

かすみがうら市議会総務経済委員会会議録

令和7年2月28日 午後 3時01分 開 会

出 席 委 員

委 員 長	鈴 木 貞 行
副委員長	鈴 木 更 司
委 員	矢 口 龍 人
委 員	岡 崎 勉
委 員	設 楽 健 夫
委 員	石 澤 正 広
委 員	塚 本 直 樹

欠 席 委 員

委 員	小座野 定 信
-----	---------

出 席 説 明 者

都市建設部長	稲 生 政 次
道路課長	酒 井 宏

出 席 書 記 名

議会総務課課長補佐	鴻 巣 智 子
-----------	---------

議 事 日 程

令和7年2月28日（金曜日）午後 3時01分 開 会

1. 開 会
2. 事 件
 - (1) 議案第51号 市道路線の認定について
 - (2) 議案第52号 市道路線の認定について
 - (3) その他
3. 閉 会

開 会 午後 3時01分

○鈴木貞行委員長

ご苦労さまです。

ただいまの出席委員は7名で、会議の定足数に達しておりますので、会議は成立いたしました。

それでは、ただいまから総務経済委員会を開きます。

次に、書記を指名します。

議会総務課、鴻巣補佐を指名いたします。

本日の日程は、会議次第のとおりであります。

それでは、早速、本日の日程事項に入ります。

初めに、本日、本委員会に付託されました議案第51号及び議案第52号 市道路線の認定についてを議題といたします。

説明を求めます。

○都市建設部長（稲生政次君）

議案第51号から第52号にかけて、道路課長から説明申し上げます。

○道路課長（酒井 宏君）

それでは、議案第51号 市道路線の認定についてご説明いたします。

議案概要書、51ページ。

お手元にお配りしております、議案第51号 市道路線の認定についてに係る補足説明資料をご覧ください。

（仮称）千代田パーキングスマートインターチェンジアクセス道路の整備に伴い、新規路線を市道認定するため、道路法第8条第2項の規定により、議会の議決を求めるものです。

認定路線名、市道8-2932号線、道路延長462メートル、起点、中佐谷273番1、終点、中佐谷205番、車道幅員6メートル、歩道は片側歩道で幅員は2メートルとなります。

ここで、申し訳ございません。議案概要書の一部に誤りがありましたので、訂正をお願いします。

次ページの詳細位置図の左上の路線認定箇所中の終点、地番が210番1とありますが、205番に訂正をお願いします。申し訳ございませんでした。

補足説明資料の航空写真、赤い実線が載っているかと思うんですけども、これが今回お願いする市道8-2932号線となります。ご審議のほど、よろしく願いいたします。

○鈴木貞行委員長

議案第52号線の説明を求めます。

○道路課長（酒井 宏君）

それでは、議案第52号 市道路線の認定についてご説明いたします。

議案概要書、53ページ。

議案第52号 市道路線の認定についてに係る補足説明資料をご覧ください。

（仮称）千代田パーキングスマートインターチェンジアスセス道路整備に伴い、路線再編により市道認定をするため、道路法第8条第2項の規定により、議会の議決を求めるものです。

認定路線名、市道8-2937号線、道路延長196メートル、起点、中佐谷236番1、終点、中佐谷45番2、路線の再編内容につきましては、補足説明資料にてご説明申し上げます。

当初8-0997号線、図面の左側からオレンジ色の実線が右に行きまして、途中点線になり、県道土浦笠間線に接続している、これが8-0997号線ではありますが、スマートインターチェンジアkses道路の整備に伴いまして、このオレンジ色の上の実線が、8-0997号線になりまして、この変更によって区域から外れる赤色の部分、こちらを8-2937号線として議会の議決を求めるものでございます。ご審議のほどよろしくお願いいたします。

○鈴木貞行委員長

それでは、説明がありました市道の調査を行うため、現地へ移動したいと思いますが、これにご異議ございませんか。

[「もう一回ちょっと」と呼ぶ者あり]

○矢口龍人委員

この赤い実線は廃道にするわけか。要するに、この赤いのとオレンジは、今回、オレンジを、要するに認定してくれということなのでしょう。

○道路課長（酒井 宏君）

この点線部分が今度、上のオレンジ色の実線のほうに変更になりまして、この点線部分が道路の認定から外れてしまいますので、こちらの赤い部分を新たに別の道路番号で認定をお願いしたい、というようなことでございます。

○矢口龍人委員

今回は、これは関係ないよね。この8-0997号線というのが新たにできる道路ですか。

○道路課長（酒井 宏君）

委員おっしゃるとおり、新たにできる道路というのが、上の実線部分なんですけれども、こちらは、新しい道路番号は使わないで、今までの道路番号を使うということになりまして、道路番号が上に引越したので、ここに道路番号がなくなってしまうので、こちらに、既存道路に対して新しい路線番号を認定していただくということでございます。

○矢口龍人委員

今日の議案は、この下の旧道、古い道路のところの話なのか。新しくできるものは、まだこれからということでもいいんだよね。今日の議案じゃないでしょう。こんな線なんか出さなくたってよかったんだよ。要するに、下の路線を。

