令和3年度自動車騒音常時監視結果

| 測定地点 | 中佐谷 | | 路線名 | 常磐自動車道 | | | | |
|------|---------------------------|---------|-------|--------|---------|-------|--|--|
| 調査日時 | 令和3年11月4日 6:00 ~ 5日 6:00 | | | | | | | |
| 住所 | かすみがうら市中佐谷 1 0 8 0 - 1 付近 | | | | | | | |
| 基準点 | 昼間 | 等価騒音レベル | *環境基準 | 夜間 | 等価騒音レペル | *環境基準 | | |
| (dB) | (LAeq) | 67.0 | 70.0 | (LAeq) | 64.0 | 65.0 | | |

| 測定地点 | 加茂 | | 路線名 | 戸崎上稲吉線 | | | | |
|--------|--------------------------|---------|-------|--------|---------|-------|--|--|
| 調査日時 | 令和3年11月4日 6:00 ~ 5日 6:00 | | | | | | | |
| 住所 | かすみがうら市加茂2425-4付近 | | | | | | | |
| 基準点 | 昼間 | 等価騒音レベル | *環境基準 | 夜間 | 等価騒音レペル | *環境基準 | | |
| (d B) | (LAeq) | 59. 0 | 70.0 | (LAeq) | 46.0 | 65.0 | | |

* L Aeq : 等価騒音レベル

等価騒音レベルとは、不規則かつ大幅に騒音レベルが変動している場合に測定時間内の騒音レベルのエネルギーを時間平均したものです。