

令和４年度 第２回かすみがうら市地域公共交通会議

議 事

報告第３号 霞ヶ浦広域バスのルート変更について

議案第２号 令和４年度かすみがうら市生活交通確保維持改善計画(案)について

かすみがうら市地域公共交通会議構成員 名簿

該当	No.	団体名	役職名	氏 名
第 1 号	1	かすみがうら市	市長(会長)	坪井 透
第 2 号	2	関東運輸局茨城運輸支局	首席運輸企画専門官	國下 裕司
	3	関東運輸局茨城運輸支局	首席運輸企画専門官	仲野 俊二
	4	茨城県政策企画部交通政策課	交通政策課長	寺田 明弘
	5	茨城県土浦土木事務所	道路整備第二課長	原 伸行
	6	茨城県土浦警察署	交通課長	湯本 学
第 3 号	7	関鉄グリーンバス (株)	代表取締役社長	白鳥 賢
	8	関鉄観光バス (株)	本社営業センター長	大塚 英明
	9	(有) 千代田タクシー	代表取締役	染谷 雄一郎
	10	(有) 美並タクシー	代表取締役	臼井 忠
	11	霞ヶ浦交通 (株)	代表取締役	島田 豊
	12	(有) まゆ観光	代表取締役	大橋 孝一
	13	(有) 神立観光	代表取締役	斉藤 日出夫
	14	(有) 鶴観光バス	代表取締役	鶴町 乙比古
第 4 号	15	(一社) 茨城県バス協会	専務理事	川上 敬一
	16	(一社) 茨城県ハイヤー・タクシー協会	専務理事	服部 透
第 5 号	17	関東鉄道 (株) 労働組合	書記長	中村 正之
第 6 号	18	かすみがうら市議会	議長	岡崎 勉
第 7 号	19	かすみがうら市区長会	会長	西尾 晴男
	20	かすみがうら市老人クラブ連合会	会長	佐藤 俊治
	21	かすみがうら市 P T A 連絡協議会	会長	岡田 輝也
	22	かすみがうら市商工会	会長	川井 義久
	23	地域女性団体連絡会	会長	斉藤 二三子
第 8 号	24	筑波大学大学院システム情報工学研究科	教授	谷口 綾子
第 9 号	25	土浦市	都市政策部長	船沢 一郎
	26	行方市	企画部長	幡谷 恭一
	27	かすみがうら市	市長公室長	槌田 浩幸
	28	かすみがうら市	保健福祉部長	幕内 浩之
	29	かすみがうら市	都市建設部長	根本 和幸
	30	かすみがうら市	産業経済部長	松延 孝之
	31	かすみがうら市	教育部長	坂本 重男

霞ヶ浦広域バスのルート変更について

1 ルート変更の目的

霞ヶ浦広域バスが運行している霞ヶ浦地区は日本2位の大きさを誇る霞ヶ浦に面した地区となっています。

市では霞ヶ浦を活用した観光帆引き船やカヌーといった湖上体験アクティビティを歩崎公園中心に実施しています。当公園内には、交流センターである「畔の駅コハン」が立地し、付近には、歴史博物館や、水族館さらには宿泊・ワーケーション施設としてPRしている、ゲストハウス古民家「江口屋」が整備され、歩崎公園一帯が市の観光拠点となっているところです。

しかし、歩崎公園までの公共交通手段は、市民の方であれば乗合タクシーを利用可能ですが、市民以外の方の交通手段は土浦駅や神立駅からの一般のタクシーのみとなり、選択肢がない状況です。

このことから、歩崎公園までの公共交通の確保及び、通勤通学、通院が利用のメインである霞ヶ浦広域バスの新たな利用客の掘り起こしを目的として歩崎公園を経由するルートへの変更を検討しております。

ルート案等ご意見がございましたら書面協議用紙その他の欄にご記載いただきますようお願いいたします。

2 現行ルートと歩崎公園位置関係



○歩崎公園周辺写真



霞ヶ浦広域バス 乗降調査合計表

2021年度分 年度日数入力 365日

上り本数 5本

下り本数 5本

上り・土浦駅行き	6:25		9:20		12:00		15:40		18:20		合計	
	乗り	降り	乗り	降り	乗り	降り	乗り	降り	乗り	降り	乗り	降り
玉造駅	543	0	129	0	64	0	42	0	59	0	837	0
玉造下宿	64	0	9	0	15	0	9	0	0	0	97	0
玉造庁舎前	49	0	40	0	14	2	15	0	0	0	118	2
旧玉造小学校下	18	0	1	0	8	0	3	0	1	0	31	0
玉造中学校下	286	0	35	0	18	0	9	0	14	0	362	0
高須東	16	0	64	2	146	1	100	0	34	0	360	3
高須西	4	0	32	0	26	0	122	1	5	0	189	1
霞ヶ浦ふれあいランド	19	0	2	0	9	9	16	1	7	0	53	10
道の駅たまつくり	251	0	83	9	77	109	95	12	24	1	530	131
田伏	247	1	60	0	27	4	23	0	8	0	365	5
田伏十字路	379	4	96	0	52	1	55	0	19	1	601	6
岩坪坂下	5	0	51	0	6	6	5	0	1	1	68	7
岩坪	57	0	31	0	11	1	20	0	1	1	120	2
下高野	149	14	64	1	39	2	150	6	25	27	427	50
大成	53	0	91	2	108	3	45	98	8	11	305	114
霞ヶ浦庁舎前	111	0	20	3	20	1	7	2	8	2	166	8
大和田	358	0	193	0	23	0	12	49	21	0	607	49
大和田坂下	76	0	119	1	59	2	36	40	37	0	327	43
八千代台	4	0	7	2	4	1	9	0	5	1	29	4
あじさい館	234	2	254	15	39	15	95	23	116	2	738	57
八千代台西	34	1	89	0	16	36	31	56	3	97	173	190
霞ヶ浦中学校前	17	1	16	3	16	3	28	1	21	0	98	8
下原	6	0	8	8	8	0	0	1	1	0	23	9
幕戸入口	6	0	14	2	5	2	3	0	0	0	28	4
深谷	2	0	2	0	1	0	77	0	4	0	86	0
深谷公民館前	0	0	7	10	4	1	3	5	0	10	14	26
上原	3	0	14	0	4	0	1	1	1	0	23	1
上原西	2	0	39	0	2	4	2	1	0	0	45	5
深谷住宅前	21	0	81	0	19	0	7	2	3	0	131	2
深谷第三	6	0	15	0	1	0	3	0	2	0	27	0
加茂入口	48	2	206	0	38	1	7	2	20	5	319	10
戸崎原中央	0	0	11	0	8	2	0	0	0	0	19	2
戸崎原	0	0	13	0	1	0	2	0	0	0	16	0
おおつ野北	0	0	3	10	4	1	3	0	0	2	10	13
おおつ野台	7	2	2	6	2	3	2	0	2	5	15	16
おおつ野八丁目	78	0	10	0	0	0	0	0	1	1	89	1
檜の木公園	15	6	5	67	6	10	7	5	0	5	33	93
土浦協同病院	141	53	546	334	765	31	982	0	872	1	3,306	419
檜の木公園	199	1	71	10	117	3	573	1	62	2	1,022	17
おおつ野八丁目	70	0	37	0	10	1	14	2	2	0	133	3
おおつ野台	1	0	26	0	21	1	22	0	10	4	80	5
土浦五中前	5	0	13	0	0	2	23	0	1	0	42	2
上大津西小学校前	3	0	5	2	13	3	44	4	24	1	89	10
手野坂下	1	6	83	15	21	6	23	13	3	1	131	41
土浦クリニックタウン前	3	10	32	149	127	15	23	42	6	5	191	221
浅間下	29	101	16	168	7	62	6	134	1	112	59	577
真鍋三丁目公民館前	21	399	50	154	18	64	38	70	44	22	171	709
関鉄本社入口	79	72	78	80	47	35	69	31	66	8	339	226
真鍋橋	14	19	66	27	11	35	25	52	11	18	127	151
亀城公園前	35	783	24	112	31	50	80	28	17	8	187	981
桜橋	13	11	5	31	11	14	3	8	0	3	32	67
川口町	1	11	4	56	10	50	3	80	0	38	18	235
土浦駅	0	2,284	0	1,693	0	1,517	0	2,201	0	1,175	0	8,870
合 計	3,783	3,783	2,972	2,972	2,109	2,109	2,972	2,972	1,570	1,570	13,406	13,406
1便当たり利用人数	10.4		8.1		5.8		8.1		4.3			

