

都市計画道路神立停車場線 道路照明施設設置工事の概要について

【設置目的】

- ・歩行者の交通安全を確保
- ・快適な視環境（高質空間）の形成

⇒「居心地よく歩いて暮らせる空間形成」の実現≪都市再生整備計画より≫

【設置延長】

1,150m×2（両側歩道に設置／別添位置図）

千代田ショッピングモール交差点（スパーク千代田）～土浦市行政界

【設計方針】

① 安全性と光害対策

⇒視覚が要求する「最低の照明レベル」を確保（水平面照度 3 lx）。あわせて、方向別に遮光できる灯具の採用。

② 快適性

⇒第1種住居地域であることや、集合・戸建住宅、保育園等の周辺の景観に配慮したデザイン。また、極端な明暗のできない均斉度を高める設計。

③ 災害時のリスク軽減

⇒良質な景観形成に加え、台風など災害時のリスク軽減のため地下埋設による配線とする。

【照明灯及び配線計画】

◆照明灯

歩道用照明施設（標準タイプ）

※ダークブラウン色

◆配線計画

地下埋設



【設置間隔及び設置基数】

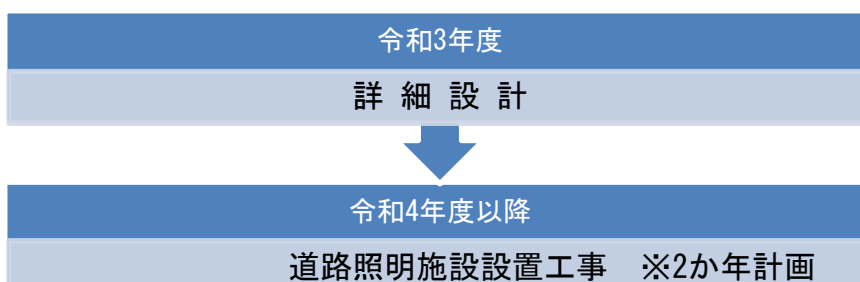
26m／88基（片側 44基）

※詳細設計により変動可能性あり

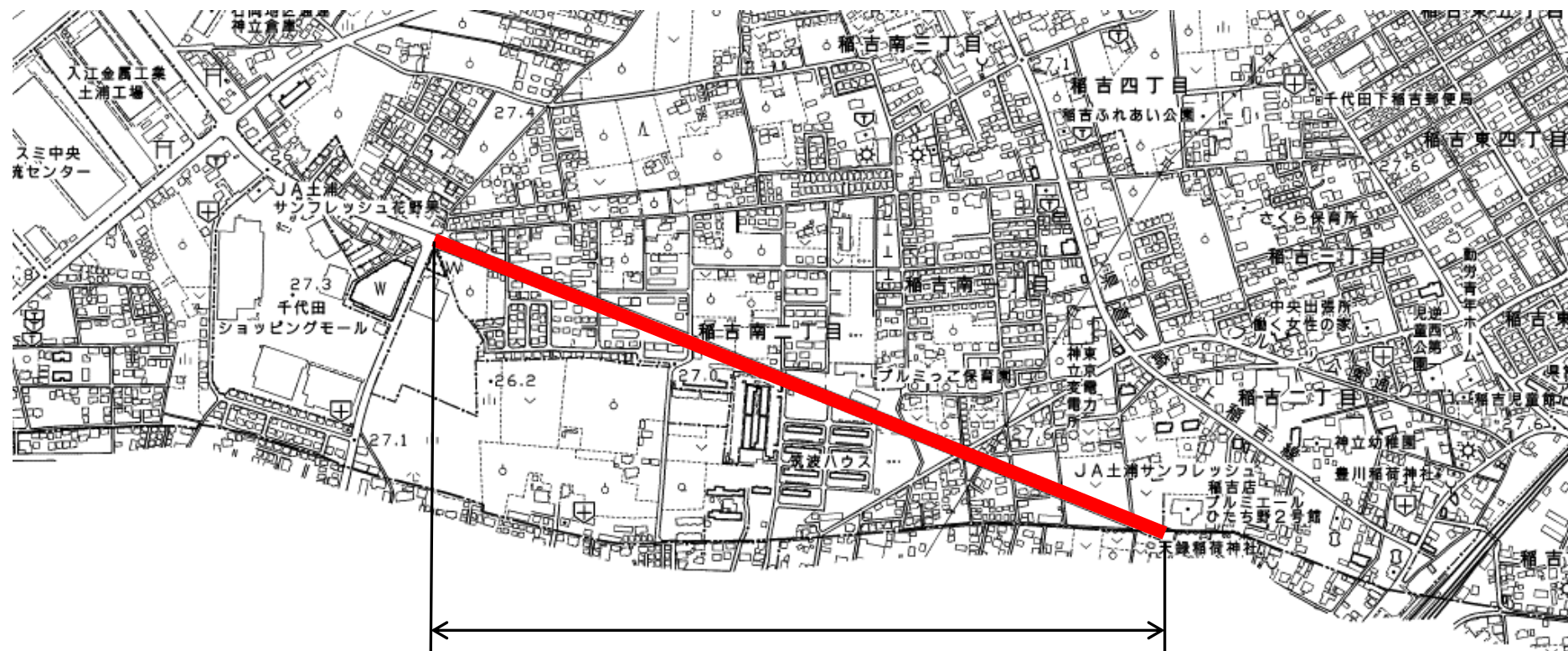
【概算工事費】

130,880千円（税抜）≪都市構造再編集集中支援事業 補助率 1/2≫

【今後のスケジュール】



道路照明施設設置工事 位置図



都市計画道路神立停車場線 道路照明施設設置工事 L=1.1 km