

令和５年度 第２回かすみがうら市地域公共交通会議

議 事

報告第１号 令和４年度地域公共交通計画事業評価について

承認第１号 令和４年度かすみがうら市地域公共交通会議事業報告について

承認第２号 令和４年度かすみがうら市地域公共交通会議収支決算報告について

かすみがうら市地域公共交通会議構成員 名簿

該当	No.	団体名	役職名	氏 名
第 1 号	1	かすみがうら市	市長(会長)	宮嶋 謙
第 2 号	2	関東運輸局茨城運輸支局	首席運輸企画専門官	國下 裕司
	3	関東運輸局茨城運輸支局	首席運輸企画専門官	仲野 俊二
	4	茨城県政策企画部交通政策課	交通政策課長	寺田 明弘
	5	茨城県土浦土木事務所	道路整備第二課長	針谷 直之
	6	茨城県土浦警察署	交通課長	湯本 学
第 3 号	7	関鉄グリーンバス (株)	代表取締役社長	宮野 裕司
	8	関鉄観光バス (株)	本社営業センター長	大塚 英明
	9	(有) 千代田タクシー	代表取締役	染谷 雄一郎
	10	(有) 美並タクシー	代表取締役	臼井 忠
	11	霞ヶ浦交通 (株)	代表取締役	島田 豊
	12	(有) まゆ観光	代表取締役	大橋 孝一
	13	(有) 神立観光	代表取締役	斉藤 日出夫
	14	(有) 鶴観光バス	代表取締役	鶴町 乙比古
第 4 号	15	(一社) 茨城県バス協会	専務理事	澤畠 政志
	16	(一社) 茨城県ハイヤー・タクシー協会	専務理事	服部 透
第 5 号	17	関東鉄道 (株) 労働組合	書記長	中村 正之
第 6 号	18	かすみがうら市議会	議長	小座野 定信
第 7 号	19	かすみがうら市区長会	会長	西尾 晴男
	20	かすみがうら市老人クラブ連合会	会長	佐藤 俊治
	21	かすみがうら市 P T A 連絡協議会	会長	由波 大樹
	22	かすみがうら市商工会	会長	川井 義久
	23	地域女性団体連絡会	会長	相馬 てる子
第 8 号	24	筑波大学大学院システム情報工学研究科	教授	谷口 綾子
第 9 号	25	土浦市	都市政策部長	塚本 隆行
	26	行方市	企画部長	久保田 博
	27	かすみがうら市	市長公室長	横田 茂
	28	かすみがうら市	保健福祉部長	幕内 浩之
	29	かすみがうら市	産業経済部長	松延 孝之
	30	かすみがうら市	都市建設部長	廣原 正則
	31	かすみがうら市	教育部長	坂本 重男

<地域公共交通計画の評価等結果の様式>

かすみがうら市地域公共交通計画の評価等結果（令和4年4月～5年3月）

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
①中心市街地へのアクセス向上 千代田神立ラインの利用者数 10,000人/年	広報誌での千代田神立ラインの周知	バス事業者の有する乗降データを用いて計測	14,197人/年（前年比141.8%） 前年度より利用者数が増加している。 令和元年10月に運行を開始し、周知が図れてきたものと考えられる。	・土浦協同病院～神立駅間の利用者が増加している。 ・市街地循環の利用者増加を図るため令和4年4月より新ルートで運行を開始している。	
②公共交通の必要性が高い主体の移動性の確保・充実 デマンド型乗合タクシーの延べ乗車人数 8,655人/年	web予約の導入と周知チラシの配布	バス事業者の有する乗降データを用いて計測	4,358人/年（前年98.2%）	・令和5年度より一乗車料金が一律600円から300円へ変更になったため、利用者増加を目標に周知に努める。	
③広域連携の維持・推進 霞ヶ浦広域バスの利用者数 36,500人/年 スクールバス販売枚数 20枚/月	沿線の中学三年生へ霞ヶ浦広域バスとスクールバスの周知チラシとノベルティの配布	バス事業者の有する乗降データを用いて計測	31,487人/年（前年比122.7%） 新型コロナウイルス感染症の影響により利用者数が激減していたが、以前の水準に戻りつつある。 105枚/年（前年比80.2%）月平均8.8枚	・通勤・通学者へ向けての広報周知の強化を行う。合わせてスクールバスの周知も実施 ・観光客等新たな利用者層の掘り起こしを実施	

