

通学用自転車の無償貸出事業の進捗状況について

《これまでの経緯概要》

R05.09.05	補正予算提出
R05.09.26	当該事業にかかる補正予算成立
R05.09.27	申込等の案内配布（各学校を通じて児童生徒保護者へ）
R05.10.10	申込等の受付期限（→マチコムにより10.12正午まで延長案内）
R05.10.12	HP公表：事業者公募〔「かすみがうら市通学用自転車貸出業務委託（単価契約・長期継続契約）」に関する公募型プロポーザルの実施について〕
R05.10.26 ～11.09	応募者からの企画提案書受付期間
R05.11.17	応募者によるプレゼンテーション実施
R05.11.24	事業者（優先交渉権者）との契約締結 （事業者からメーカーへの車両発注へ）
R05.12	事業者や各学校との打合せ・協議を開始

1. 公募型プロポーザルの結果について

（1）企画提案書提出者

2者

（2）審査結果

・優先交渉権者 オートサイクル円城寺（474点/600点満点）

・次点の優先交渉権者 A社（440点/600点満点）

➡ 契約締結した事業者 オートサイクル円城寺

（3）当該事業者からの主な追加提案

ア. 車両の駆動方式はカーボンベルトドライブ、施錠はBSロック+ワイヤロック。
また、各校に無償で空気入れを用意する。

イ. 貸渡し時に車両取扱い説明や車体調整、低床サドルを要する場合は無償交換する。

ウ. 定期点検は規定の年1回ではなく年2回を予定する。そのタイミングを生かした利用者への車両整備啓発を推進する。さらに、利用者負担による修繕依頼にも地の利を生かして迅速に対応する。（電話・メール・LINE等で受け、学校出張であれば出張費は定額対応、原則的に午前中の連絡

であれば下校時までには対応完了する。店舗持ち込みなら出張費無。)
これらのことを通じて、T Sマークの円滑な更新等も実現する。

2. 発注台数

75 台（霞中 47 台、下中 8 台、千義 13 台、予備車両 7 台 計 75 台）

3. 今後の予定

○R05.01 以降

利用者（保護者）へ車両の貸渡日時等を通知予定

○R05.03 月上旬～半ば頃

各学校にて、車両の搬入後、利用者への貸渡・説明等を予定