

議案第6号

かすみがうら市地域公共交通再編実施計画の一部見直しについて

1 趣旨

平成30年3月に策定した「かすみがうら市地域公共交通再編実施計画」（以下「実施計画」という。）は、持続可能な公共交通網の形成を目的として、平成28年3月に策定した「かすみがうら市地域公共交通網形成計画」に位置づけた公共交通ネットワークの再構築を図るための事業を具体的に実施する施策を示すもので、この実施計画に基づき、地域公共交通に関わる全ての関係者が連携して持続可能な公共交通ネットワークの再構築に向けて取り組んでいる。

本市の公共交通については、市民、交通事業者、行政がそれぞれの役割を担い、一体となって、本市の公共交通が抱える問題や課題のほか、市民の公共交通に対する不安などを解消することが目指すべき将来像である。

また、その実現を図るための一つの方策として、バスやタクシーなどの公共交通とそれを補完する自家用有償旅客運送などの施策を展開することにより、市民の日常生活に必要な移動手段を確保し、利便性を高めることが有効である。

このため、持続可能な公共交通ネットワークの再構築に向けて、十分な調整期間を設定すべきと判断し、デマンド型乗合タクシーの廃止時期の変更とともに、改元に伴う元号による年表示を整理するものである。

2 一部見直しの内容

別紙「かすみがうら市地域公共交通再編実施計画 新旧対照表」のとおり

| |
|----------------------------------|
| かすみがうら市地域公共交通再編実施計画 新旧対照表 |
|----------------------------------|