④多様な交通機関相互の連携強化 既存交通・新技術を活用した実証実験 1事例以上実施 タクシー利用料金助成事業の利用枚数 1,050枚/年	・既存交通・新技術を活用した実証実験の研究 ・タクシー利用料金助成事業と要援護高齢者等福祉タクシー事業の再編 ・利用可能事業者の拡充	バス事業者の有する乗降データを用いて計測	実証実験回数 0回 助成券 4,231枚/年（前年比124.5%） タクシー利用助成券と要援護高齢者等福祉タクシーの再編によって利用枚数が増加している。	・当市地域課題の解決の可能性がある新技術を活用した公共交通の研究を行う。	
⑤公共交通を支える体制づくり 霞ヶ浦広域バス 収支率67% 千代田神立ライン収支率18% デマンド型乗合タクシー 収支率20%	・霞ヶ浦広域バス、千代田神立ライン 周知、広報による利用者増加によって収支率の向上 ・デマンド型乗合タクシー運賃改定による収支率の向上	バス事業者の及び市公共交通会議が有するデータを用いて計測	霞ヶ浦広域バス 収支率50.6%（前年比124.5%） 千代田神立ライン 収支率21.1%（前年比143.6%） デマンド型乗合タクシー 収支率8.5%（前年比104.9%）	・前年に引き続き広報周知によるバス利用者数の増加を図る。 ・バス待ち環境の整備等利便性の向上を図る。 ・各収支率とも前年度より改善しているが、デマンド型乗合タクシーについては利用者数が減少しているため、さらなる周知等が必要。	

（記載に当たっての留意事項）

- ・ 本様式中、表題の「（〇年〇月～〇年〇月）」の部分には、評価等の対象となる期間を記入してください。
- ・ 毎年度の評価になじまないような目標や、数年おきの評価を予定している目標については、「備考」の欄にその旨を明記の上、「目標」及び「備考」の欄以外は「－」と記載して下さい。
- ・ 一つの目標と複数の取組が対応している場合や、複数の目標と一つの取組が対応している場合には、適宜欄を修正の上、記載を行ってください。
- ・ 月ごとの利用者数の推移等の詳細データや、地域公共交通計画の評価等に係る協議会における議論の結果（議事録等）等の関連資料がある場合には、併せて添付して下さい。
- ・ 地方公共団体・協議会等において独自に作成している評価等の様式が既にある場合や、地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価を行った報告様式がある場合には、参考資料として添付して下さい。

承認第1号

令和4年度かすみがうら市地域公共交通会議事業報告について

1 会議

第1回（書面協議）

日 時 令和4年5月27日（金）

- 内 容
- ・令和3年度かすみがうら市地域公共交通会議事業報告について
 - ・令和3年度かすみがうら市地域公共交通会議収支決算報告について
 - ・かすみがうら市地域公共交通会議設置要綱改正について

第2回（書面協議）

日 時 令和4年6月22日（金）

- 内 容
- ・霞ヶ浦広域バスルート変更について
 - ・令和4年度かすみがうら市生活交通確保維持改善計画（案）について

第3回（書面協議）

日 時 令和5年1月13日（金）

- 内 容
- ・乗合タクシーの運行体系の変更について
 - ・令和4年度地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について

第4回

日 時 令和5年2月2日（木）

場 所 かすみがうら市役所 千代田庁舎2階 第1会議室

- 内 容
- ・デマンド型乗合タクシー運行体系の一部変更について
 - ・令和5年度かすみがうら市地域公共交通会議事業計画（案）について
 - ・令和5年度地域公共交通運行計画（案）について
 - ・令和5年度かすみがうら市地域公共交通会議収支予算（案）について
 - ・かすみがうら市地域公共交通会議設置要綱の改正について
 - ・新高校生等向けお試し乗車券に関する運賃変更について

