かすみがうら市議会 総務委員会資料 令和5年2月20日 市長公室 政策経営課

(仮称)千代田PAスマートインターチェンジについて

1. (仮称)千代田PAスマートインターチェンジについて

【概要】

〇路線名 : 常磐自動車道

〇接続形式 : PA接続

〇運用形式: 24時間、一旦停止型、フルインター形式

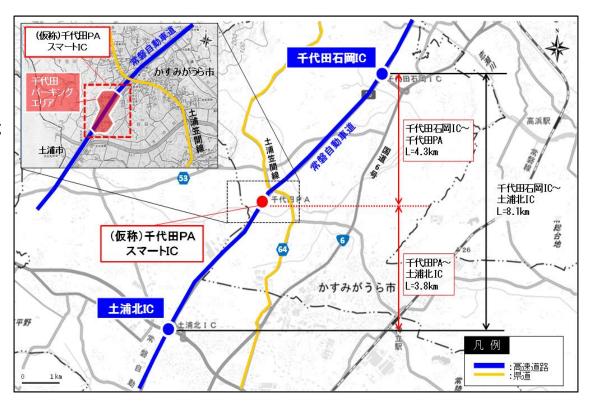
ETC車載器を搭載した全車種

〇関係機関:かすみがうら市、茨城県

東日本高速道路株式会社

〇連結位置: 茨城県かすみがうら市

〇計画交通量 : 約1,800台/日



2. これまでの事業経緯について

平成30年度 事業検討開始 国相談会(7月)

(

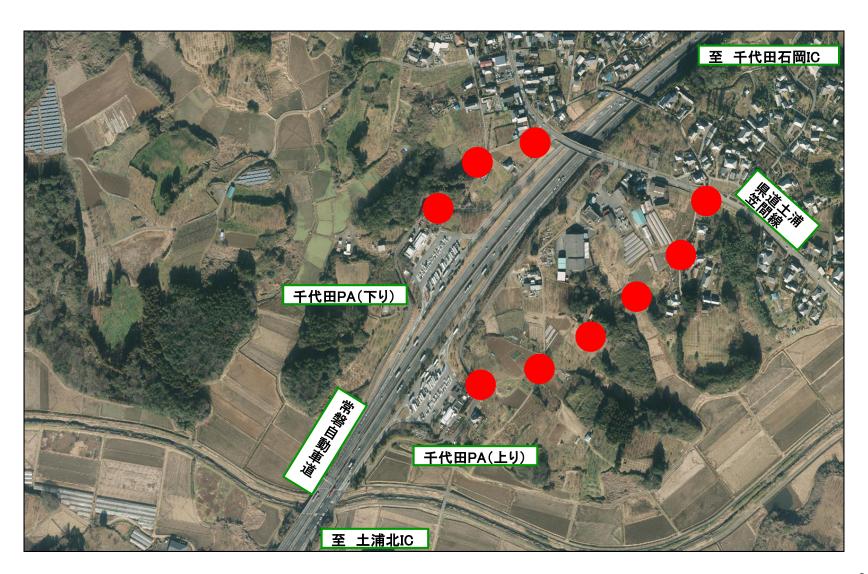
令和3年度

準備段階調査箇所(国として必要性が確認された箇所)に選定(8月6日) 準備会設立・開催(12月、1月、3月) (ICの必要性、社会便益、利用交通量、位置、構造等を検討)

令和4年度

地区協議会設立・開催(8月29日) 連結許可(9月21日) 新規事業化の発表(9月30日) 連結許可書伝達式(10月28日)

3. スマートインターチェンジへのアクセス及び接続イメージについて



4. スマートインターチェンジ整備効果について

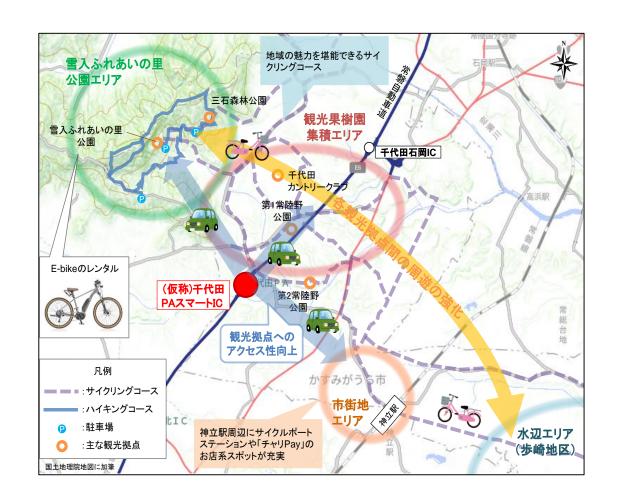
整備効果 物流の効率化と国道6号の渋滞緩和

・スマートICの整備により、高速道路へのアクセス性が向上し、市内各工業団地の輸送効率の向上が図られるとともに、交通の分散により国道6号の交通渋滞の緩和が期待される。

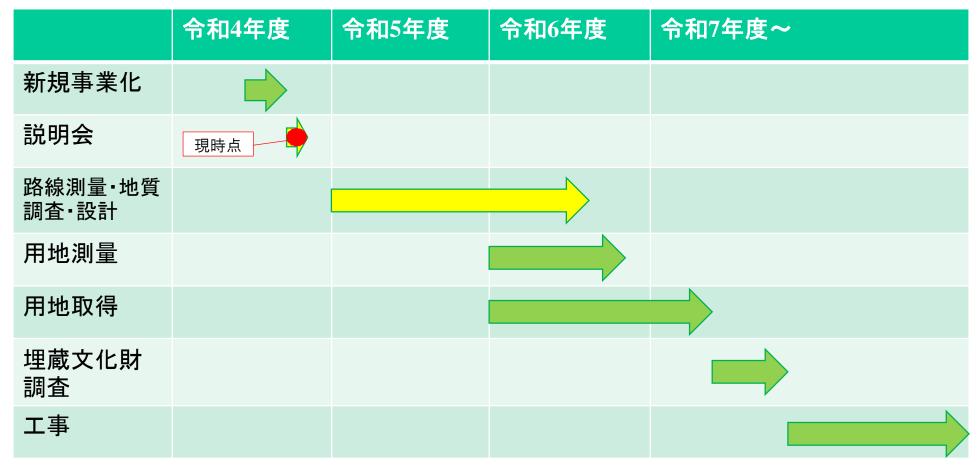


整備効果 観光の振興

・スマートICが、観光果樹園や 各観光拠点の玄関口として機能 することでアクセス性が向上し、 年間を通して様々な果物狩り体 験ができる観光園への来園者の 増加及び、観光拠点やイベント の充実による観光周遊強化が期 待される。



5. 今後の事業スケジュール(予定)について



※用地取得等によりスケジュールが変更となる可能性があります。

かすみがうら市、東日本高速道路(株)の職員もしくは委託業者が現地で作業いたします。 敷地内の立入り等の際には、身分証明書を持ったものが、個別にご訪問させていただいてから作業いたします。 ご迷惑をおかけしますが、ご理解ご協力をいただきますようにお願い申し上げます。