

令和4年度 第4回かすみがうら市地域公共交通会議 会議録

1 日 時 令和5年2月2日（木） 14時00分から14時25分

2 場 所 かすみがうら市役所 千代田庁舎2階 第1会議室

3 次 第

(1) 開会

(2) あいさつ

(3) 議事

議案第4号 デマンド型乗合タクシー運行体系の一部変更について

議案第5号 令和5年度かすみがうら市地域公共交通会議事業計画（案）について

議案第6号 令和5年度地域公共交通運行計画（案）について

議案第7号 令和5年度かすみがうら市地域公共交通会議収支予算（案）について

議案第8号 かすみがうら市地域公共交通会議設置要綱の改正について

議案第9号 新高校生等向けお試し乗車券に関する運賃変更について

(4) その他

(5) 閉会

4 出席者

団体名	役職名	氏名	代理
かすみがうら市	市長(会長)	宮嶋 謙	
関東運輸局茨城運輸支局	首席運輸企画専門官	國下 裕司	
関東運輸局茨城運輸支局	首席運輸企画専門官	仲野 俊二	代理：赤木 祐道
茨城県政策企画部交通政策課	課長	寺田 明弘	代理：高城 綾奈
茨城県土浦土木事務所	道路整備第二課長	原 伸行	
茨城県土浦警察署	交通課長	湯本 学	
関鉄グリーンバス（株）	代表取締役	白鳥 賢	代理：森作 久男
（有）千代田タクシー	常務取締役	染谷 雄一郎	
（有）美並タクシー	代表取締役	臼井 忠	代理：臼井 幸子
霞ヶ浦交通（株）	代表取締役	島田 豊	
（有）神立観光	代表取締役	斉藤 日出夫	代理：斉藤 道弘
（一社）茨城県ハイヤー・タクシー協会	専務理事	服部 透	
関東鉄道（株）労働組合	書記長	中村 正之	
かすみがうら市老人クラブ連合会	会長	佐藤 俊治	
かすみがうら市PTA連絡協議会	会長	岡田 輝也	
かすみがうら市地域女性団体連絡会	会長	斉藤 二三子	
土浦市	都市政策部長	船沢 一郎	代理：鈴木 孝昌
かすみがうら市	市長公室長	横田 茂	
かすみがうら市	保健福祉部長	幕内 浩之	
かすみがうら市	都市建設部長	根本 和幸	
かすみがうら市	教育部長	坂本 重男	
事務局	政策経営課長	岩井 雄一郎	

事務局	係長	藤井 孝則	
	主任	熊谷 洋輔	
	主幹	神永 涼	

5 欠席者

団体名	役職名	氏名
関鉄観光バス（株）	本社営業センター長	大塚 英明
（有）まゆ観光	代表取締役	大橋 孝一
（有）鶴観光バス	代表取締役	鶴町 乙比古
（一社）茨城県バス協会	専務理事	澤畠 政志
かすみがうら市区長会	会長	西尾 晴男
かすみがうら市商工会	会長	川井 義久
筑波大学大学院システム情報工学研究科	教授	谷口 綾子
行方市	企画部長	幡谷 恭一
かすみがうら市	産業経済部長	松延 孝之

6 議事内容

- 議案第 4 号 デマンド型乗合タクシー運行体系の一部変更について
 議案第 5 号 令和 5 年度かすみがうら市地域公共交通会議事業計画（案）について
 議案第 6 号 令和 5 年度地域公共交通運行計画（案）について
 議案第 7 号 令和 5 年度かすみがうら市地域公共交通会議収支予算（案）について
 議案第 8 号 かすみがうら市地域公共交通会議設置要綱の改正について
 議案第 9 号 新高校生等向けお試し乗車券に関する運賃変更について

【議 長】 議案第 4 号「デマンド型乗合タクシー運行体系の一部変更について」事務局から説明をお願いいたします。

【事務局】 一資料に基づき説明—

【議 長】 以上で、説明が終わりました。

ただいまの件につきまして、ご質問等はございませんか。

【タクシー協会】 運賃の件について、数年前は 1 乗車 400 円であり、相当な赤字が出て乗合タクシーの存続が困難となったが、住民の方から継続の要望があり、値上げをしたと記憶しているが、再び料金を下げるのは、財政上問題はないのでしょうか。また、サステナブルな公共交通という意味で、料金を下げることで市の財政に負担は生じないのでしょうか。コロナでも相当な支出があるのではないかと思います、伺います。

【事務局】 コロナ渦の影響もあるが、利用実績については令和元年度から減少傾向が続いており、現状での予測ではあるが、令和 4 年度の実績についても、令和 3 年

度を下回る見込みになっています。今般の状況に鑑みた中でも利用者の減少が減っていることについては、利用者のニーズに合っていないなど、現在の制度に原因があるものと考えています。このことから、まずは値上げ前の運賃に近づけ、利用者の増加を図るとともに、一部乗降箇所での区域外運行を実施することによって、これまで乗合タクシーを利用していなかった新規利用者の掘り起こしを行い、持続可能な公共交通として継続していきたいと整理しています。