2 霞ヶ浦広域バス

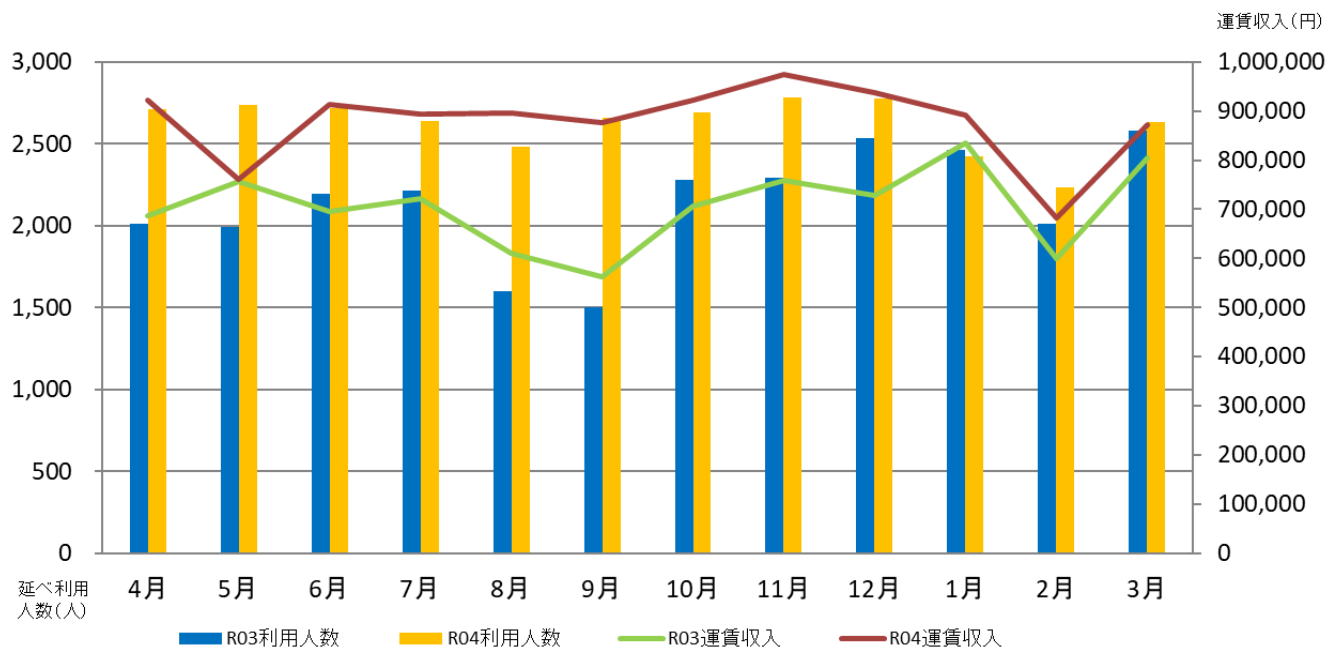
(1) 霞ヶ浦広域バス運行状況（令和4年4月～令和5年3月）

▷ 運行区間 土浦駅から玉造駅（1日5往復）

▷ 利用者数 () : 前年度実績

月	運行日数 (日)	延べ利用者数 (人)	1日平均利用者数 (人/日)	運賃収入 (円)
4月	30 (30)	2,709 (2,014)	90.3 (67.1)	921,185 (687,371)
5月	31 (31)	2,739 (1,989)	88.4 (64.2)	760,127 (757,275)
6月	30 (30)	2,718 (2,192)	90.6 (73.1)	914,153 (695,918)
7月	31 (31)	2,636 (2,212)	85.0 (71.4)	893,236 (721,591)
8月	31 (31)	2,484 (1,598)	80.1 (51.5)	896,699 (610,185)
9月	30 (30)	2,661 (1,503)	88.7 (50.1)	876,183 (562,033)
10月	31 (31)	2,689 (2,281)	86.7 (73.6)	922,668 (707,426)
11月	30 (30)	2,780 (2,290)	92.7 (76.3)	974,049 (757,862)
12月	31 (31)	2,777 (2,534)	89.6 (81.7)	936,302 (728,789)
1月	31 (31)	2,424 (2,462)	78.2 (79.4)	892,029 (835,089)
2月	28 (28)	2,236 (2,011)	79.9 (71.8)	682,473 (599,641)
3月	31 (31)	2,634 (2,580)	85.0 (83.2)	872,449 (804,593)
計	365 (365)	31,487 (25,666)	86.3 (70.3)	10,541,553 (8,467,773)

▷ 利用者及び運賃収入の推移



(2) 霞ヶ浦広域バスWi-Fi利用状況

▷ 概要

バス利用者の利便性向上を図るため、バス車内において無料Wi-Fiサービスを提供している。

▷ Wi-Fi延べ利用人数

() : 前年度実績

区分	Wi-Fi 延べ利用者数 (人) A	Wi-Fi利用率 (A/延べバス利用者)
4月～3月	1,444	4.6%
	(1,568)	(7.5%)

▷ Wi-Fi利用者の内訳

▶ 性別

男性 66.6%、女性 33.0%、不明 0.4%

▶ 年代別 (上位)

① 50代 (37.9%)

② 20代 (35.5%)