1日当たり利用人数(上り)	36.7
1便当たり利用人数(上り)	7.3

下り 玉造駅行き	8:00		10:40		13:25		17:00		19:50		合計	
	乗り	降り	乗り	降り	乗り	降り	乗り	降り	乗り	降り	乗り	降り
土浦駅	2,417	0	1,554	0	1,713	0	1,801	0	1,409	0	8,894	0
川口町	8	0	25	6	16	1	3	0	1	0	53	7
桜橋	2	0	7	2	5	7	10	1	3	0	27	10
亀城公園前	16	147	91	38	110	17	267	7	33	7	517	216
真鍋橋	18	4	14	8	41	8	40	8	13	9	126	37
関鉄本社入口	42	245	4	13	33	16	21	15	11	10	111	299
真鍋三丁目公民館前	220	355	40	110	177	29	219	38	50	20	706	552
浅間下	218	5	23	24	223	89	34	48	35	64	533	230
土浦クリニックタウン前	23	28	18	117	32	30	7	25	14	18	94	218
手野坂下	5	9	2	10	9	34	14	42	24	12	54	107
上大津西小学校前	9	24	4	77	3	20	1	28	0	21	17	170
土浦五中前	1	47	0	6	1	22	0	5	3	4	5	84
おおつ野台	3	5	2	6	4	12	2	15	8	18	19	56
おおつ野八丁目	3	25	0	14	1	20	1	30	0	89	5	178
檜の木公園	0	568	0	35	1	77	0	57	1	153	2	890
土浦協同病院	3	979	136	797	159	582	37	76	3	245	338	2,679
檜の木公園	5	2	47	0	39	10	16	63	0	4	107	79
おおつ野八丁目	3	1	4	2	0	7	2	3	0	2	9	15
おおつ野台	2	2	2	0	6	2	0	2	1	0	11	6
おおつ野北	1	5	5	0	1	4	3	4	1	0	11	13
戸崎原	0	3	0	6	0	4	0	3	0	1	0	17
戸崎原中央	0	0	0	0	0	3	0	5	0	7	0	15
加茂入口	1	26	0	10	3	147	5	49	1	15	10	247
深谷第三	1	1	0	3	1	6	0	47	0	11	2	68
深谷住宅前	4	4	2	8	1	29	1	48	1	33	9	122
上原西	0	1	5	9	0	15	0	3	0	0	5	28
上原	0	0	1	1	1	8	0	3	0	0	2	12
深谷公民館前	1	7	3	5	3	12	0	1	0	3	7	28
深谷	0	1	0	72	0	2	0	4	0	0	0	79
幕戸入口	0	0	0	9	0	50	0	116	0	1	0	176
下原	1	1	2	8	0	8	0	7	0	1	3	25
霞ヶ浦中学校前	0	22	3	13	3	39	2	54	0	29	8	157
八千代台西	2	5	45	31	1	67	67	65	0	4	115	172
あじさい館	1	7	22	29	11	168	13	195	2	32	49	431
八千代台	0	4	1	7	0	19	0	23	0	5	1	58
大和田坂下	6	52	36	31	18	94	0	67	0	91	60	335
大和田	0	25	31	43	3	150	0	99	0	5	34	322
霞ヶ浦庁舎前	0	63	23	25	1	41	4	101	1	25	29	255
大成	6	54	62	78	53	27	3	69	0	44	124	272
下高野	30	26	9	34	20	40	0	133	0	97	59	330
岩坪	0	5	11	17	0	15	0	49	0	174	11	260
岩坪坂下	3	1	0	33	1	10	0	9	0	8	4	61
田伏十字路	1	45	1	64	2	101	0	70	0	79	4	359
田伏	2	24	0	23	0	72	3	121	1	5	6	245
道の駅たまつくり	3	71	38	70	18	114	0	137	0	18	59	410
霞ヶ浦ふれあいランド	0	7	3	10	4	15	0	10	0	2	7	44
高須西	2	48	0	147	1	77	0	10	1	25	4	307
高須東	0	33	1	100	2	111	0	104	2	29	5	377
玉造中学校下	0	16	0	13	1	58	1	130	0	98	2	315
旧玉造小学校下	1	1	0	4	0	10	0	9	0	6	1	30
玉造庁舎前	1	4	0	7	0	26	0	27	0	8	1	72
玉造下宿	0	9	0	5	0	27	0	16	0	31	0	88
玉造駅	0	48	0	97	0	170	0	326	0	56	0	697
合 計	3,065	3,065	2,277	2,277	2,722	2,722	2,577	2,577	1,619	1,619	12,260	12,260
1便当たり利用人数	8.4		6.2		7.5		7.1		4.4			

1日当たり利用人数(下り)	33.6
1便当たり利用人数(下り)	6.7

総 合 計	1日当たり利用人数	70.3
	1便当たり利用人数	7.0

協議事項 かすみがうら市生活交通確保維持改善計画（案）について

令和 5 年度 かすみがうら市生活交通確保維持改善計画（案）

【令和 5 年度】

令和 4 年 10 月～令和 5 年 9 月

令和 4 年 6 月

かすみがうら市地域公共交通会議

令和4年6月22日

(名称) かすみがうら市公共交通会議

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
当市では、通勤通学はもとより、買い物や通院目的等も含めて土浦方面への移動ニーズが高い。特に霞ヶ浦地区は、平成21年3月31日に民間路線バスが全廃となり、移動手段を持たない高齢者等の日常生活に大きな影響が出始め、効率的・効果的な交通手段の確保が重要な課題となっていた。 このため、当市の広域的な交流を支える役割を担うとともに、中心市街地の活性化、安心して生活できる市民生活の確保など、まちづくりの観点から総合的な公共交通の連携・再編が求められ、「市地域公共交通総合連携計画」に基づき平成24年度に霞ヶ浦広域バスの本格運行を開始した。 霞ヶ浦広域バスは行方市、当市、土浦市の3市を跨ぐ広域路線で、総合病院を經由し、JR土浦駅及び幹線系統へ接続している。 そのため、通勤通学、買い物、通院等の各目的を網羅していることから、乗客層は学生から高齢者と多岐に渡っており、住民にとって生活に必要不可欠な路線となっている。 そのため地域公共交通確保維持事業により、霞ヶ浦広域バスを存続し、住民の利便性の確保・維持することが必要である。
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
(1) 事業の目標
・利用者数の向上 目標 36,500人/年 (現状: 22,300人/年) ・収支率の改善 目標 67% (現状: 40.9%) ・通学者向けの定期券「スクールバス」の販売枚数の増加 20枚/月 (現状: 8枚/月)
(2) 事業の効果
JR土浦駅から玉造駅まで霞ヶ浦地区を東西に結び生活交通幹線路線を担う霞ヶ浦広域バスは1日5往復で毎日運行しており、利用者数とスクールバス販売実績ともに増加傾向にある。市民の移動ニーズの高い土浦方面へアクセスできる路線のため地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金等を活用し路線の維持及びサービス水準の向上が図れる。
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
・便数、ルート、運行ダイヤの検討 (市交通会議、事業者) ・コロナ禍における公共交通の安全性の確保と広報周知 (市交通会議) ・公共交通ガイドの作成と市内全戸配布 (市交通会議) ・沿線の児童へのモビリティマネジメントの実施 (市交通会議、事業者) ・リアルタイムバス位置情報等情報提供の維持及び拡充検討 (市交通会議) ・学生(高校生)ニーズ調査の実施 (市交通会議) ・学生利用しやすい運行ダイヤの検討・改正 (市交通会議)
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

「表 1」を添付。

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

土浦市、行方市及びかすみがうら市地域公共交通会議は、運行事業者への補助金額について、霞ヶ浦広域バスの運行経費から運行に伴う収入および国庫補助金を控除した額を、各市内の運行距離に応じ負担することとしている。

6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法

- ・運行事業者が毎月の利用者数、販売数を調査し、市交通会議が年間利用者数の動向を整理する。
- ・運行事業者が毎年度、運行収入、運行経費、収支率を調査し、市交通会議がその動向を調査する。

