

## かすみがうら市公共交通実施計画変更点について

◆前回からの変更点について記載しています。

①公共交通実施計画 P1 赤字修正

**計画目標① 中心市街地へのアクセス向上**

JR 神立駅周辺を中心とした拠点的土地利用の推進にあわせ、市内各所を結ぶ交通ネットワークを強化する。

②公共交通実施計画 P3 赤字修正 **資料3**参照

③公共交通実施計画 P4 赤字修正

**③ デマンド型乗合タクシーの維持・拡充**

人口密度の低い郊外において、自家用車の運転が難しい高齢者等の移動手段としてデマンド型乗合タクシーを運行しているが、事業継続に伴う費用対効果が課題となっている。そのため、より効率的で持続可能な**デマンド型乗合タクシーの維持・拡充**を図る。

④公共交通実施計画 P8 赤字修正

<p><b>目的</b></p>	<p>人口密度の低い郊外において、自家用車の運転が難しい高齢者等の移動手段としてデマンド型乗合タクシーを運行している。</p> <p>登録者数は増加しているが利用者数は減少傾向にある。また、運行経費が増加傾向にあり、乗車一人あたりの運行経費が 2,830 円と高く、収支率は 7.8%と低い。事業継続に伴う費用対効果が課題となっている。そのため、より効率的で持続可能な<b>デマンド型乗合タクシーの維持・拡充</b>をはかる。</p>
<p><b>概要</b></p>	<p>現在のデマンド型乗合タクシーについて事業性改善策を実施しつつ、<b>事業を継続</b>する。</p> <p><b>■サービスの拡充と運賃改定の検討</b></p> <p>サービスを拡充するとともに運賃を改定する。<b>路線バスやタクシー事業者との共存や、タクシー利用料金助成事業等と合わせた利用を鑑み、区域内での運行を継続する。</b></p> <p>&lt;内容案&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運賃の改定</li> <li>・セダン型車両による運行（乗合値が平均 1.4～1.6（令和元年度））</li> <li>・<b>予約アプリなどのウェブ予約の導入</b></li> </ul> <p><b>予約アプリなどのウェブ予約を導入することで予約しやすくする。利用者が予約状況をみるようにすることで、利用者は予約スケジュール</b></p>

	<p>ルを立てることができ、利用の分散化、積み残しの解消につながる。さらに、デマンド型乗合タクシーを乗り継ぐ場合に2区域の予約が同時にとれる。</p> <p><b>■<del>自家用有償運送等の検討</del></b></p> <p><del>地域の関係者の合意に基づき、市やNPO等が自家用自動車を使用して有償で運送するなど、運行経費を削減するための運行方法を検討する。</del></p>
--	--

⑤公共交通実施計画 P9、P10『デマンド型乗合タクシー運行内容の変更案』の追加


⑥公共交通実施計画 P11 赤字追加削除

<p><b>概要</b></p>	<p>タクシー利用料金助成事業と要援護高齢者等福祉タクシーを再編し、一般タクシーの公共交通としての利用を促進する。</p> <p><b>■<del>対象事業者の範囲を拡大</del></b></p> <p><del>市内全域で利用しやすいように対象事業者の範囲を拡大することを検討する。</del></p> <p><b>■対象者（市内に住所を有する方で、次のいずれかの要件を満たす者）</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・60歳以上の運転免許を持たない者</li> <li>・身体障害者手帳1級又は2級の者</li> <li>・療育手帳A以上の者</li> <li>・精神障害者手帳1級又は2級の者</li> </ul> <p>※要介護・要支援該当者は、介護保険の移送サービスの対象とする。</p> <p><b>■助成金額</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・初乗り運賃額</li> </ul> <p>年間52回分の助成券を交付</p> <p><b>■利用できるタクシー事業者</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・該当事業に関する協定を締結する事業者</li> </ul>
------------------	--

⑦公共交通実施計画 P12

運転免許証自主返納支援事業について、関鉄グリーンバス(株)、関鉄観光バス(株)ともに12月をもって回数券の販売が終了したため、交通系ICカードSuicaの進呈に変更した旨に修正。

⑧公共交通実施計画 P20 赤字修正

<p>③ <b>デマンド型乗合タクシーの維持・拡充</b></p>	サービス拡充・運賃改定	
	予約アプリなどのウェブ予約の導入	