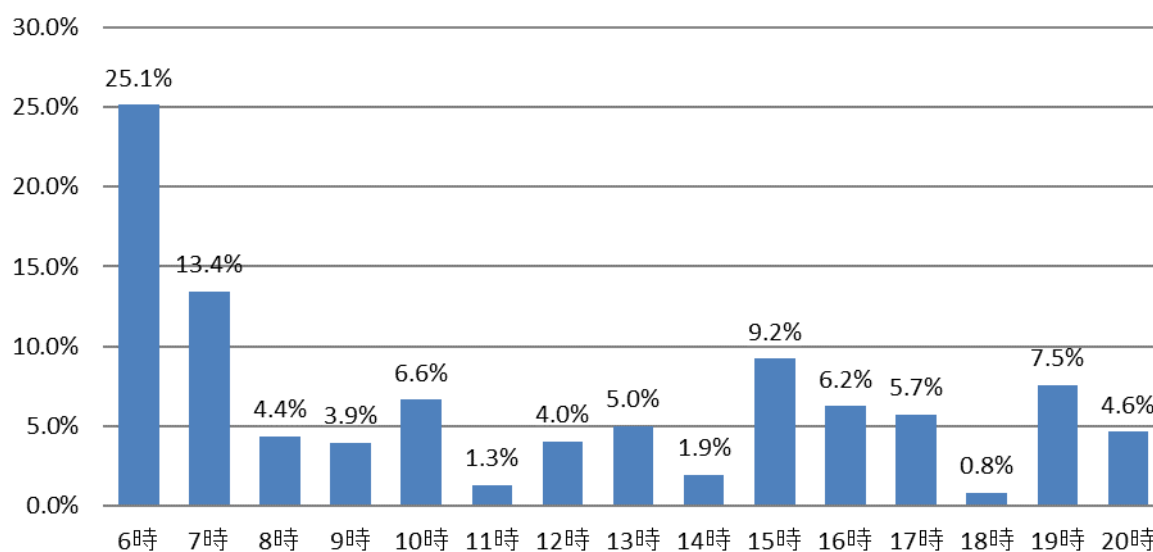
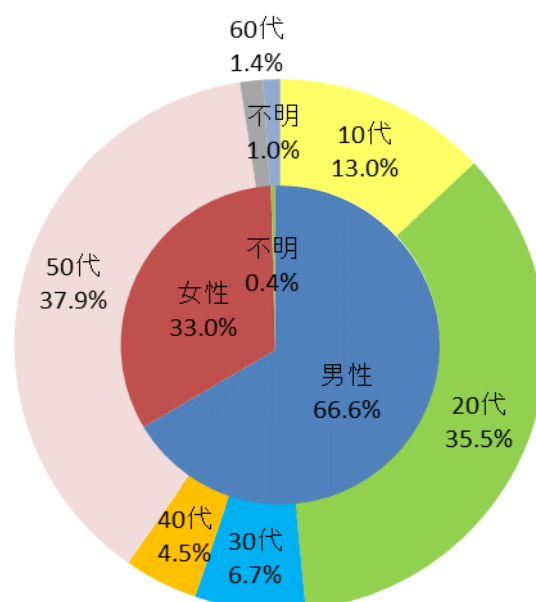
③ 10代 (13.0%)

▶ アクセス時間帯 (上位)

① 6時台 (25.1%)

② 7時台 (13.4%)

③ 15時台 (9.2%)



(3) スクールパス (令和4年4月～令和5年3月)

▷ 発売枚数及び販売金額

() : 前年度実績

月	発売枚数 (枚)	販売枚数内訳		発売金額 (円)
		1 か月	3 か月	
4 月	9 (13)	7 (12)	2 (1)	130,000 (150,000)
5 月	12 (20)	8 (18)	4 (2)	200,000 (240,000)
6 月	10 (15)	9 (13)	1 (2)	120,000 (190,000)
7 月	9 (12)	7 (12)	2 (-)	130,000 (120,000)
8 月	8 (7)	6 (6)	2 (1)	120,000 (90,000)
9 月	8 (10)	8 (8)	- (2)	80,000 (140,000)
10 月	12 (10)	10 (10)	2 (-)	160,000 (100,000)
11 月	11 (15)	10 (13)	1 (2)	130,000 (190,000)
12 月	3 (8)	3 (8)	- (-)	30,000 (80,000)
1 月	8 (8)	8 (7)	- (1)	80,000 (100,000)
2 月	12 (7)	9 (6)	3 (1)	180,000 (90,000)
3 月	3 (6)	3 (6)	- (-)	30,000 (60,000)
合計	105 (131)	88 (119)	17 (12)	1,390,000 (1,550,000)

