

令和7年度第1回かすみがうら市地域公共交通会議会議録

1 日 時 令和7年5月12日（月）10時00分から10時50分

2 場 所 かすみがうら市役所 千代田庁舎 防災センター研修室

3 次 第

(1) 開 会

(2) あいさつ

(3) 議 事

議案第1号 千代田神立ラインの運行見直しについて

承認第1号 令和6年度かすみがうら市地域公共交通会議事業報告について

承認第2号 令和6年度かすみがうら市地域公共交通会議決算について

報告第1号 令和6年度地域公共交通計画の事業評価について

報告第2号 新高校生向けお試し乗車券について

報告第3号 デマンド型乗合タクシー及び千代田神立ラインに係る意見公募の結果について

(4) その他

(5) 閉会

4 出席者

団体名	役職名	氏 名	代 理
かすみがうら市	市長(会長)	宮嶋 謙	
関東運輸局茨城運輸支局	主席運輸企画専門 官	小菅 達也	
茨城県政策企画部	交通政策課長	伊藤 豪人	
茨城県土浦警察署	交通課長	東 直人	
関東鉄道(株)	常務取締役	廣瀬 貢司	
(有) 千代田タクシー	代表取締役	海老原 夏美	海老原 涼香
(有) 美並タクシー	代表取締役	臼井 忠	北山 恵美
(有) 神立観光	代表取締役	斉藤 道弘	
(一社) 茨城県バス協会	専務理事	古賀 重徳	
(一社) 茨城県ハイヤー・ タクシー協会	専務理事	服部 透	
関東鉄道(株) 労働組合	書記長	中村 正之	
かすみがうら市議会	議長	来栖 丈治	
かすみがうら市区長会	副会長	斉藤 英雄	
かすみがうら市老人クラブ 連合会	会長	佐藤 俊治	
かすみがうら市PTA連絡協	会長	磯山 健史	

議会			
地域女性団体連絡会	会長	相馬 てる子	
土浦市	都市政策部長	飯泉 貴史	齋藤 仁志 【随行】岩本裕志
行方市	企画部長	谷口 達郎	
かすみがうら市	総務企画部長	横田 茂	
かすみがうら市	保健福祉部長	羽成 英明	
かすみがうら市	産業経済部長	貝塚 裕行	
かすみがうら市	都市建設部長	稲生 政次	
かすみがうら市	教育部長	仲澤 勤	
事務局	都市整備課長	石毛 一朗	
	〃 課長補佐	君崎 恵一	
	〃 係長	中田 実	

5 欠席者

団体名	役職名	氏名
関東運輸局茨城運輸支局	首席運輸企画専門官	柿本 憲治
茨城県土浦土木事務所	道路整備第二課長	針谷 直之
霞ヶ浦交通(株)	代表取締役	島田 豊
かすみがうら市商工会	会長	川井 義久
筑波大学大学院システム情報工学研究科	教授	谷口 綾子

6 議事内容

【議 長】 議案第1号「千代田神立ラインの運行見直しについて」事務局から説明をお願いいたします。

【事務局】 —資料に基づき説明—

【議 長】 以上で、説明が終わりました。

ただいまの件につきまして、ご質問等はございませんか。

それでは、特にご質問等がないようですので、ただいま事務局から説明がありましたとおり進めさせていただくということで、よろしいでしょうか。

【委 員】 —異議なし—

【議 長】 次に、承認第1号「令和6年度かすみがうら市地域公共交通会議事業報告」並びに「令和6年度かすみがうら市地域公共交通会議決算について」事務局から説明をお願いいたします。

【事務局】 —資料に基づき説明—

【議 長】 以上で、説明が終わりました。

ただいまの件につきまして、ご質問等はありませんか。

【来栖委員】 高齢者運転免許自主返納事業における自転車の購入補助の制度概要と令和6年度における利用人数を示してほしい。

【事務局】 運転免許証を返納してから6か月以内に自転車等を購入する場合に、補助対象経費の2分の1かつ上限5万円を補助するもの。令和6年度は22件の申請があった。

【ハイヤー・タクシー協会】 昨年度の会議がすべて書面協議であった理由は。

【事務局】 なるべく委員の皆様のご足労をかけない様にした結果と思われるが、今後は議事内容によっては対面での開催で進めたい。

【茨城運輸支局】 霞ヶ浦広域バスの赤字の面とスクールパスの販売実績の減の対してかすみがうら市の今後の取り組みは。

【事務局】 スクールパスの周知を増やしたり公共交通の大切さの意識啓発などをしながら利用者数の増に取り組みたい

【茨城運輸支局】 今後の取り組みなどをスケジュール化して会議の中で示すのも大切になってくるので広く展開していただきたい

【事務局】 今後の公共交通会議の中で改善案について示していきたい。

【来栖委員】 決算中にある委託料の内訳は。

【事務局】 乗合タクシーの委託料が14,210,420円、公共交通利用ガイド作成業務委託が5,942,740円、デマンドシステム管理業務委託が4,353,240円、スクールパス広報チラシ作成業務委託が2,321,375円となっている。

【来栖委員】 オンデマンドの管理システムとはどういったものか。

【事務局】 利用者からオペレーターに予約が入った際に、自宅から目的地までの経路や時間をすべてシステムで管理するの。

【議 長】 それでは、特にご質問等がないようですので、ただいま事務局から説明がありましたとおり承認させていただくということで、よろ

しいでしょうか。

【委員】 ー異議なしー

【議長】 次に、報告第1号「令和6年度地域公共交通計画の事業評価について」事務局から説明をお願いいたします。

【事務局】 ー資料に基づき説明ー

【議長】 以上で、説明が終わりました。

ただいまの件につきまして、ご質問等はありませんか。

それでは、特にご質問等がないようですので、次の議題に進めさせていただきます。

【議長】 次に、報告第2号「新高校生向けお試し乗車券について」事務局から説明をお願いいたします。

【事務局】 ー資料に基づき説明ー

【議長】 以上で、説明が終わりました。

ただいまの件につきまして、ご質問等はありませんか。

それでは、特にご質問等がないようですので、次の議題に進めさせていただきます。

【議長】 次に、報告第3号「デマンド型乗合タクシー及び千代田神立ラインに係る意見公募の結果について」事務局から説明をお願いいたします。

【事務局】 ー資料に基づき説明ー

【議長】 以上で、説明が終わりました。

ただいまの件につきまして、ご質問等はありませんか。

それでは、特にご質問等がないようですので、本日予定されていた議題はすべて終了いたしました。その他委員の皆様から何かございますか。

【茨城県交通政策課】 7月から運行見直しになる部分について一般の方々への周知はどのようにやっていくのか

【事務局】 ホームページに掲載するとともに、今後2回発行される広報誌に掲載し周知に努めたい。

【議 長】 その他何かございますか。

【来栖委員】 会議という形式をとっているので、机を円にするような形で開催するよう配慮願いたい。

【議 長】 他に無いようですので、委員の皆様におかれましては、慎重なるご審議を賜りありがとうございました。

7 その他

議事終了後、「茨城運輸支局」小菅達也委員から、「国の取り組みについて」の資料提供及び説明あり。