7. 別表 1 の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要

【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

8. 別表 1 の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
表 5 を添付
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし

(2) 事業の効果

※該当なし

17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

- ・平成 22 年 3 月 かすみがうら市地域公共交通総合連携計画策定
- ・平成 24 年 6 月 28 日（平成 24 年度第 2 回会議）
生活交通ネットワーク計画について協議 承認
- ・平成 25 年 2 月 22 日（平成 24 年度第 3 回会議）
生活交通ネットワーク計画変更について協議 承認
- ・平成 25 年 6 月 27 日（平成 25 年度第 2 回会議）
生活交通ネットワーク計画について協議 承認
- ・平成 26 年 6 月 23 日（平成 26 年度第 2 回会議）
生活交通ネットワーク計画について協議 承認
- ・平成 27 年 6 月 23 日（平成 27 年度第 2 回会議）
生活交通確保維持改善計画について協議 承認
- ・平成 28 年 6 月 24 日（平成 28 年度第 2 回会議）
生活交通確保維持改善計画について協議 承認
- ・平成 29 年 7 月 13 日（平成 29 年度第 2 回会議）
生活交通確保維持改善計画について協議 承認
- ・平成 30 年 6 月 12 日（平成 30 年度第 2 回会議）
生活交通確保維持改善計画について協議 承認
- ・令和元年 6 月 25 日（令和元年度第 2 回会議）
生活交通確保維持改善計画について協議 承認
- ・令和 2 年 6 月 22 日（令和 2 年度第 2 回会議）
生活交通確保維持改善計画について協議 承認
- ・令和 3 年 6 月 25 日（令和 3 年度第 2 回会議）
生活交通確保維持改善計画について書面協議 承認
- ・令和 4 年 6 月 22 日（令和 4 年度第 2 回会議）
地域公共交通計画認定申請について書面協議 承認

19. 利用者等の意見の反映状況

市地域公共交通計画策定の際に市民アンケートと意見公募を実施し、寄せられた意見を基に作成した。

霞ヶ浦広域バスが走行する市内霞ヶ浦地区では便利になってほしい交通手段としてほぼ全域で霞ヶ浦広域バスが挙げられており重要性が感じられる。

寄せられた意見の中で多い意見が増便してほしいという声が多いものの、現状の乗客数、収支率では増便は難しい状況である。そのため、より利用しやすい運行ダイヤの検討と利用者数、収支率向上に重点をおいた計画とした。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所)	かすみがうら市上土田 461
(所 属)	市長公室 政策経営課
(氏 名)	熊谷 洋輔
(電 話)	0299-59-2111
(e-mail)	kikaku@city.kasumigaura.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

令和4年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利 便 増 進 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の 別	基準ハで 該当する 要件	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
かすみがうら市	関鉄グリーンバス(株)	(1) 霞ヶ浦広域バス	土浦駅	土浦協同病院 霞ヶ浦庁舎前	玉造駅	往29.8km 復29.8km	365日	1825回		路線定期運行	①	関東鉄道(株)の運行する 地域幹線系統「筑波山 口線」と土浦駅で接続	③
		(2)				往 km 復 km	日	回					
		(3)				往 km 復 km	日	回					
		(4)				往 km 復 km	日	回					
		(5)				往 km 復 km	日	回					

- (注)
- 区域運行及び乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
 - 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
 - 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
 - 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
 - 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
 - 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
 - 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	かすみがうら市
-------	---------

(単位:人)

	人 口
人口集中地区以外	24,228
交通不便地域	

交通不便地域の内訳

人 口	対象地区	根拠法

地域公共交通再編実施計画の策定年月日及び算定式適用開始年度

計画名	策定年月日	算定式適用開始年度

(※参考)

対象人口	算定式	国庫補助上限額

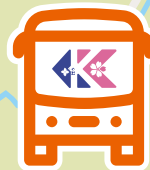
(※) 省略可。

協議会において承認を得る必要があるなど、自治体の必要性に応じて記載可。
なお、記載する場合の適用算定式においては、直近の地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に係る国庫補助
上限額の算定式をご活用ください。



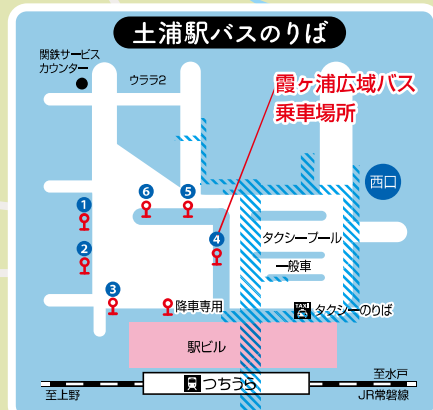
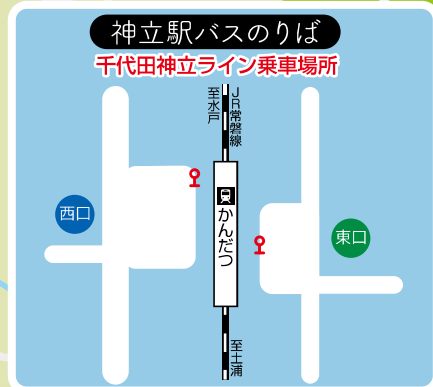
霞ヶ浦広域バス

KASUMIGAURA KOIKI BUS



千代田神立ライン

CHIYODA-KANDATSU LINE



霞ヶ浦広域バス

KASUMIGAURA KOIKI BUS

- 56人乗りのノンステップバスです。
- 座席にはモバイル電源用 USB コンセントを設置しています。
- 交通系 IC カード (PASMO、Suica) 利用可能



千代田神立ライン

CHIYODA-KANDATSU LINE

- 31人乗りのノンステップバスです。
- 交通系 IC カード (PASMO、Suica) 利用可能



リアルタイムバス位置情報

スマートフォンやパソコンなどから、走行中のバスの位置をリアルタイムに確認することができます。バスをお待ちの時やお乗り換えの時はもちろん、お出かけ前でも運行状況がチェックできますので、ぜひご利用ください。