3 千代田神立ライン

(1) 千代田神立ライン運行状況（令和4年4月～令和5年3月）

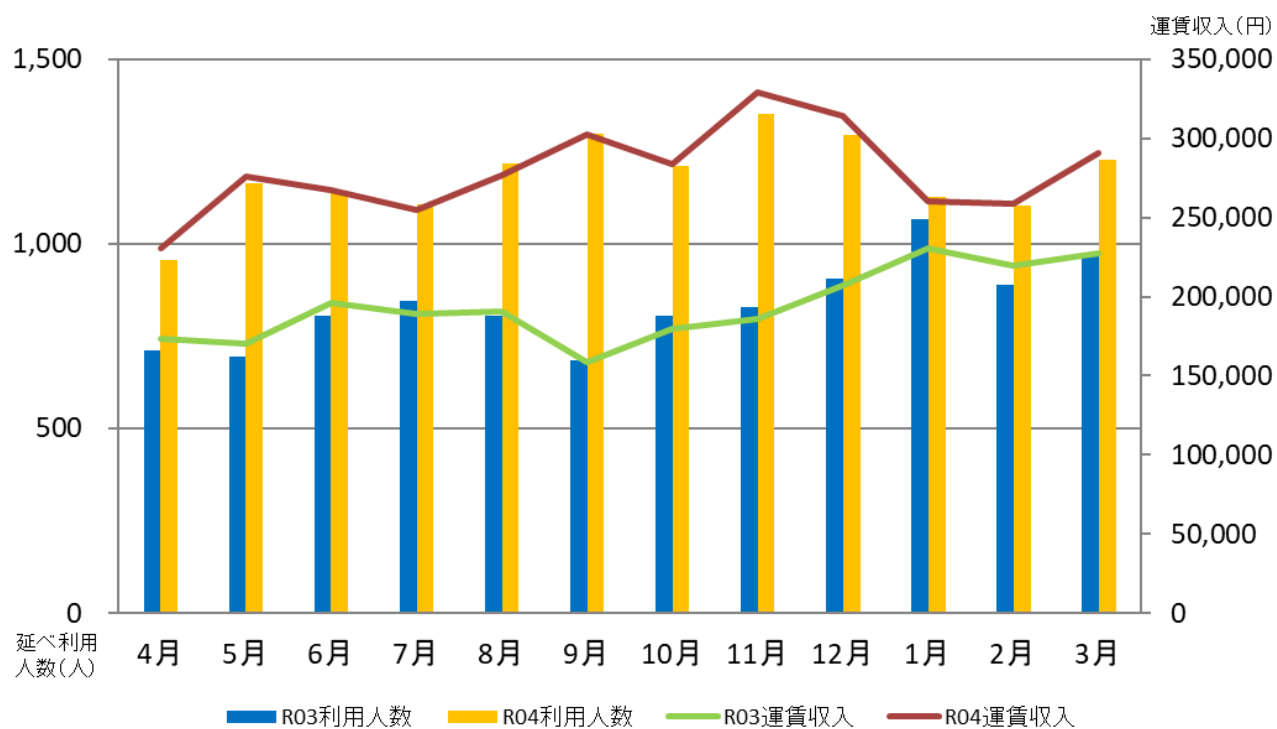
▷ 運行区間 神立駅西口から土浦協同病院（1日16便）

▷ 利用者数 (): 前年度実績

月	運行日数 (日)	延べ利用者数 (人)	1日平均利用者数 (人/日)	運賃収入 (円)
4月	30 (30)	957 (710)	31.9 (23.7)	230,444 (173,282)
5月	31 (31)	1,163 (694)	37.5 (22.4)	276,031 (170,121)
6月	30 (30)	1,143 (805)	38.1 (26.8)	267,224 (195,717)
7月	31 (31)	1,108 (846)	35.7 (27.3)	254,624 (189,371)
8月	31 (31)	1,217 (804)	39.3 (25.9)	276,676 (190,606)
9月	30 (30)	1,298 (683)	43.3 (22.8)	302,429 (158,328)
10月	31 (31)	1,209 (804)	39.0 (25.9)	283,926 (179,543)
11月	30 (30)	1,350 (829)	45.0 (27.6)	329,113 (185,915)
12月	31 (31)	1,295 (907)	41.8 (29.3)	313,936 (207,392)
1月	31 (31)	1,128 (1,066)	36.4 (34.4)	259,968 (230,825)
2月	28 (28)	1,102 (889)	39.4 (31.8)	258,474 (219,411)
3月	31 (31)	1,227 (974)	39.6 (31.4)	290,816 (227,505)
計	365 (365)	14,197 (10,011)	38.9 (27.4)	3,343,661 (2,328,016)