5. 実施予定期間

| 頁 | 修正後（案） | 修正前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|--------------------|-------------------|-----------|------|--|--|-------------|-------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|----------------|------------|-------------------|---------------|-------------------|-------------------|---------------------------|-----------|-------------------|----------------|-------------------|---|---------------------|-------------------|-------------------|---|----|-----------|-----------|------|--|--|-------------|--------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|----------------|------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------------|---------------------------|-----------|--------------------|----------------|--------------------|---|---------------------|--------------------|--------------------|
| 14 | 表 5-1 事業の実施予定期間 | 表 5-1 事業の実施予定期間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">項目</th> <th style="width: 25%;">事業開始予定年月日</th> <th style="width: 25%;">事業終了予定年月日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3">路線バス</td> </tr> <tr> <td>千代田神立ラインの新設</td> <td style="text-align: center;">令和元年10月1日</td> <td style="text-align: center;">令和3年3月31日</td> </tr> <tr> <td>J R 神立駅から土浦協同病院へのアクセス確保</td> <td style="text-align: center;">令和元年10月1日</td> <td style="text-align: center;">令和3年3月31日</td> </tr> <tr> <td>霞ヶ浦広域バスのサービス拡充</td> <td style="text-align: center;">平成30年10月1日</td> <td style="text-align: center;">令和3年3月31日</td> </tr> <tr> <td>タクシー利用助成事業の実施</td> <td style="text-align: center;">令和元年10月1日</td> <td style="text-align: center;">令和3年3月31日</td> </tr> <tr> <td>要援護高齢者等福祉タクシー利用料金助成事業の見直し</td> <td style="text-align: center;">平成31年4月1日</td> <td style="text-align: center;">令和3年3月31日</td> </tr> <tr> <td>デマンド型乗合タクシーの廃止</td> <td style="text-align: center;">令和3年3月31日</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>交通結節機能向上と地域公共交通との連携</td> <td style="text-align: center;">令和元年10月1日</td> <td style="text-align: center;">令和3年3月31日</td> </tr> </tbody> </table> | 項目 | 事業開始予定年月日 | 事業終了予定年月日 | 路線バス | | | 千代田神立ラインの新設 | 令和元年 10月1日 | 令和3年 3月31日 | J R 神立駅から土浦協同病院へのアクセス確保 | 令和元年 10月1日 | 令和3年 3月31日 | 霞ヶ浦広域バスのサービス拡充 | 平成30年10月1日 | 令和3年 3月31日 | タクシー利用助成事業の実施 | 令和元年 10月1日 | 令和3年 3月31日 | 要援護高齢者等福祉タクシー利用料金助成事業の見直し | 平成31年4月1日 | 令和3年 3月31日 | デマンド型乗合タクシーの廃止 | 令和3年 3月31日 | — | 交通結節機能向上と地域公共交通との連携 | 令和元年 10月1日 | 令和3年 3月31日 | <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">項目</th> <th style="width: 25%;">事業開始予定年月日</th> <th style="width: 25%;">事業終了予定年月日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3">路線バス</td> </tr> <tr> <td>千代田神立ラインの新設</td> <td style="text-align: center;">平成31年10月1日</td> <td style="text-align: center;">平成33年3月31日</td> </tr> <tr> <td>J R 神立駅から土浦協同病院へのアクセス確保</td> <td style="text-align: center;">平成31年10月1日</td> <td style="text-align: center;">平成33年3月31日</td> </tr> <tr> <td>霞ヶ浦広域バスのサービス拡充</td> <td style="text-align: center;">平成30年10月1日</td> <td style="text-align: center;">平成33年3月31日</td> </tr> <tr> <td>タクシー利用助成事業の実施</td> <td style="text-align: center;">平成31年10月1日</td> <td style="text-align: center;">平成33年3月31日</td> </tr> <tr> <td>要援護高齢者等福祉タクシー利用料金助成事業の見直し</td> <td style="text-align: center;">平成31年4月1日</td> <td style="text-align: center;">平成33年3月31日</td> </tr> <tr> <td>デマンド型乗合タクシーの廃止</td> <td style="text-align: center;">平成32年3月31日</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>交通結節機能向上と地域公共交通との連携</td> <td style="text-align: center;">平成31年10月1日</td> <td style="text-align: center;">平成33年3月31日</td> </tr> </tbody> </table> | 項目 | 事業開始予定年月日 | 事業終了予定年月日 | 路線バス | | | 千代田神立ラインの新設 | 平成31年 10月1日 | 平成33年 3月31日 | J R 神立駅から土浦協同病院へのアクセス確保 | 平成31年 10月1日 | 平成33年 3月31日 | 霞ヶ浦広域バスのサービス拡充 | 平成30年10月1日 | 平成33年 3月31日 | タクシー利用助成事業の実施 | 平成31年 10月1日 | 平成33年 3月31日 | 要援護高齢者等福祉タクシー利用料金助成事業の見直し | 平成31年4月1日 | 平成33年 3月31日 | デマンド型乗合タクシーの廃止 | 平成32年 3月31日 | — | 交通結節機能向上と地域公共交通との連携 | 平成31年 10月1日 | 平成33年 3月31日 |
| | 項目 | 事業開始予定年月日 | 事業終了予定年月日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 路線バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 千代田神立ラインの新設 | 令和元年 10月1日 | 令和3年 3月31日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | J R 神立駅から土浦協同病院へのアクセス確保 | 令和元年 10月1日 | 令和3年 3月31日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 霞ヶ浦広域バスのサービス拡充 | 平成30年10月1日 | 令和3年 3月31日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | タクシー利用助成事業の実施 | 令和元年 10月1日 | 令和3年 3月31日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 要援護高齢者等福祉タクシー利用料金助成事業の見直し | 平成31年4月1日 | 令和3年 3月31日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | デマンド型乗合タクシーの廃止 | 令和3年 3月31日 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通結節機能向上と地域公共交通との連携 | 令和元年 10月1日 | 令和3年 3月31日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 事業開始予定年月日 | 事業終了予定年月日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路線バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 千代田神立ラインの新設 | 平成31年 10月1日 | 平成33年 3月31日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J R 神立駅から土浦協同病院へのアクセス確保 | 平成31年 10月1日 | 平成33年 3月31日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 霞ヶ浦広域バスのサービス拡充 | 平成30年10月1日 | 平成33年 3月31日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タクシー利用助成事業の実施 | 平成31年 10月1日 | 平成33年 3月31日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 要援護高齢者等福祉タクシー利用料金助成事業の見直し | 平成31年4月1日 | 平成33年 3月31日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| デマンド型乗合タクシーの廃止 | 平成32年 3月31日 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通結節機能向上と地域公共交通との連携 | 平成31年 10月1日 | 平成33年 3月31日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |