

デマンド型乗合タクシー及び千代田神立ライン に係る意見公募の結果について

1. デマンド型乗合タクシー区域外乗降箇所の設定の概要

デマンド型乗合タクシー区域外運行については、需要量などを把握するため3ヶ月間の実証実験を行った結果、一定の利用者が見込めることから、令和7年7月からの本格運行を実施する。

デマンド型乗合タクシーにおける実証実験においては、令和6年11月から令和7年1月までの59日間（3ヶ月間）行い、78件（実利用者26人）の利用があった。

なお、実証実験により需要量等が把握できたため、令和7年7月から現行台数（3台）での本格運行に向けた道路運送法の規定に基づく手続きに移行する。

◆ デマンド型乗合タクシー

◆ お知らせ

◆ 土浦協同病院への実証運行を開始します。

▶土浦協同病院（土浦市）への本格運行に向けた需要量等の調査のため、実証実験として土浦協同病院へ運行します。
多くの皆様のご利用をお待ちしております。

◆ 期間

令和6年11月1日（金）～令和7年1月31日（木）の3か月間
（土曜・日曜・祝日、12月29日～1月3日は除く）

←実証運行のホームページでの周知



実証運行イメージ→

デマンド型乗合タクシー実証実験実績

	運行日数	市内全域 (a)			(a)のうち病院利用(b)			占有率 (b)/(a)	1日当たり利用件数	平均乗車時間
		霞ヶ浦地区	千代田地区		霞ヶ浦地区	千代田地区				
11月	20	440	312	128	15	14	1	3.41%	0.75	0:38
12月	20	485	343	142	39	34	5	8.04%	1.95	0:22
1月	19	403	285	118	24	23	1	5.96%	1.26	0:28
計	59	1328	940	388	78	71	7	5.73%	1.32	0:30

2. 千代田神立ライン運行見直しの概要

千代田神立ラインについては、デマンド型乗合タクシーの区域外運行の本格稼働に併せて、運行ルートや運行日、運賃等を見直す協議を土浦市と進めてきた。

千代田神立ラインの利用状況や収支状況、デマンド型乗合タクシー及びタクシー利用料金助成事業の代替措置などを総合的に判断し、下記のとおり見直しを令和7年7月からの実施するもの。

(1) 運行ルート

利用割合が低調な市内巡回ルートを廃止し、神立駅東口から土浦協同病院へのルートを維持する内容へ運行ルートを変更する。

(2) 曜日ごとの便数について

利用者数が低調な土日祝日等の運休を令和7年7月から行い、燃料費や原材料費、人件費の高騰に伴う運行経費の縮減に努める。

※運休日：土日祝日及び12/29～1/3

※運行日数：【現行】365日⇒【見直し後】約240日

(3) 運賃について

民間事業者が運行する一般路線と重複する区間における異種運賃（同一区間であるが、運行事業体によって運賃が異なる状態）を令和7年7月から下記のとおりとする。

○運賃改定表

路線	運賃	現行		改定後	
		千代田神立ライン	一般路線バス	千代田神立ライン	一般路線バス
初乗り		170円	190円	<u>190円</u>	190円
おおつ野台～ 土浦協同病院		170円	190円	<u>190円</u>	190円



3. 意見公募の結果について

		コード	87
案件名	千代田神立ライン運行見直しについて		
募集期間	令和7年4月7日～令和7年4月21日		
意見受付件数	2件1項目【持参2件、郵送0件、FAX0件、電子申請0件】		
担当課	都市整備課		
No.	意見の要旨	市の考え方	
1	・前回から角来地区のコースが廃止になったので角来地区（私も含む）が不便になった。 ・今回角来地区を復活してほしい。（三輪眼科～ショッピングモール～神立病院～神立駅、角来入口～高木医院～稲吉東三丁目～角来公民館～三輪眼科）	角来地区を運行していたルートについては、運行事業開始以来の利用状況を勘案し、令和4年4月のルート変更に伴い廃止され、買い物需要に活用機会のある現在のルートへと変更されたところ。しかしながら、現在のルートにおいても、全体距離に対するかすみがうら市内運行距離が約60%にも関わらず、停留所利用割合が約24%と少ないことから、利用頻度の高い神立駅東口から土浦協同病院区間へと変更するものです。持続性の観点も踏まえ、このルートを存続させることで、市民の方々が地域医療の中核を担う病院への移動手段について維持に努めてまいります。 また、バス路線の他に自宅前から指定乗降場所へ向かうデマンド型乗合タクシーもご用意しております。他にも要件はありますが、一般タクシーを利用する際の助成事業も実施しておりますので、積極的なご活用をご検討ください。 なお、バス路線のルートは情勢等を鑑みながら決めていくことになります。将来的に多くの市民の方々が向かう施設等の設置が見込まれる場合には再検討し、より利便性が高く持続可能なルートになるよう努めてまいります。	
2	・前に通っていた病院を回るコースにかえていただきたい。今は三輪眼科、神立病院にタクシーで通っている。（前は、神立駅→角来入口→高木内科→稲吉東三丁目→角来公民館→三輪眼科→ショッピングモール→神立病院→神立駅）	NO.1の回答のとおり	

※コード86 デマンド型乗合タクシー区域外乗降箇所の設定についての意見はありませんでした。

4. 今後のスケジュールについて

デマンド型乗合タクシー及び千代田神立ラインともに実施に向けて、下記のとおり進める。

- ・ 令和7年5月12日：道路運送法第9条第4項の規定に基づく協議会（運賃協議会）及びかすみがうら市公共交通会議の開催
- ・ 令和7年5月下旬：運輸支局への計画変更届
- ・ 令和7年7月1日：正式運行開始（支局届出後30日間の協議期間）