※令和元年10月から運行開始

▷利用者及び運賃収入の推移



(2) 千代田神立ラインWi-Fi利用状況

▷概要

バス利用者の利便性向上を図るため、バス車内において無料Wi-Fiサービスを提供している。

▷Wi-Fi延べ利用人数

() : 前年度実績

区分	Wi-Fi 延べ利用者数 (人) A	Wi-Fi利用率 (A/延べバス利用者)
4月～3月	723 (428)	5.1% (4.3%)

▷Wi-Fi利用者の内訳

▶性別

男性 49.9%、女性 50.1%

▶年代別（上位）

① 20代 (37.2%)

② 30代 (30.3%)

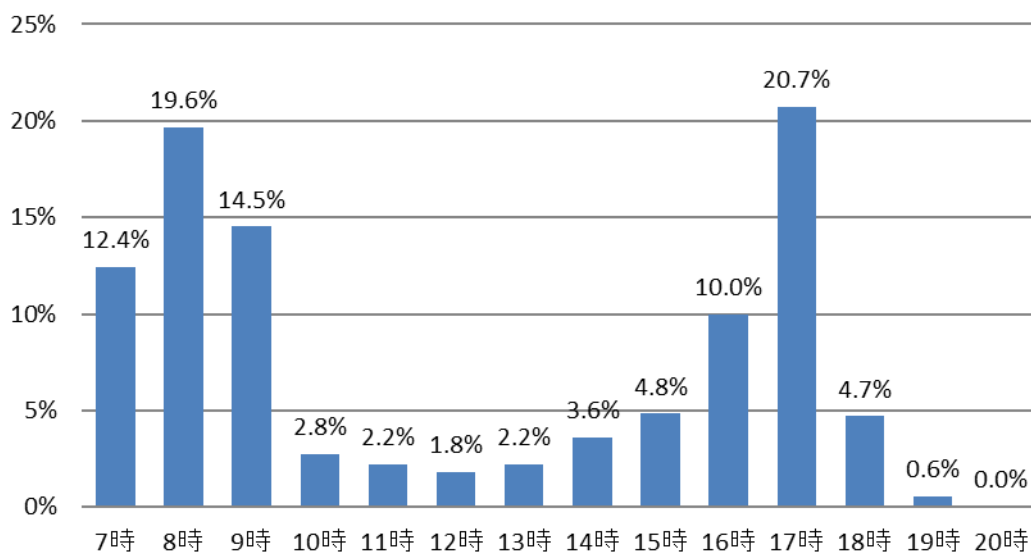
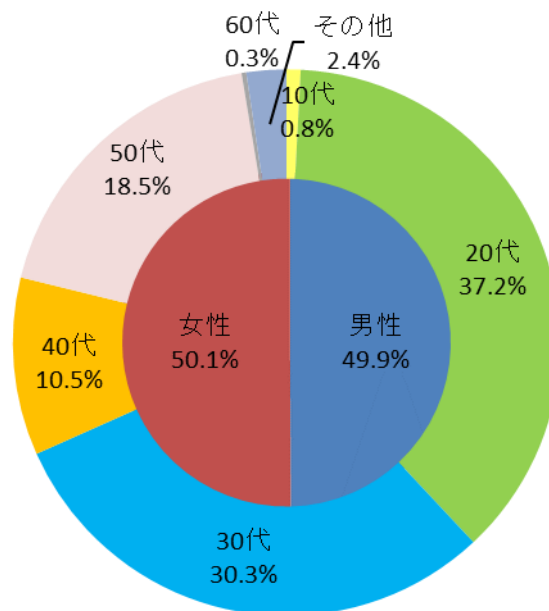
③ 50代 (18.5%)

▶アクセス時間帯（上位）

① 17時台 (20.7%)

② 8時台 (19.6%)

③ 9時台 (14.5%)



