

内 訳 書 (大型車)

① 時間・キロ併用運賃

種 別	運賃・料金の名称	単価 (円)
運 賃	時間制運賃 (1 時間あたり)	
	キロ制運賃 (1 kmあたり)	

単価条件：通年（令和 8 年 4 月 1 日から令和 9 年 3 月 31 日まで）同一単価とし、土・日・祝日及びハイシーズンの割り増しは一切ありません。

②営業所から配車地

営業所から最短の距離にあたる最寄配車地のいずれかを選択し、最寄配車地までの距離と所要時間を記載ください。

配車地

A：霞ヶ浦コミュニティセンター（かすみがうら市深谷 3719-1）

B：千代田コミュニティセンター（かすみがうら市中志筑 2112）

最寄配車地（A又はB）	所要時間（時間）	距離（km）
A 又は B	a	b

③運賃・料金試算

上記①、②をもとに、目的地までの移動及び現地での待機時間を踏まえ下記算定基礎により計算し、④の試算結果表に記載してください。（台数・時間・距離は令和元年度利用状況による）

◎時間制運賃算定基礎(往復分)

運行前後点検×台数 (1 時間×2)×77 台分	+	営業所～最寄配車地×台数 (a 時間×2)×77 台分	+	最寄配車地～経由配車地～目的地までの移動・待機時間 399 時間
-----------------------------	---	--------------------------------	---	-------------------------------------

◎キロ制運賃算定基礎(往復分)

営業所～最寄配車地×台数 (b km×2)×77 台分	+	最寄配車地～経由配車地～目的地最終配車地 4,530 km
--------------------------------	---	----------------------------------

④試算結果表

項目	数量 ② の計算結果転記	単位	単価 ① 単価を転記	金額
◎時間制運賃		時間		
◎キロ制運賃		k m		
運賃・料金（税抜）				⑤

住 所

氏 名

代表者

印

内 訳 書 (中型車)

① 時間・キロ併用運賃

種 別	運賃・料金の名称	単価 (円)
運 賃	時間制運賃 (1 時間あたり)	
	キロ制運賃 (1 kmあたり)	

単価条件：通年（令和 8 年 4 月 1 日から令和 9 年 3 月 31 日まで）同一単価とし、土・日・祝日及びハイシーズンの割り増しは一切ありません。

②営業所から配車地

営業所から最短の距離にあたる最寄配車地のいずれかを選択し、最寄配車地までの距離と所要時間を記載ください。

配車地

A：霞ヶ浦コミュニティセンター（かすみがうら市深谷 3719-1）

B：千代田コミュニティセンター（かすみがうら市中志筑 2112）

最寄配車地（A 又は B）	所要時間（時間）	距離（km）
A 又は B	a	b

③運賃・料金試算

上記①、②をもとに、目的地までの移動及び現地での待機時間を踏まえ下記算定基礎により計算し、④の試算結果表に記載してください。

◎時間制運賃算定基礎(往復分)

運行前後点検×台数	+	営業所～最寄配車地×台数	+	最寄配車地～経由配車地～目的地までの移動・待機時間
(1 時間×2)×26 台分		(a 時間×2)×26 台分		191 時間

◎キロ制運賃算定基礎(往復分)

営業所～最寄配車地×台数	+	最寄配車地～経由配車地～目的地最終配車地
(b km×2)×26 台分		3,154 km

③ 試算結果表

項目	数量 ③の計算結果転記	単位	単価 ①の単価を転記	金額
◎時間制運賃		時間		
◎キロ制運賃		km		
運賃・料金（税抜）				⑥

内 訳 書 (小型車)

① 時間・キロ併用運賃

種 別	運賃・料金の名称	単価 (円)
運 賃	時間制運賃 (1 時間あたり)	
	キロ制運賃 (1 kmあたり)	

単価条件：通年（令和 8 年 4 月 1 日から令和 9 年 3 月 31 日まで）同一単価とし、土・日・祝日及びハイシーズンの割り増しは一切ありません。

②営業所から配車地

営業所から最短の距離にあたる最寄配車地のいずれかを選択し、最寄配車地までの距離と所要時間を記載ください。

配車地

A：霞ヶ浦コミュニティセンター（かすみがうら市深谷 3719-1）

B：千代田コミュニティセンター（かすみがうら市中志筑 2112）

最寄配車地（A又はB）	所要時間（時間）	距離（km）
A又はB	a	b

③運賃・料金試算

上記①、②をもとに、目的地までの移動及び現地での待機時間を踏まえ下記算定基礎により計算し、④の試算結果表に記載してください。

◎時間制運賃算定基礎(往復分)

運行前後点検×台数	+	営業所～最寄配車地×台数	+	最寄配車地～経由配車地～目的地までの移動・待機時間
(1 時間×2)×29 台分		(a 時間×2)×29 台分		203 時間

◎キロ制運賃算定基礎(往復分)

営業所～最寄配車地×台数	+	最寄配車地～経由配車地～目的地最終配車地
(b km×2)×29 台分		3,378 km

④試算結果表

項目	数量 ③の計算結果転記	単位	単価 ①の単価を転記	金額
◎時間制運賃		時間		
◎キロ制運賃		km		
運賃・料金（税抜）				⑦

※⑤と⑥と⑦の運賃・料金（税抜）の金額を入札書へ記入願います。

福祉バス・教育委員会バス利用想定台数（R6 実績）

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	計
日帰り台数	2	7	17	9	5	15	21	19	14	5	5	9	128
宿泊台数					2							2	4
利用台数	2	7	17	9	7	15	21	19	14	5	5	11	132

※一泊二日が1回あった場合⇒宿泊台数は「2」と記入

例. 8月でみると日帰りが「5台」と一泊二日が1回で「2台」の利用台数「7台」と見る。