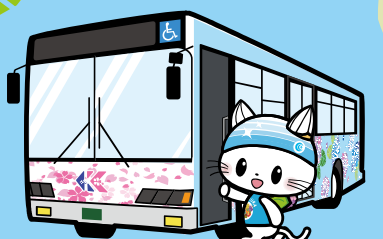


- 霞ヶ浦広域バス路線
- 千代田神立ライン路線
- 関鉄グリーンバス路線

問い合わせ先
関鉄グリーンバス株式会社
☎ 0299-22-3384

- 関鉄観光バス路線

問い合わせ先
関鉄観光バス株式会社
☎ 029-822-0132





霞ヶ浦広域バス
KASUMIGAURA KOIKI BUS

千代田神立ライン
CHIYODA KANDATSU LINE

千代田神立ライン
CHIYODA KANDATSU LINE

停 留 所 名	1便	2便	3便	4便	5便
玉 造 駅	6:25	9:20	12:00	15:40	18:20
玉 造 宿	6:26	9:21	12:01	15:41	18:21
玉 造 庁 舎 前	6:26	9:21	12:01	15:41	18:21
旧玉造小学校下	6:27	9:22	12:02	15:42	18:22
玉 造 中 学 校 下	6:28	9:23	12:03	15:43	18:23
高 須 東	6:29	9:24	12:04	15:44	18:24
高 須 西	6:30	9:25	12:05	15:45	18:25
霞ヶ浦ふれあいランド	6:31	9:26	12:06	15:46	18:26
道の駅たまつくり	6:32	9:27	12:07	15:47	18:27
田 伏	6:35	9:30	12:10	15:50	18:30
田 伏 十 字 路	6:36	9:31	12:11	15:51	18:31
岩 坪 坂 下	6:38	9:33	12:13	15:53	18:33
岩 坪	6:39	9:34	12:14	15:54	18:34
下 高 野	6:40	9:35	12:15	15:55	18:35
大 成	6:41	9:36	12:16	15:56	18:36
霞ヶ浦庁舎前	6:42	9:37	12:17	15:57	18:37
大 和 田	6:43	9:38	12:18	15:58	18:38
大 和 田 坂 下	6:45	9:40	12:20	16:00	18:40
八 千 代 台	6:46	9:41	12:21	16:01	18:41
あ じ さ い 館	6:47	9:42	12:22	16:02	18:42
八 千 代 台 西	6:48	9:43	12:23	16:03	18:43
霞ヶ浦中学校前	6:49	9:44	12:24	16:04	18:44
下 原	6:50	9:45	12:25	16:05	18:45
幕 戸 入 口	6:50	9:45	12:25	16:05	18:45
深 谷	6:51	9:46	12:26	16:06	18:46
深谷公民館前	6:51	9:46	12:26	16:06	18:46
上 原	6:52	9:47	12:27	16:07	18:47
上 原 西	6:52	9:47	12:27	16:07	18:47
深 谷 住 宅 前	6:53	9:48	12:28	16:08	18:48
深 谷 第 三	6:54	9:49	12:29	16:09	18:49
加 茂 入 口	6:55	9:50	12:30	16:10	18:50
戸 崎 原 中 央	6:56	9:51	12:31	16:11	18:51
戸 崎 原	6:57	9:52	12:32	16:12	18:52
お お つ 野 北	6:58	9:53	12:33	16:13	18:53
お お つ 野 台	6:58	9:53	12:33	16:13	18:53
おおつ野八丁目	6:59	9:54	12:34	16:14	18:54
檜 の 木 公 園	7:00	9:55	12:35	16:15	18:55
土 浦 協 同 病 院	7:02	9:57	12:37	16:17	18:57
檜 の 木 公 園	7:03	9:58	12:38	16:18	18:58
おおつ野八丁目	7:03	9:58	12:38	16:18	18:58
お お つ 野 台	7:04	9:59	12:39	16:19	18:59
土 浦 五 中 前	7:06	10:01	12:41	16:21	19:01
上大津西小学校前	7:08	10:03	12:43	16:23	19:03
手 野 坂 下	7:09	10:04	12:44	16:24	19:04
土浦クリンクタウン前	7:12	10:07	12:47	16:27	19:07
浅 間 下	7:13	10:08	12:48	16:28	19:08
真鍋三丁目公民館前	7:15	10:10	12:50	16:30	19:10
関 鉄 本 社 入 口	7:18	10:13	12:53	16:33	19:13
真 鍋 橋	7:19	10:14	12:54	16:34	19:14
竜 城 公 園 前	7:20	10:15	12:55	16:35	19:15
桜 橋	7:21	10:16	12:56	16:36	19:16
川 口 町	7:22	10:17	12:57	16:37	19:17
土 浦 駅	7:40	10:25	13:05	16:45	19:30

停 留 所 名	1 便	2 便	3 便	4 便	5 便
土 浦 駅	8:00	10:40	13:25	17:00	19:50
川 口 町	8:01	10:41	13:26	17:01	19:51
桜 橋	8:02	10:42	13:27	17:02	19:52
亀 城 公 園 前	8:03	10:43	13:28	17:03	19:53
真 鍋 橋	8:04	10:44	13:29	17:04	19:54
関 鉄 本 社 入 口	8:05	10:45	13:30	17:05	19:55
真鍋三丁目公民館前	8:08	10:48	13:33	17:08	19:58
浅 間 下	8:10	10:50	13:35	17:10	20:00
土浦クリニクタウン前	8:11	10:51	13:36	17:11	20:01
手 野 坂 下	8:13	10:53	13:38	17:13	20:03
上大津西小学校前	8:15	10:55	13:40	17:15	20:05
土 浦 五 中 前	8:17	10:57	13:42	17:17	20:07
お お つ 野 台	8:19	10:59	13:44	17:19	20:09
おおつ野八丁目	8:20	11:00	13:45	17:20	20:10
榎 の 木 公 園	8:21	11:01	13:46	17:21	20:11
土 浦 協 同 病 院	8:25	11:05	13:50	17:25	20:15
榎 の 木 公 園	8:26	11:06	13:51	17:26	20:16
おおつ野八丁目	8:26	11:06	13:51	17:26	20:16
お お つ 野 台	8:27	11:07	13:52	17:27	20:17
お お つ 野 北	8:27	11:07	13:52	17:27	20:17
戸 崎 原	8:28	11:08	13:53	17:28	20:18
戸 崎 原 中 央	8:29	11:09	13:54	17:29	20:19
大 茂 入 口	8:30	11:10	13:55	17:30	20:20
深 谷 第 三	8:31	11:11	13:56	17:31	20:21
深 谷 住 宅 前	8:32	11:12	13:57	17:32	20:22
上 原 西	8:33	11:13	13:58	17:33	20:23
上 原	8:33	11:13	13:58	17:33	20:23
深谷公民館前	8:34	11:14	13:59	17:34	20:24
深 谷	8:34	11:14	13:59	17:34	20:24
幕 戸 入 口	8:35	11:15	14:00	17:35	20:25
下 原	8:36	11:16	14:01	17:36	20:26
霞ヶ浦中学校前	8:37	11:17	14:02	17:37	20:27
八 千 代 台 西	8:38	11:18	14:03	17:38	20:28
あ じ さ い 館	8:40	11:20	14:05	17:40	20:30
八 千 代 台	8:41	11:21	14:06	17:41	20:31
大 和 田 坂 下	8:42	11:22	14:07	17:42	20:32
大 和 田	8:44	11:24	14:09	17:44	20:34
霞ヶ浦庁舎前	8:45	11:25	14:10	17:45	20:35
大 成	8:45	11:25	14:10	17:45	20:35
下 高 野	8:46	11:26	14:11	17:46	20:36
岩 坪	8:47	11:27	14:12	17:47	20:37
岩 坪 坂 下	8:49	11:29	14:14	17:49	20:39
田 伏 十 字 路	8:51	11:31	14:16	17:51	20:41
田 伏	8:52	11:32	14:17	17:52	20:42
道の駅たまつくり	8:55	11:35	14:20	17:55	20:45
霞ヶ浦ふれあいランド	8:55	11:35	14:20	17:55	20:45
高 須 西	8:56	11:36	14:21	17:56	20:46
高 須 東	8:57	11:37	14:22	17:57	20:47
玉 造 中 学 校 下	8:58	11:38	14:23	17:58	20:48
旧玉造小学校下	8:58	11:38	14:23	17:58	20:48
玉 造 庁 舎 前	8:59	11:39	14:24	17:59	20:49
玉 造 下 宿	8:59	11:39	14:24	17:59	20:49
玉 造 駅	9:10	11:45	14:30	18:10	20:55

運賃表の見方

現金運賃

現金利用時の運賃

IC 運賃

IC カード (PASMO、Suica 等)
利用時の運賃

※障害者手帳所持者、小学生：半額、未就学児：無料





										玉造 駅	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	
										168	
										170	

9 便	11 便	13 便	15 便
	14:30	16:20	
	14:30	16:20	
	14:31	16:21	
	14:32	16:22	
	14:33	16:23	
	14:36	16:26	
	14:36	16:26	
	14:37	16:27	
	14:38	16:28	
	14:39	16:29	
	14:40	16:30	
	14:41	16:31	
	14:42	16:32	
	14:45	16:35	
	14:47	16:37	
	14:50	16:40	
12:10	14:55	16:45	17:35
12:12	14:57	16:47	17:37
12:15	15:00	16:50	17:40
12:16	15:01	16:51	17:41
12:17	15:02	16:52	17:42
12:25	15:10	17:00	17:50

停 留 所 名	2 便	4 便	6 便	8 便	10 便	12 便	14 便	16 便
土 浦 協 同 病 院	7:40	8:35	10:20	11:50	13:40	15:15	17:05	17:55
樫 の 木 公 園	7:41	8:36	10:21	11:51	13:41	15:16	17:06	17:56
お お つ 野 八 丁 目	7:42	8:37	10:22	11:52	13:42	15:17	17:07	17:57
お お つ 野 台	7:43	8:38	10:23	11:53	13:43	15:18	17:08	17:58
白 鳥 新 町	7:46	8:41	10:26	11:56	13:46	15:21	17:11	18:01
神立駅東口（着）	7:55	8:50	10:35	12:05	13:55	15:30	17:20	18:10
神立駅東口（発）		8:50	10:35		13:55	15:30		18:10
第2千代田南団地		8:52	10:37		13:57	15:32		18:12
神 立 駅 西 口		8:55	10:40		14:00	15:35		18:20
稲 吉 二 丁 目		8:56	10:41		14:01	15:36		18:21
稲吉ふれあい公園入口		8:57	10:42		14:02	15:37		18:22
下原公民館入口		8:58	10:43		14:03	15:38		18:23
大 塚 団 地		8:59	10:44		14:04	15:39		18:24
大 塚 南		9:00	10:45		14:05	15:40		18:25
工 業 団 地 北		9:01	10:46		14:06	15:41		18:30
ショッピングモール北		9:02	10:47		14:07	15:42		
ショッピングモール南		9:03	10:48		14:08	15:43		
下 原 十 字 路		9:04	10:49		14:09	15:44		
下 原		9:05	10:50		14:10	15:45		
稲 吉 南 二 丁 目		9:06	10:51		14:11	15:46		
稲吉南ボケットパーク		9:07	10:52		14:12	15:47		
神 立 駅 西 口		9:10	10:55		14:15	15:50		