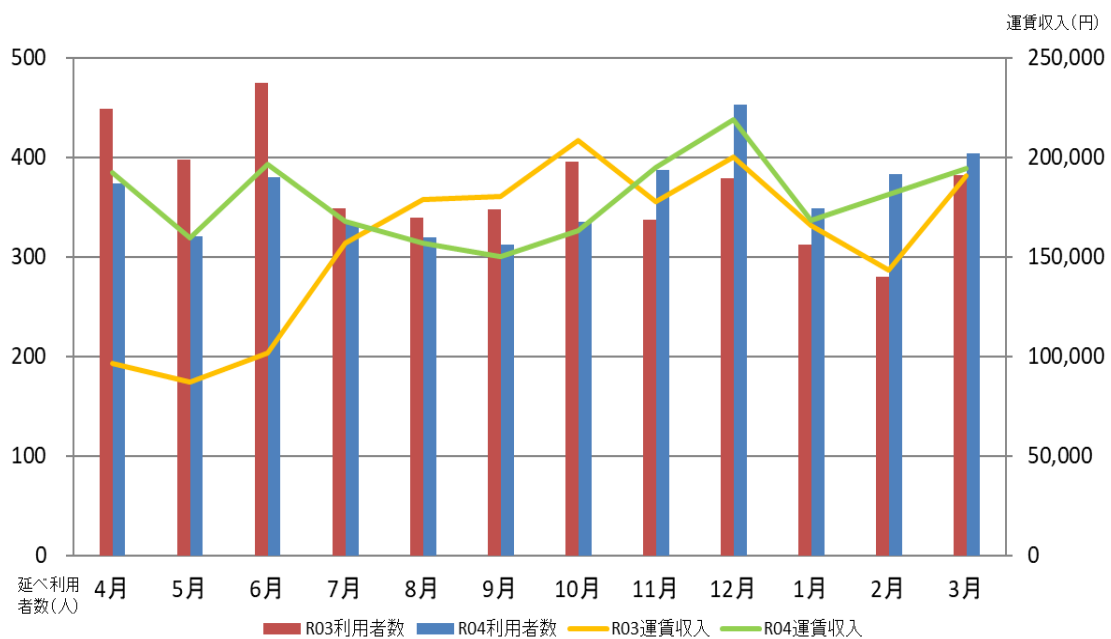
4 デマンド型乗合タクシー運行状況（令和4年4月～令和5年3月）

▷運行事業者：美並タクシー（運行台数2台）、千代田タクシー（運行台数1台）

▷利用者数 ()：前年度実績

月	運行日数 (日)	延べ 利用者数 (人)	1日平均 利用者数 (人/日)	運賃収入 (円)	回数券収入 (円)
4月	20 (21)	373 (449)	18.7 (21.4)	192,000 (96,400)	181,700 (108,600)
5月	19 (18)	320 (397)	16.8 (22.1)	159,300 (87,000)	158,400 (79,400)
6月	22 (22)	389 (475)	17.7 (21.6)	196,200 (101,800)	207,300 (115,800)
7月	20 (20)	334 (348)	16.7 (17.4)	168,000 (186,900)	158,700 (190,700)
8月	21 (20)	319 (339)	15.2 (17.0)	156,900 (178,500)	161,400 (186,500)
9月	20 (20)	312 (347)	15.6 (17.4)	150,000 (180,300)	158,700 (164,300)
10月	20 (21)	335 (395)	16.8 (18.8)	162,900 (208,200)	160,800 (242,000)
11月	20 (20)	387 (337)	19.4 (16.9)	194,700 (177,600)	199,800 (171,400)
12月	20 (20)	453 (379)	22.7 (19.0)	219,800 (199,800)	197,700 (203,300)
1月	19 (19)	349 (312)	18.4 (16.4)	168,300 (165,600)	171,600 (151,500)
2月	19 (18)	383 (280)	20.2 (15.6)	181,500 (143,400)	190,500 (160,200)
3月	22 (22)	404 (382)	18.4 (17.4)	194,400 (172,800)	168,000 (187,800)
計	242 (241)	4,358 (4,440)	18.0 (18.4)	2,143,200 (1,898,300)	2,114,600 (1,961,500)
計 内 訳					
美並 タクシー	242 (241)	2,788 (2,600)	11.5 (10.8)	1,347,600 (1,101,900)	1,358,600 (1,130,000)
千代田 タクシー	242 (241)	1,570 (1,840)	6.5 (7.6)	795,600 (796,400)	753,000 (825,000)

▷利用者及び運賃収入の推移



5 タクシー利用助成事業利用状況（令和4年4月～令和5年3月）

▶助成券交付者数 257 人（霞ヶ浦地区 64 名、千代田地区 193 名）

▶利用枚数 () : 前年度実績

月	助成券 (枚)
4 月	378 (230)
5 月	354 (246)
6 月	416 (342)
7 月	414 (337)
8 月	366 (274)
9 月	351 (285)
10 月	349 (311)
11 月	301 (290)
12 月	361 (286)
1 月	284 (244)
2 月	316 (248)
3 月	341 (306)
計	4, 231 (3, 399)