[「振り直しですよね」と呼ぶ者あり]

○道路課長（酒井 宏君）

今度新しく道路を整備するのは、このオレンジ色の左から来る実線がありまして、点線と実線2つに分かれるかと思うんですけれども、その上の実線のほうを新しく整備するんですけれども、この道路番号は、今までの8-0997号線というのを使いまして、今まで使っていた8-0997号線があったものが

上に移りますので、ここに道路番号がなくなってしまうので、既存の道路に、新しく 8-2937号線という番号をつけていただくと。

○石澤正広委員

要は、下のところが上にずれるから、新しく下のところが、番号が変わるということですか。新しいところを上の方にするんじゃ駄目なんですか。駄目な理由があるんですか。それを教えてもらえますか。

○道路課長（酒井 宏君）

委員のおっしゃることもあるんですけども、そうしますと、新しく整備する道路、ここを新しい道路番号にすると、今度、下のほうの道路を通る番号がなくなって、上の 8-0997号線を途中で切って、そこで新しい番号に振り分けなくちゃいけないと。道路番号をもう一つ附番することになってしまう。

○石澤正広委員

結局、流したところがいろんな問題があるんですかね。

○道路課長（酒井 宏君）

簡略化させていただいた。1つ番号を減らして認定させていただきたいと。

○石澤正広委員

何かよく分からない。

[「分からないよな」と呼ぶ者あり]

○石澤正広委員

これが最善なんですか。

○矢口龍人委員

それで、この 8-0997号線というのは、新しい番号でしょう。下の番号が上にいったということなわけですか。それで、下の 8-2937号線というのは、新しくついた番号という。

[「そのとおりです」と呼ぶ者あり]

○矢口龍人委員

そのように説明してください。

○道路課長（酒井 宏君）

失礼しました。

○鈴木貞行委員長

ほかにありますか。

○矢口龍人委員

この51号のほうの 8-2982号線というのも、新たな番号ですね。

○道路課長（酒井 宏君）

委員おっしゃるとおりです。

○矢口龍人委員

それで、この下にあるオレンジ色みたいなのがあるのは、この路線は、これは新たに番号をつけてくる市道になるわけか。8-2982号線が、これ2路線になっているでしょう。この終点とあるけれども、その手前に、パーキングエリアに入ってくる道路があると思うのだけれども、これも市道でしょう。

○道路課長（酒井 宏君）

青いやつ。これも本来、写真で見ますと、上の高速道路に並行して側道が走っていると思うんですけども、これが下のほうの青色のほうに今度は……

○矢口龍人委員

付け替えか。

○道路課長（酒井 宏君）

付け替える。

○矢口龍人委員

じゃ、これは番号がない。

○道路課長（酒井 宏君）

これも先ほどの8-0997号線のように、前の番号を使ってつけたものです。

○矢口龍人委員

じゃ、これは、前の番号というのは、幾つなわけか。新しいのが8-2932号線でしょう。前の番号はあるんですか。

○道路課長（酒井 宏君）

すみません。あとで番号のほうは報告いたしますので。

○矢口龍人委員

両方、バランスが取れないよね。今の話だと。

○設楽健夫委員

8-2932号線の前に名前がついているんですか。

○矢口龍人委員

もちろんあるよね。側道だから。

○道路課長（酒井 宏君）

側道には道路番号がついています。

○設楽健夫委員

新しく8-2932号線になるという。

○矢口龍人委員

違うんだよな。側道とはまた別なんだよな。

○道路課長（酒井 宏君）

新しいこの側道とは別で、新しく8-2932号線という路線を新規で、整備します。

○設楽健夫委員

真っすぐな道路だ。この薄く見えるところが古い道路なんだ。

○鈴木貞行委員長

ほかにありますか。

[「現地なんか何にもないもんな」と呼ぶ者あり]

○道路課長（酒井 宏君）

先ほど矢口委員からありました道路番号なんですけれども、8-0996号線。議案第51号の高速道路に並行して走っている。

[「これが幾つか」と呼ぶ者あり]

○道路課長（酒井 宏君）

8-0996号線。

○鈴木貞行委員長

ほかにございますか。

なければ現地のほうの調査行いたいと思います。

暫時休憩いたします。 [午後 3時15分]

○鈴木貞行委員長

それでは、会議を再開いたします。 [午後 3時55分]

現地調査、大変ご苦労さまでした。

それでは、改めまして、議案第51号 市道路線の認定についてを議題といたします。

都市建設部から特に補足説明等はございませんか。

○都市建設部長（稲生政次君）

特に付け加えることはございません。

○鈴木貞行委員長

それでは、質疑等がございましたら、挙手の上ご発言をお願いいたします。

○矢口龍人委員

このスマートインターチェンジ周辺の事業の総事業費と工事の負担金が幾らになるのかと、あと工期、いつ頃完成予定なのか、分かれば教えていただきたいと思います。

○道路課長（酒井 宏君）

概算事業費でご説明しますと、26億2100万円おおよそ。事業完成なんですけれども、令和10年から令和13年を見込んでおります。補助率は、50%。

○矢口龍人委員

総事業費の50%じゃないでしょう。本市の負担する事業費は幾らですか。

○道路課長（酒井 宏君）

9億6000万円弱です。

○矢口龍人委員

9億6000万円もかかるんですか。26億円の2分の1というお話だったんですか。こんなに負担する。結局、これは国費事業とか何かで、国からこれに対して2分の1とか補助があるということなのですか。教えてください。

