

# 令和元年度自動車騒音常時監視結果

|             |                            |                 |                      |              |                 |                      |
|-------------|----------------------------|-----------------|----------------------|--------------|-----------------|----------------------|
| 測定地点        | 下稲吉                        |                 | 路線名                  | 牛渡馬場山土浦線     |                 |                      |
| 調査日時        | 令和元年11月7日 12:00 ~ 8日 12:00 |                 |                      |              |                 |                      |
| 住所          | かすみがうら市下稲吉2607-71付近        |                 |                      |              |                 |                      |
| 基準点<br>(dB) | 昼間<br>(LAeq)               | 等価騒音レベル<br>69.0 | *環境基準<br><u>70.0</u> | 夜間<br>(LAeq) | 等価騒音レベル<br>62.0 | *環境基準<br><u>65.0</u> |

|             |                            |                 |                      |              |                 |                      |
|-------------|----------------------------|-----------------|----------------------|--------------|-----------------|----------------------|
| 測定地点        | 戸崎                         |                 | 路線名                  | 一般国道354号     |                 |                      |
| 調査日時        | 令和元年11月7日 12:00 ~ 8日 12:00 |                 |                      |              |                 |                      |
| 住所          | かすみがうら市戸崎2613付近            |                 |                      |              |                 |                      |
| 基準点<br>(dB) | 昼間<br>(LAeq)               | 等価騒音レベル<br>72.0 | *環境基準<br><u>70.0</u> | 夜間<br>(LAeq) | 等価騒音レベル<br>71.0 | *環境基準<br><u>65.0</u> |

\* LAeq : 等価騒音レベル

等価騒音レベルとは、不規則かつ大幅に騒音レベルが変動している場合に測定時間内の騒音レベルのエネルギーを時間平均したものです。