タクシー事業者内訳

美並 タクシー	497 (502)
千代田 タクシー	1,465 (1,424)
神立 ハイヤー	1,381 (846)
その他	888 (627)

6 高齢者運転免許自主返納支援事業(令和4年4月～令和5年3月)

▷利用者数及び助成相当額

() : 前年度実績

月	人数(人)	助成額(円)
4 月	6 (15)	123,000 (300,000)
5 月	12 (11)	246,000 (220,000)
6 月	7 (6)	143,500 (120,000)
7 月	6 (9)	123,000 (180,000)
8 月	16 (7)	328,000 (140,000)
9 月	9 (7)	189,000 (140,000)
10 月	3 (7)	63,000 (140,000)
11 月	2 (11)	42,000 (220,000)
12 月	4 (8)	84,000 (160,000)
1 月	6 (6)	126,000 (120,000)
2 月	2 (13)	42,000 (260,000)
3 月	7 (10)	147,000 (200,000)
合計	80 (110)	1,633,000 (2,200,000)

※令和4年8月までの申請はICカード(20,500円分)を助成。

令和4年9月以降の申請はデマンド型乗合タクシー回数券(21,000円分)を助成。

① 収入の部

(単位:円)

款	項	目		令和4年度決算(A)	本年度予算	流用額	令和4年度当初予算(B)	比較(A-B)	摘要
1負担金	1負担金	1負担金		54,719,000	54,719,060		54,719,060	▲ 60	市からの負担金
2国庫補助金	1国庫補助金	1国庫補助金		0	0		0	0	
4諸収入	1使用料	1使用料		2,114,600	2,826,000		2,826,600	▲ 712,000	乗合タクシー回数券売上
	2預金利子	1預金利子		340	200		200	140	
	3雑入	1雑入		3,687	5,003,000		5,003,000	▲ 4,999,313	スクールバス回数券売上手数料、フィーダー補助金
計				56,837,627	59,468,000		62,548,860	▲ 5,711,233	

② 支出の部

(単位:円)

款	項	目	節	令和4年度決算(A)	本年度予算	流用額	令和4年度当初予算(B)	比較(A-B)	摘 要
1総務費	1総務管理費	1会議費	報償費	50,000	356,000		356,000	▲ 306,000	委員謝金
			食糧費	3,888	12,000		12,000	▲ 8,112	飲料(交通会議)
		2事務費	消耗品費	50,590	100,000		100,000	▲ 49,410	
			通信運搬費	232,141	298,000		298,000	▲ 65,859	会議通知等
			手数料	13,200	14,000		14,000	▲ 800	振込手数料、回数券払い戻し
2事業費	1事業費	1事業費	人件費	2,012,344	2,100,000		2,100,000	▲ 87,656	オペレーター賃金
			旅費	6,920	24,000		24,000	▲ 17,080	
			印刷製本費	829,510	950,000		950,000	▲ 120,490	スクールバスPRチラシ・公共交通利用ガイド等
			役務費	55,956	120,000		120,000	▲ 64,044	オペレーター電話料
			委託料	22,670,780	24,765,260		24,765,260	▲ 2,094,480	乗合タクシー運行事業委託・オンデマンドシステム管理業務委託
			使用料及び賃借料	158,400	159,000		159,000	▲ 600	会計年度任用職員管理システム使用料
			負担金、補助金及び交付金	15,990,614	33,235,000		33,235,000	▲ 17,244,386	霞ヶ浦広域バス運行事業費補助金・高齢者運転免許自主返納支援事業費
			償還金、利子及び割引料	7,400	15,000		15,000	▲ 7,600	
			物品購入費	0	200,000		200,000	▲ 200,000	
3予備費	1予備費	1予備費	予備費	0	200,000		200,000	▲ 200,000	
計				42,081,743	62,548,260		62,548,260	▲ 20,466,517	

収入合計 56,837,627
支出合計 42,081,743
差引残額 14,755,884

監査報告書

令和4年度かすみがうら市地域公共交通会議収支決算について、関係帳簿及び証拠書類に基づき、令和5年6月29日及び令和5年7月10日に会計監査を実施したところ、決算書のとおり相違なく適正に処理されていることを認める。

令和5年7月10日

かすみがうら市地域公共交通会議

監査員

茨城県ハイヤー・タクシー協会専務理事

服部 透 

監査員

かすみがうら市区長会長

西尾 晴男 