○鈴木貞行委員長

暫時休憩します。 [午後 3時58分]

○鈴木貞行委員長

会議を再開いたします。 [午後 3時59分]

○道路課長（酒井 宏君）

申し訳ございません。ちょっと確認させていただいて、あとでご報告させていただきます。

○矢口龍人委員

非常に重要なことなので、当初、最初のお話だと4億円ぐらいは負担しなきゃならないというお話聞いていたんですけども、倍の10億円も負担するなんて言ったら、事業待ってくれとなっちゃいますよね。はっきり言って。そんなにかすみがうら市の財政豊かじゃないんだから。財源どうしようとしているんだか、その辺もちょっと教えていただきたいんですよ。

今日分らなかつたら明日でもいいですけども。

○道路課長（酒井 宏君）

財源としましては、インターチェンジアクセス道路補助金、補助率、国費50%というものを使って、今やっております。

○矢口龍人委員

総事業費に対しての50%なのか、それとも本市の関係している部分に対しての50%なのか、だから、26億円の事業費の50%と言ったら、13億円でしょう。そんな大事なことを、調べておいて下さい。

○道路課長（酒井 宏君）

すみません。総事業費も含めて、改めましてご報告させていただきます。

[「そうだね。当初の計画も出しておいてください」と呼ぶ者あり]

○鈴木貞行委員長

ほかにありますか。

書類をガルーンで後日出していただくようにお願いします。

それでは、質疑を終決いたします。

○矢口龍人委員

終決したら駄目だ。

[「それがないから駄目」と呼ぶ者あり]

○矢口龍人委員

終決できるわけじゃないか。資料がなくては。

いや、このままの状態、資料が出て、中身が分からないことには、簡単にこれ承認できないですよ。

要するに、当初の計画と今、おっしゃられたことが違うようなので、もちろん、10億円もの市の持ち出しがあると言ったら、財源が必要になってくるので、それも公式に見解していただかないと思います。

○鈴木貞行委員長

それでは、議案第51号のほうは保留という形でよろしいですか。その書類が出るまで。

○矢口龍人委員

今度、6日にありますよね。6日に、そうしたら、もう一回やりますか。

[「そうだね」と呼ぶ者あり]

○矢口龍人委員

午前中からやりますので、それでなかったら午後からでもいいし。お願いします。

○鈴木貞行委員長

分かりました。

[「何時から」と呼ぶ者あり]

○鈴木貞行委員長

10時からになっていまして、一応2件案件あるんです。

その後で構わないですか。

○鈴木貞行委員長

3月6日までに書類をそろえていただきたいと思います。

じゃ、続きまして、議案第52号の市道路線の認定についての質疑等ございましたらば、挙手の上、ご発言をお願いいたします。

[「同じだ」と呼ぶ者あり]

○鈴木貞行委員長

これも同じで、同じようにこれもそろえていただいて、3月6日までにお願いしたいと思います。

何かございますか。

[「なし」と呼ぶ者あり]

○鈴木貞行委員長

それでは、執行部の方には退席をお願いいたします。

ここで暫時休憩いたします。 [午後 4時04分]

○鈴木貞行委員長

会議を再開いたします。 [午後 4時05分]

以上で本日の日程事項は全て終了しましたが、そのほか委員の皆様から何かございますか。

○設楽健夫委員

私は総務経済委員会初めてなんだけれども、これの全体のNEXCO含めた全体計画書、あるでしょう、多分、それを出してもらうようにしてもえませんか。

○鈴木貞行委員長

NEXCO含めた。

○設楽健夫委員

そう。

○鈴木貞行委員長

今、設楽委員からNEXCO含めた全体像というか、それを提出ということで、要望しておきます。ほかに何かございますか。

[「なし」と呼ぶ者あり]

○鈴木貞行委員長

それでは、ないようですので、ここでお諮りいたします。

委員会議事録作成の件ですが、委員長に一任いただきたいと思います、ご異議ございませんか。

[「異議なし」と呼ぶ者あり]

○鈴木貞行委員長

今日までの議事録を。

それでは、以上で本日の総務経済委員会を散会いたします。

ここで、委員各位にお知らせいたします。所管事務調査を行うため、3月6日木曜日、午前10時から本会議の開催を予定しております。よろしくをお願いいたします。

それでは、以上で散会いたします。

ご苦労さまでした。

散 会 午後 4時01分

かすみがうら市議会委員会条例第 30 条第 1 項の規定により署名する。

総務経済委員会委員長 鈴木 貞 行