【タクシー協会】 財政上についても、特に支障がないということによろしいでしょうか。当時も、9年間で2億円程度の赤字になり、乗合タクシーの存続が困難になったと記憶しているが、その点は大丈夫なのか心配しています。

【議長】 当時は議員として、この問題は研究をしておりましたが、最も利用者が多かった時に1万4千人程度で、その後、少しずつ制度を変えていくに従って利用者が減り、現在は4千人となったことで、1万人の方の需要が満たされていない状況と判断しています。それだけの必要性がある中で、なんらかの理由で利用ができていない、使いにくくなってしまった乗合タクシーの制度を、自動車の運転ができない方や車を持っていない方に向けて、今一度公共交通としての基本の役割に立ち返り、利用者を増やし、財政面での均衡に向けて向上させていきたいと考えています。ただし、公共交通であり、完全な黒字体制というのはそもそもが難しい課題と思っており、民間の方が担えない部分を、税金を使って補っていくという制度になります。御指摘のとおり、持続可能でなければならぬと思っておりますので、その点につきましては、利便性を高めることで収益的にも持続可能な制度に変えていきたいと考えています。模索の第一歩ですので、これから先も今回の改定内容を永遠に続けていくものではなく、その都度内容をチェックしながら、修正すべきところは修正する方向で考えています。いずれにしても、なるべく多くの方、特に高齢者の方に外出をしやすい環境を整えることによって、医療費や介護福祉の経費の節減に繋がるものと考えており、全体的に考慮すると、乗りやすい使いやすい方向性が今は求められているという判断です。財政状況については、皆様方にも都度お示しをして、ご理解をいただきながら運用をしていきたいと思っておりますので、ご理解ご協力をよろしくお願いいたします。

【タクシー協会】 ありがとうございます。

【議長】 他にご質問等ございますか。

それでは、特に御質問等がないようですので、ただいま事務局から説明がありましたとおり進めさせていただくということで、よろしいでしょうか

(異議なし)

【議長】 続きまして、議案第 5 号「令和 5 年度かすみがうら市地域公共交通会議事業計画（案）について」事務局から説明をお願いいたします。

【事務局】 —資料に基づき説明—

【議長】 以上で説明が終わりました。ただいまの件につきまして、ご質問等はございませんか。

(質疑なし)

【議長】 それでは、特に御質問等がないようですので、ただいま事務局から説明がありましたとおり進めさせていただくということで、よろしいでしょうか

(異議なし)

【議長】 続きまして議案第 6 号「令和 5 年度地域公共交通運行計画（案）について」事務局から説明をお願いいたします。

【事務局】 —資料に基づき説明—

【議長】 以上で説明が終わりました。ただいまの件につきまして、ご質問等はございませんか。

(質疑なし)

【議長】 それでは、特に御質問等がないようですので、ただいま事務局から説明がありましたとおり進めさせていただくということで、よろしいでしょうか

(異議なし)

【議長】 続きまして議案第 7 号「令和 5 年度かすみがうら市地域公共交通会議収支予算（案）について」事務局から説明をお願いいたします。

【事務局】 —資料に基づき説明—

【議長】 以上で説明が終わりました。ただいまの件につきまして、ご質問等はございませんか。

(質疑なし)

【議長】 それでは、特に御質問等がないようですので、ただいま事務局から説明がありましたとおり進めさせていただくということで、よろしいでしょうか

(異議なし)

【議長】 続きまして議案第 8 号「かすみがうら市地域公共交通会議設置要綱の改正について」事務局から説明をお願いいたします。

【事務局】—資料に基づき説明—

【議長】 以上で説明が終わりました。ただいまの件につきまして、ご質問等はございませんか。

(質疑なし)

【議長】 それでは、特に御質問等がないようですので、ただいま事務局から説明がありましたとおりに進めさせていただくということで、よろしいでしょうか

(異議なし)

【議長】 続きまして議案第9号「新高校生等向けお試し乗車券に関する運賃変更について」事務局から説明をお願いいたします。

【事務局】—資料に基づき説明—

【議長】 以上で説明が終わりました。ただいまの件につきまして、ご質問等はございませんか。

(質疑なし)

【議長】 それでは、特に御質問等がないようですので、ただいま事務局から説明がありましたとおりに進めさせていただくということで、よろしいでしょうか

(異議なし)

【議長】 そのほか、委員の皆様から何かございますか。

特にないようですので、委員の皆様におかれましては、慎重なるご審議を賜り、誠にありがとうございました。