バス路線	停留所	時刻 1	時刻 2	時刻 3
千代田神立ライン	神立駅東口 発	7:20	9:55	16:45
	土浦協同病院 着	7:35	10:10	17:00
乗換時間		50 分	55 分	25 分
霞ヶ浦広域バス	土浦協同病院 発	8:25	11:05	17:25
	あじさい館 着	8:40	11:20	17:40

バス路線	停留所	時刻 1	時刻 2	時刻 3	時刻 4
霞ヶ浦広域バス	あじさい館 発	6:47	9:42	12:22	16:02
	土浦協同病院 着	7:02	9:57	12:37	16:17
乗換時間		38 分	23 分	63 分	48 分
千代田神立ライン	土浦協同病院 発	7:40	10:20	13:40	17:05
	神立駅東口 着	7:55	10:35	13:55	17:20

※渋滞、事故、天候などにより、やむを得ずバスの到着時刻が遅れることがありますので、予めご了承ください。

【資料】 表5 関連書類:人口集中地区以外の地区



かすみがうら市地域公共交通計画

地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統）に関する記載箇所一覧表

1. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における位置づけ・役割
かすみがうら市地域公共交通計画 22、90、95 ページ
2. 前号を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性
かすみがうら市地域公共交通計画 93、97 ページ
3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び実施主体の概要
かすみがうら市地域公共交通計画 22 ページ かすみがうら市公共交通実施計画 1、5 ページ
4. 地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送サービスの利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法
かすみがうら市地域公共交通計画 25、92、93、99 ページ

（添付資料）

- ・上記記載の地域公共交通計画の該当ページ（写し）

※ご参考

- ・要綱第17条第1項

陸上交通（地域内フィーダー系統）に係る地域公共交通確保維持事業（以下この条において単に「地域公共交通確保維持事業」という。）を行う場合は、地域公共交通計画に、当該地域公共交通計画の計画期間内における次に掲げる事項について具体的に記載するものとする。

- 一 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における位置づけ・役割
- 二 前号を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性
- 三 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び実施主体の概要
- 四 地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送サービスの利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法

かすみがうら市地域公共交通計画

令和 3 年 3 月

かすみがうら市

4.3. 霞ヶ浦広域バス

土浦市、かすみがうら市、行方市を横断する霞ヶ浦広域バスを3市補助により運行している。

年間利用者数は増加傾向にあり、令和元年度は33,747人/年となっている。これは1日あたり92人、1便あたり9人と算出される。

表 4.3 霞ヶ浦広域バスの運行状況

運行概要	JR 土浦駅西口を出発し、土浦協同病院、あじさい館、霞ヶ浦庁舎前などを経由して玉造駅までを結ぶ路線バス
路線	JR 土浦駅西口～土浦協同病院～あじさい館～霞ヶ浦庁舎前～玉造駅
乗換え・乗継ぎ拠点	利便性の高い交通環境を実現するため、新規バス路線との接続や他の交通機関相互の乗換え・乗継ぎ拠点として、JR 土浦駅・土浦協同病院を設定
運行時刻	全日運行（1日5往復）
運賃	現金運賃 170円～740円 IC 運賃 168円～734円 スクールパス（通常の通学定期券よりもさらにお得な特別割引定期券は1か月10,000円/3か月30,000円）（通常通学定期券は1か月24,690円/3か月70,350円）
車両	定員56人乗り（28席）ノンステップバス USB コンセント搭載（スマートフォン等の充電利用可） フリーWi-Fi 機能搭載 交通系 IC カード（PASMO や Suica 等）による支払いが可能
運行事業者	関鉄グリーンバス株式会社

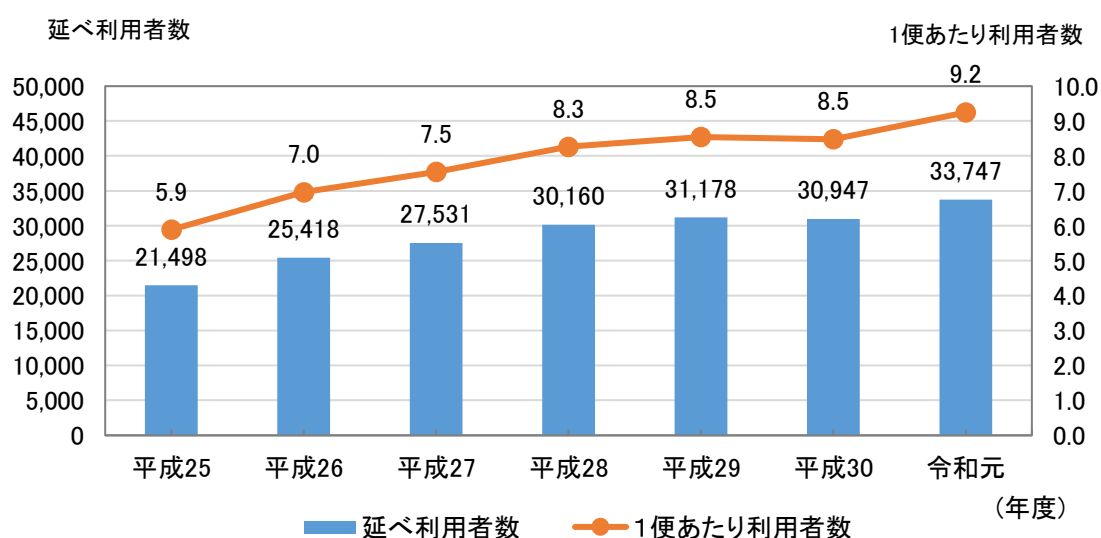


図 4.3 霞ヶ浦広域バスの利用者数の推移

平成 30 年 7 月から 56 人乗りノンステップバスを導入し、座席にモバイル電源用コンセントを設置したほか、バス車内でフリーWi-Fi が利用できる環境を整備し、バス利用者の利便性向上に努めている。

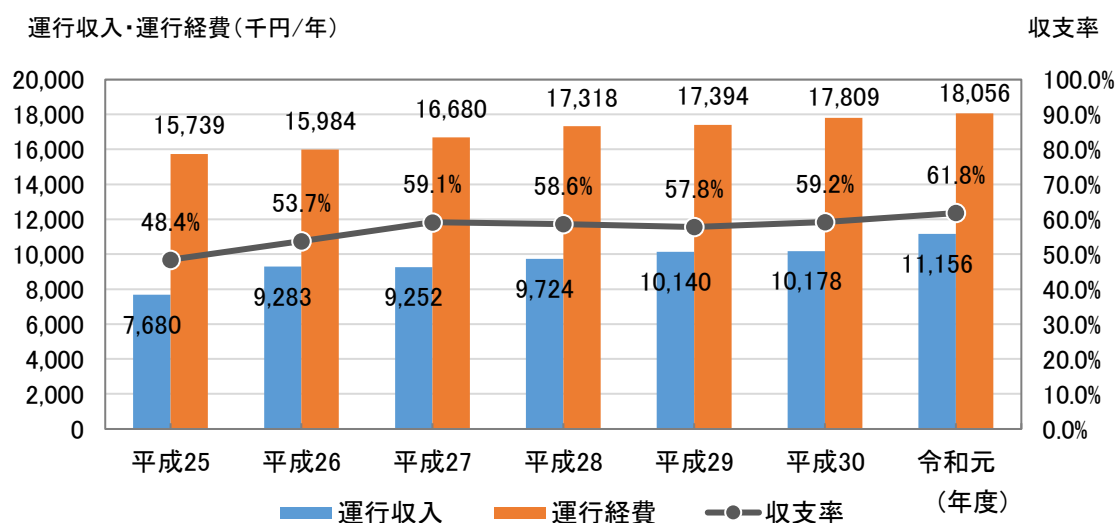
令和元年度の Wi-Fi 利用者は 2,836 人で、バス利用者数の 8.4% が利用している。

表 4.4 霞ヶ浦広域バスの Wi-Fi 利用者数

区分	Wi-Fi 延べ利用者数	Wi-Fi 利用率 (Wi-Fi 利用者数/バス利用者数)
令和元年度	2,836 人	8.4%
(参考) 前年度 7～3 月計	2,710 人	11.8%

運行経費は増加傾向にあるものの、利用者が増えているため運行収入（運賃収入と広告収入の合計）も増加傾向にあり、平成 27 年度以降は約 6 割の収支率を維持している。

令和元年度の運行収入は 11,156 千円、運行経費は 18,056 千円、収支率は 61.8% となっており、国と 3 市による補助金は 650 万円となっている。



運行収入：運賃収入と広告収入の合計

図 4.7 霞ヶ浦広域バスの事業費等の推移

表 4.5 霞ヶ浦広域バスの事業費等（令和元年度）

利用者数	33,747 人 (3 市全てのバス乗車人数の合計)
運賃収入	11,156 千円
広告収入	(なし)
運行収入	11,156 千円
運行経費	18,056 千円
収支率	61.8%
補助金	6,500 千円

補助金：バス事業者への国庫補助+3 市補助

7.2. 公共交通の活性化及び再生に向けた取組の方向性

本市が目指すべき将来像を踏まえ、公共交通の活性化及び再生に向けた取組の方向性として、以下の基本方針を掲げ、施策を推進していくものとする。

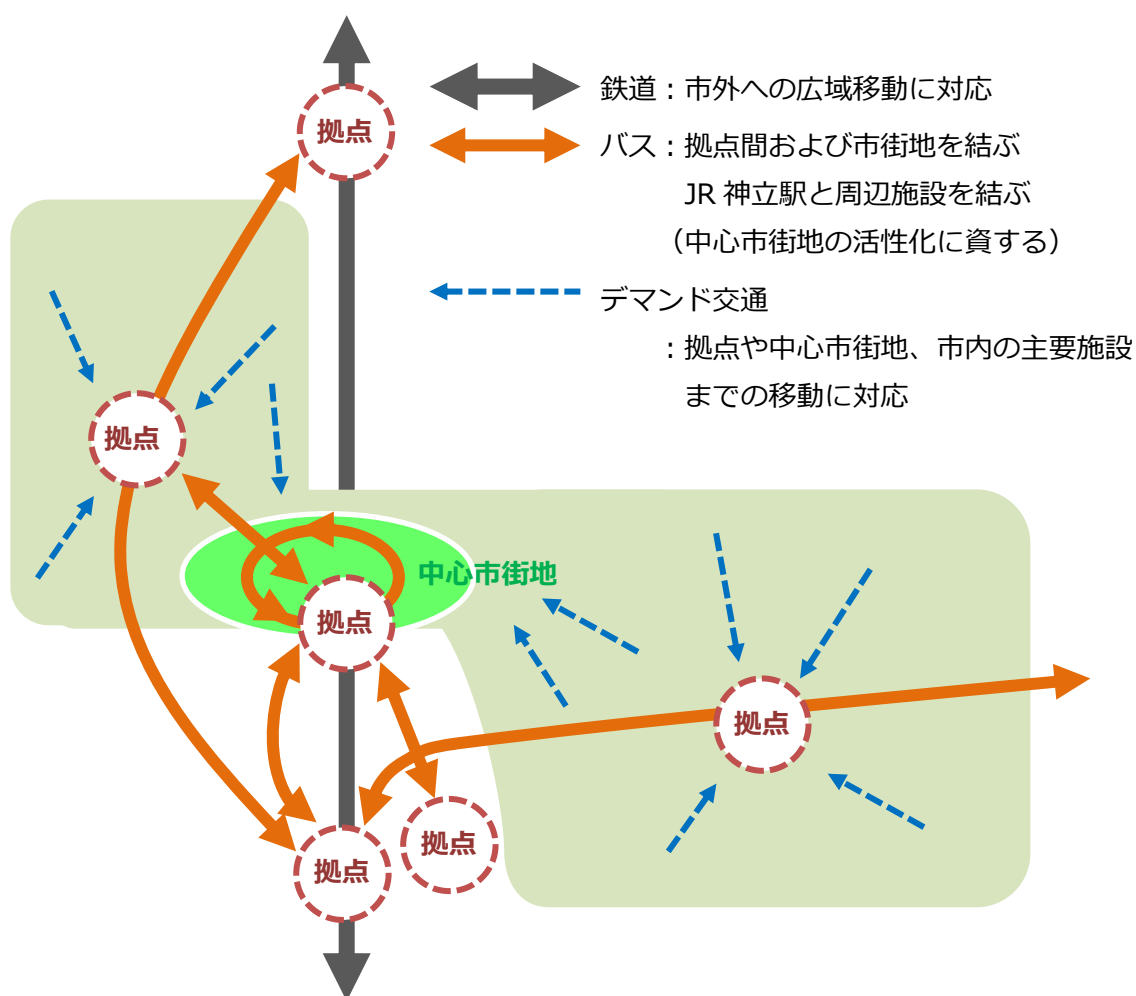
既存の公共交通の維持とともに新たな交通のあり方について工夫し、

「市内のどこからでも公共交通で移動できる公共交通網」

「鉄道・バス・デマンド交通の役割分担を明確にし、運行経費の節減と運行効率化」

このふたつが両立する公共交通体系の構築

＜鉄道・バス・デマンド交通の役割分担のイメージ＞



計画目標③

計画目標	広域連携の維持・推進 本市の周辺には交通や商業の拠点である JR 土浦駅、大規模な医療施設等が立地しており、そうした拠点は市民の移動ニーズが高い。こうしたニーズに対応するため、近隣市と協力して広域連携に資する交通体系を構築する。
数値目標	■霞ヶ浦広域バスの利用者数 36,500 人/年 ■スクールバス販売枚数 20 枚/月 広域連携の公共交通サービスである広域バスの維持・推進を評価する指標として、広域バスの利用者数を数値目標に設定する。 ○広域バスの利用者数 現況（令和元年度）33,747 人/年 → 目標値 36,500 人/年（108%） ○スクールバス販売枚数 現況（令和元年度）15.8 枚/月 → 目標値 20 枚/月

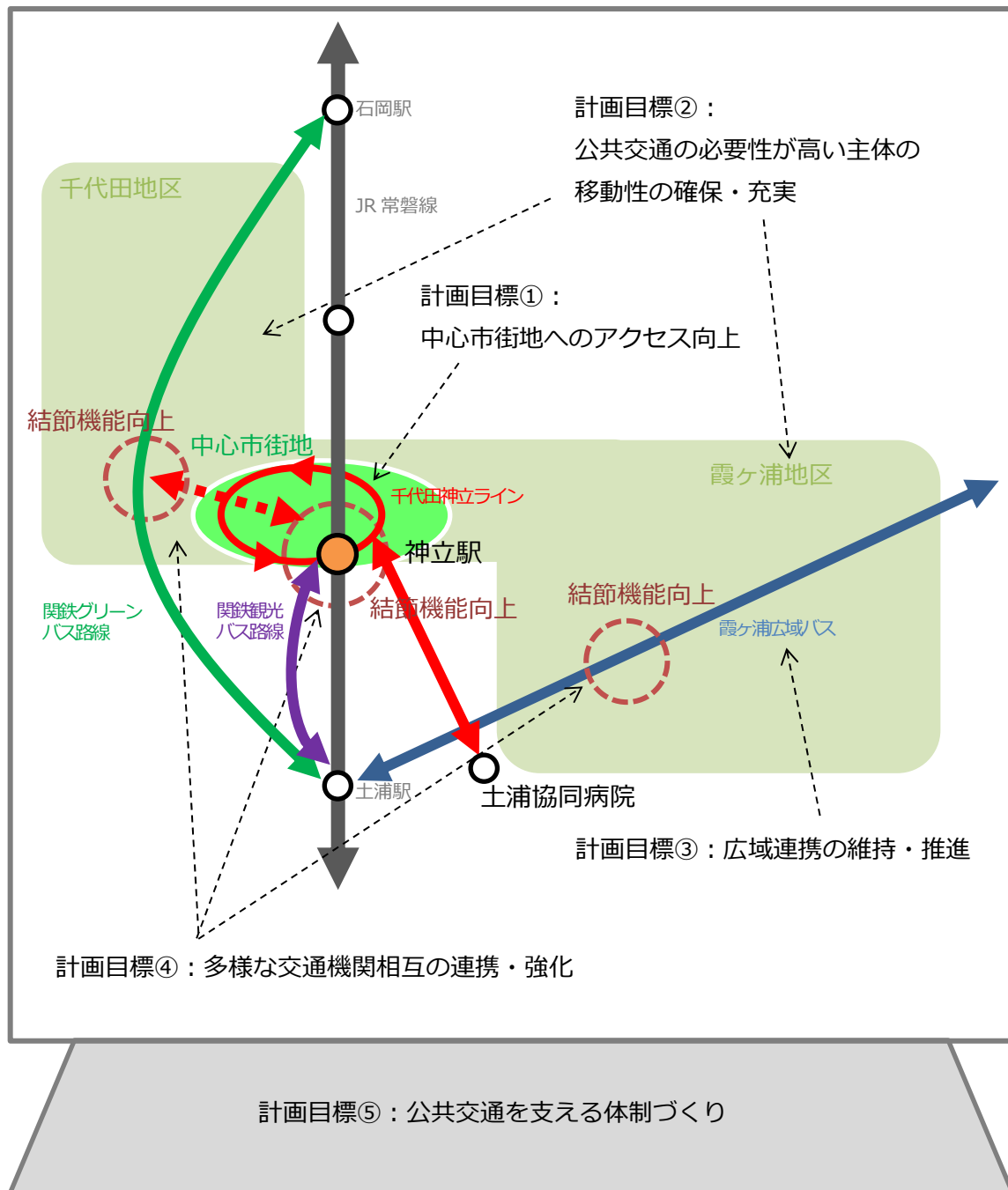
計画目標④

計画目標	多様な交通機関相互の連携・強化 本市では鉄道（JR 常磐線）、路線バス、霞ヶ浦広域バス、千代田神立ライン、デマンド型乗合タクシーが運行されている。さらに多くの福祉施設等では施設送迎車が運行され、平成 26 年度からは小中学校の統合に伴いスクールバスが運行されている。 これらの多様な公共交通機関を組合せ、利便性の高い公共交通体系を構築する。
数値目標	■既存交通・新技術を活用した実証実験を 1 事例以上実施 ■タクシー利用料金助成事業の利用枚数 1,050 枚/年 多様な交通機関が活用できる施策に関わる指標を設定する。 ○既存交通・新技術を活用した実証実験を 1 事例以上実施 ○タクシー利用料金助成事業の利用者数 現況（令和元年 10 月～令和 2 年 3 月）475 枚/6 か月、年間換算 950 枚 → 目標値 1,050 枚/年（110%）

計画目標⑤

計画目標	公共交通を支える体制づくり 公共交通の事業を実施する上では、財政的に継続性のあるスキームの構築が求められる。市民の利便性の視点も重視しつつ、事業の採算性等に照らし合わせて、実現性の高い事業を構築し、継続的にモニタリングを行い、改良や見直しを行っていく。 なお、交通事業者の努力だけでは利用や採算性の確保は難しいため、市民、地域などの多様な主体が連携・協力し、さらに国、県、近隣市と調整を図りながら公共交通を支える仕組みづくりを推進する。社会基盤として公共交通を導入・維持するための各主体の役割を明確にし、取り組んで行く。																																																
数値目標	■主要3つの交通施策の収支率向上 霞ヶ浦広域バス 67% 千代田神立ライン 18% デマンド型乗合タクシー 20% 効率的な公的資金の活用に関わる指標を設定する。 ○霞ヶ浦広域バス 計画目標③の利用者数を達成する場合 現況（令和元年度）61.8% → 目標値 67% ＜目標値 36,500 人/年・収支率 67%の試算＞ <table><tr><th colspan="2">現状（令和元年度）</th><th colspan="2">利用者数を目標の36,500人/年にした場合</th></tr><tr><td>利用者数</td><td>33,747 人/年</td><td>利用者数</td><td>36,500 人/年</td></tr><tr><td>運賃収入</td><td>11,156 千円/年</td><td>運賃収入</td><td>12,045 千円/年</td></tr><tr><td>一人あたり運賃収入</td><td>330 円/人</td><td>一人あたり運賃収入</td><td>330 円/人</td></tr><tr><td>運行経費</td><td>18,056 千円/年</td><td>運行経費</td><td>18,056 千円/年</td></tr><tr><td>収支率</td><td>61.8%</td><td>収支率</td><td>66.7%</td></tr></table> 利用者数：3市全てのバス乗車人数の合計 一人あたり運賃収入：運賃収入÷利用者数 ※地域交通確保維持改善事業補助金等の公的資金 6,500 千円/年 運賃収入：令和元年度の一人あたり運賃収入330円×利用者数 運行経費：令和元年度と同じと仮定 ○千代田神立ライン 計画目標①の利用者数を達成する場合 現況（令和元年度）14.0% → 目標値 18% ＜目標値 10,000 人/年・収支率 18%の試算＞ <table><tr><th colspan="2">現状（令和元年10月～令和2年3月）</th><th colspan="2">利用者数を目標の10,000人/年にした場合</th></tr><tr><td>利用者数</td><td>3,871 人/6ヶ月</td><td>利用者数</td><td>10,000 人/年</td></tr><tr><td>運賃収入</td><td>1,040 千円/6ヶ月</td><td>運賃収入</td><td>2,700 千円/年</td></tr><tr><td>一人あたり運賃収入</td><td>270 円/人</td><td>一人あたり運賃収入</td><td>270 円/人</td></tr><tr><td>運行経費</td><td>7,427 千円/6ヶ月</td><td>運行経費</td><td>14,854 千円/年</td></tr><tr><td>収支率</td><td>14.0%</td><td>収支率</td><td>18.2%</td></tr></table> 一人あたり運賃収入：運賃収入÷延乗車人数 運賃収入：令和元年度の一人あたり運賃収入270円×利用者数 運行経費：令和元年度と同じと仮定	現状（令和元年度）		利用者数を目標の36,500人/年にした場合		利用者数	33,747 人/年	利用者数	36,500 人/年	運賃収入	11,156 千円/年	運賃収入	12,045 千円/年	一人あたり運賃収入	330 円/人	一人あたり運賃収入	330 円/人	運行経費	18,056 千円/年	運行経費	18,056 千円/年	収支率	61.8%	収支率	66.7%	現状（令和元年10月～令和2年3月）		利用者数を目標の10,000人/年にした場合		利用者数	3,871 人/6ヶ月	利用者数	10,000 人/年	運賃収入	1,040 千円/6ヶ月	運賃収入	2,700 千円/年	一人あたり運賃収入	270 円/人	一人あたり運賃収入	270 円/人	運行経費	7,427 千円/6ヶ月	運行経費	14,854 千円/年	収支率	14.0%	収支率	18.2%
現状（令和元年度）		利用者数を目標の36,500人/年にした場合																																															
利用者数	33,747 人/年	利用者数	36,500 人/年																																														
運賃収入	11,156 千円/年	運賃収入	12,045 千円/年																																														
一人あたり運賃収入	330 円/人	一人あたり運賃収入	330 円/人																																														
運行経費	18,056 千円/年	運行経費	18,056 千円/年																																														
収支率	61.8%	収支率	66.7%																																														
現状（令和元年10月～令和2年3月）		利用者数を目標の10,000人/年にした場合																																															
利用者数	3,871 人/6ヶ月	利用者数	10,000 人/年																																														
運賃収入	1,040 千円/6ヶ月	運賃収入	2,700 千円/年																																														
一人あたり運賃収入	270 円/人	一人あたり運賃収入	270 円/人																																														
運行経費	7,427 千円/6ヶ月	運行経費	14,854 千円/年																																														
収支率	14.0%	収支率	18.2%																																														

<各計画目標のイメージ>



8.2. 公共交通施策

各公共交通施策は以下の目的のもと実施する。

公共交通施策	施策の目的
①霞ヶ浦広域バスの維持・拡充	市民の移動ニーズの高い土浦方面へアクセスできる路線のため地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金等を活用し、路線を維持していくと共にさらなるサービス水準の向上を図り、市民の交通利便性を高める。
②千代田神立ラインの再編	千代田地区、霞ヶ浦地区の両地区から本市の中心的な拠点である JR 神立駅へのアクセス性を向上し、市民および来訪者の交通利便性を高め、JR 神立駅周辺の都市機能誘導や居住誘導を図る。
③デマンド型乗合タクシーの維持・拡充	人口密度の低い郊外において、自家用車の運転が難しい高齢者等の移動手段としてデマンド型乗合タクシーを運行しているが、事業継続に伴う費用対効果が課題となっている。そのため、より効率的で持続可能なデマンド型乗合タクシーの維持・拡充を図る。
④タクシー利用料金助成事業の見直し	タクシー利用料金助成事業は地域による利用状況の差が生じていることから、より利用しやすい内容に事業を見直す。
⑤運転免許証自主返納支援事業の継続	高齢者による交通事故防止策の一つとして、運転免許の自主返納を支援する。
⑥路線バスの維持・拡充	JR 土浦駅や JR 石岡駅にアクセスできる貴重な交通手段である路線バスを維持するとともに、利用者のニーズに対応した拡充を推進する。
⑦バリアフリー化の推進	高齢者や障害者、学生、子育て世代等を含めて、だれもが移動できる公共交通の環境を整備する。
⑧交通結節機能向上とバス待ち環境の整備	乗り換え利便性の向上、バス停でのバス待ち抵抗の緩和につなげるため、安全で便利なバス待ち環境を整備する。
⑨地域公共交通と既存公共交通の活用可能性の検討	地域内公共交通のさらなる充実を図るため、既存公共交通の利用可能性を検討する。
⑩新技術の導入検討	より安全で利便性の高い公共交通にするため、MaaS（Mobility as a Service）や自動運転などの新技術の導入可能性について検討する。
⑪モビリティ・マネジメントの継続的实施	過度に自家用車を利用する移動から、自発的に公共交通や自転車・徒歩などへ転換してもらうように、市全体における公共交通への意識を醸成する。
⑫情報提供の充実	市民等が手軽に公共交通の路線や運行情報を把握できるようにすることで、公共交通の利用促進を図る。

表 9.1 計画の達成状況の評価

計画目標	数値目標	データ整理	評価時期
① 中心市街地へのアクセス向上	千代田神立ラインの利用者数 10,000 人/年	運行事業者が毎月の利用者数を調査し、市が年間利用者数の動向を整理する。	毎年度
② 公共交通の必要性の高い主体の移動性の確保・充実	デマンド型乗合タクシーの延べ乗車人数 8,655 人/年	運行事業者が毎月の利用者数を調査し、市が年間利用者数の動向を整理する。	毎年度
③ 広域連携の維持・推進	霞ヶ浦広域バスの利用者数 36,500 人/年	運行事業者が毎月の利用者数を調査し、市が年間利用者数の動向を整理する。	毎年度
	スクールバス販売枚数 20 枚/月	運行事業者が毎月の販売枚数を調査し、市が年間を通じた販売枚数の動向を整理する。	毎年度
④ 多様な交通機関相互の連携・強化	既存交通・新技術を活用した実証実験 1 事例以上実施	市と交通事業者が連携して、既存交通・新技術の活用可能性について検証する。	毎年度
	タクシー利用料金助成事業の利用枚数 1,050 枚/年	運行事業者が毎月の利用枚数を調査し、市が年間利用枚数の動向を整理する。	毎年度
⑤ 公共交通を支える体制づくり	主要 3 つの交通施策の収支率 霞ヶ浦広域バス 67% 千代田神立ライン 18% デマンド型乗合タクシー 20%	運行事業者が毎年度、運行収入、運行経費、収支率を調査し、市がその動向を整理する。	毎年度

かすみがうら市公共交通実施計画

令和 3 年 3 月

かすみがうら市地域公共交通会議

1. 実施方針

1.1. 実施計画の位置づけ

本市では公共交通機関の連携・役割分担のもと、利便性が高く、持続可能な地域の旅客運送サービスの提供の確保を目的とする「かすみがうら市地域公共交通計画」（以下、地域公共交通計画）を令和2年度に策定する予定である。本計画は、地域公共交通計画に位置づけられている公共交通施策を実現するための実施計画である。

1.2. 実施期間

地域公共交通計画の計画期間である令和3年度から令和7年度までの5年間を実施期間とする。

1.3. 基本方針と計画目標

公共交通の活性化及び再生に向けた取組の方向性として以下の基本方針を掲げ、実施期間中に達成すべき5つの計画目標に向けて、公共交通施策を推進していくものとする。

基本方針

既存の公共交通の維持とともに新たな交通のあり方について工夫し、
「市内のどこからでも公共交通で移動できる公共交通網」
「鉄道・バス・デマンド交通の役割分担を明確にし、運行経費の節減と運行効率化」
このふたつが両立する公共交通体系の構築

計画目標

計画目標① 中心市街地へのアクセス向上

JR 神立駅周辺を中心とした拠点的土地利用の推進に合わせ、市内各所を結ぶ交通ネットワークを強化する。

計画目標② 公共交通の必要性が高い主体の移動性の確保・充実

各地域の持つ役割を大切に「個性と連携」のまちを目指し、市内のどこからでも市内の目的地へ公共交通で移動できる交通施策を進める。

計画目標③ 広域連携の維持・推進

市外の拠点への移動ニーズに対応するため、近隣市と協力して広域連携に資する交通体系を構築する。

計画目標④ 多様な交通機関相互の連携・強化

鉄道（JR 常磐線）、路線バス、霞ヶ浦広域バス、千代田神立ライン、デマンド型乗合タクシー、施設送迎車等の多様な公共交通機関を組合せ、利便性の高い公共交通体系を構築する。

計画目標⑤ 公共交通を支える体制づくり

市民の利便性の視点を重視しつつ、事業の採算性等に照らし合わせて、実現性の高い事業を構築するために、市民、地域、交通事業者が連携し、さらに国、県、近隣市と調整を図りながら公共交通を支える仕組みづくりを推進する。

3. 実施計画

施策①

霞ヶ浦広域バスの維持・拡充

目的

JR土浦駅から玉造駅まで霞ヶ浦地区を東西に結び生活交通幹線路線を担う「霞ヶ浦広域バス」は、1日5往復で毎日運行されており、利用者数と売上げ実績ともに増加傾向にある。
市民の移動ニーズの高い土浦方面へアクセスできる路線のため地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金等を活用し、路線を維持していくと共にさらなるサービス水準の向上を図り、市民の交通利便性を高める。

概要

市民アンケート結果より、登下校時に合った便がなく、家族に JR 神立駅まで送迎してもらっているとの意見がみられた。進学する高校の選択要因として、通学の移動手段の有無が重要視されることから、バスの利便性向上は若者が本市に定住するかどうかに関わる重要な課題といえる。

そこで、学生（特に高校生）が通学や帰宅で、より利用しやすい運行ダイヤの実現を目的に関係者と協議調整をはかる。

■ 学生（高校生）ニーズ調査の実施

霞ヶ浦広域バス沿線の学生（高校生）に対して、下記に関する意向調査を実施し、路線バスの利用可能性、通学や帰宅で利用できる運行ダイヤを検討する基礎データとする。

＜主な調査内容＞

- ・ ふだんの通学・帰宅の時間帯、交通手段
- ・ 部活やテスト期間中などの特別な活動があるときの通学・帰宅の時間帯
- ・ 利用可能性のある路線バスのバス停、行き先

■ 学生が利用しやすい運行ダイヤの検討・改正

上述のアンケート等のニーズ調査結果を踏まえ、高校生が利用しやすい運行ダイヤを検討し、土浦市・行方市と協議調整をはかる。

実施主体

かすみがうら市、土浦市、行方市

実施時期

	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)
ニーズ調査					
運行ダイヤの検討・改正					