーまるも千代田店反対側の路側帯を歩行車や自転車が通り、車が避けて走行するため、生徒の登下校時危険である。	路側帯の拡幅	市道路課	R19.12点検 路側帯拡幅は困難、歩道認識を促すグリーンベルト等の設置を検討。(市道路課)	【進行中】
336	8	—	市道8-0455号線	下稲吉中学校正門前から県道戸崎上稲吉線へ抜ける道路	歩道が途中までしか整備されておらず、外側線等もないため、通行する際、危険である。	歩道の設置	市道路課	R3.1.28点検 令和3年度に改良工事を実施し、歩道を整備する予定。(市道路課)	【進行中】