

## (仮称) 千代田 PA スマートインターチェンジ整備について

### 1 令和3年度業務委託の概要

#### (1) 令和3年度(仮称)千代田PAスマートインターチェンジ

相談会支援業務委託

委託内容：国の相談会に向け、過年度の検討結果を受け、NEXCO 東日本との協議を進めるもの

委託期間：R3.5.26～R3.7.30

委託業者：(株)オリエンタルコンサルタンツ

委託費：990,000円(税込)

#### (2) 令和3年度(仮称)千代田PAスマートインターチェンジ準備段階調査

支援業務委託

委託内容：関係機関協議に基づくスマートICの予備設計に対する修正設計及びアクセス道路設計、準備段階調査採択に向けた関係機関協議支援

委託期間：R3.7.22～R4.3.31

委託業者：(株)オリエンタルコンサルタンツ

委託費：14,344,000円(税込)



(常磐自動車道千代田PA付近)

## 2 関係機関との協議実績

日 程	関係機関	主な協議事項
R3. 6. 9	茨城県警察本部	安全対策協議
R3. 6. 23	常陸河川国道事務所	実施計画書素案について
R3. 8. 26	常陸河川国道事務所	準備会に向けた打ち合わせ
R3. 8. 31	常陸河川国道事務所	準備会に向けた打ち合わせ
R3. 10. 29	茨城県	進捗状況報告
R3. 11. 10	NEXCO 東日本	設計・交通量推計検討状況報告
R3. 11. 18	常陸河川国道事務所	進捗状況報告
	茨城県警察本部	構造再協議
R3. 11. 30	常陸河川国道事務所	準備会に向けた打ち合わせ
R3. 12. 1	関東地方整備局	準備会資料、実施計画書素案状況報告
R3. 12. 13	茨城県警察本部	構造・安全対策協議
R3. 12. 16	準備会①	設立趣意、検討概要、設置の必要性
	常陸河川国道事務所	第2回準備会に向けた打ち合わせ
R4. 1. 17	準備会②	実施計画書素案、交通量推計
R4. 3. 23	準備会③	実施計画書素案、交通量推計



齊藤国土交通大臣へ直接要望  
令和4年2月2日

## 3 スケジュール案

令和4年度	地区協議会の開催
	新規事業化認可（目標）
	住民説明会
令和5年度以降	測量、詳細設計、用地取得、工事等

参考

常磐自動車道インターチェンジ間距離

三郷 IC	
3.8 km	
三郷料金所スマート IC	
1.8 km	
流山 IC	
4.3 km	
柏 IC	
8.8 km	※守谷市でスマート IC 整備検討（守谷市 HP 土地利用構想）
谷和原 IC	
11.1 km	※つくばみらいスマート IC 事業化決定（R1 新規事業化決定）
谷田部 IC	
8.5 km	※この間につくば JCT あり、圏央道すぐにつくば牛久 IC あり
桜土浦 IC	
8.1 km	※土浦市でスマート IC 整備検討（R4 予算化、新聞報道あり）
土浦北 IC	
8.1 km	※（仮称）千代田 PA スマート IC （R3.8 準備段階調査箇所採択）
千代田石岡 IC	
6.2 km	
石岡小美玉スマート IC	（H23.3 供用開始）
8.5 km	
岩間 IC	
3.6 km	
友部スマート IC	（H17.7 供用開始）
9.3 km	※北関東自動車道上に笠間 PA スマート IC 事業化決定（R3 新規事業化決定）
水戸 IC	
6 km	
水戸北スマート IC	（H18.9 ハーフインター開始、R1.9 フルインター化）

※距離は「NAVITIME」HP による