

令和7年度第4回かすみがうら市地域公共交通会議

日時 令和7年12月18日（木）

午後2時00分から

場所 かすみがうら市役所

千代田庁舎防災センター研修室

次 第

1 開会

2 あいさつ

3 議事

議案第4号 令和7年度地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について

報告第4号 霞ヶ浦広域バスの運行ダイヤ改正及び運賃の改定に係る意見公募の結果
について

報告第5号 かすみがうら市地域公共交通計画改定に係る業務委託について

4 その他

5 閉会

かすみがうら市地域公共交通会議

該当	No.	団体名	所属	役職名	氏名	委嘱状況	出欠状況
第1号	1	かすみがうら市	市長(会長)		宮嶋 謙		出席
第2号	2	関東運輸局茨城運輸支局		首席運輸企画専門官	柿本 憲治	R7前任者から引継ぎ	欠席
	3	関東運輸局茨城運輸支局		首席運輸企画専門官	小菅 達也	継続	出席
	4	茨城県政策企画部	交通政策課	交通政策課長	伊藤 豪人	R7前任者から引継ぎ	出席
	5	茨城県土浦土木事務所	道路整備第二課	道路整備第二課長	針谷 直之	継続	欠席
	6	茨城県土浦警察署	交通課	交通課長	東 直人	継続	出席(代理)
第3号	7	関東鉄道(株)		常務取締役	廣瀬 貢司	継続	出席(代理)
	8	(有)千代田タクシー		代表取締役	海老原 夏美	継続	出席(代理)
	9	(有)美並タクシー		代表取締役	臼井 忠	継続	出席(代理)
	10	霞ヶ浦交通(株)		代表取締役	島田 豊	継続	出席
	11	(有)神立観光		代表取締役	斉藤 道弘	継続	欠席
第4号	12	(一社)茨城県バス協会		専務理事	古賀 重徳	継続	欠席
	13	(一社)茨城県ハイヤー・タクシー協会		専務理事	服部 透	継続	出席
第5号	14	関東鉄道(株)労働組合		書記長	山口 直己	継続	出席
第6号	15	かすみがうら市議会		議長	来栖 丈治	継続	出席
第7号	16	かすみがうら市区長会		副会長	齊藤 英雄	継続	欠席
	17	かすみがうら市老人クラブ連合会		会長	佐藤 俊治	継続	欠席
	18	かすみがうら市PTA連絡協議会		会長	磯山 健史	R7前任者から引継ぎ	出席
	19	かすみがうら市商工会		会長	川井 義久	継続	欠席
	20	地域女性団体連絡会		会長	相馬 てる子	継続	出席
第8号	21	筑波大学大学院システム情報工学研究科		教授	谷口 綾子	継続	欠席
第9号	22	土浦市	都市政策部	都市政策部長	飯泉 貴史	継続	出席(代理)
	23	行方市	企画部	企画部長	谷川 達郎	R7前任者から引継ぎ	出席(代理)
	24	かすみがうら市	総務企画部	総務企画部長	横田 茂	継続	欠席
	25	かすみがうら市	保健福祉部	保健福祉部長	羽成 英明	継続	出席
	26	かすみがうら市	産業経済部	産業経済部長	貝塚 裕行	継続	出席
	27	かすみがうら市	都市建設部	都市建設部長	稲生 政次	継続	出席
	28	かすみがうら市	教育委員会	教育部長	仲澤 勤	R7前任者から引継ぎ	出席

議案第4号 令和7年度地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について

協議会名: かすみがうら市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①運行事業者	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
関東鉄道(株)	系統名:霞ヶ浦広域バス 運行区間:土浦駅～玉造駅 運行回数:5回/日 運賃:168～740円	令和7年度の計画についてはコロナウイルスによる利用状況が前年度同様に改善されると見込み利用者数及び収支率目標を設定した。 学生向けの通学定期券「スクールパス」の広報周知を実施した。	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	・利用者数 目標:37,000人 実績:40,658人 ・収支率 目標:68% 実績:48.5% 令和7年度実績は、利用者数が前年39,917人に対し40,658人と増加したが、収入については前年度11,762千円に対し、今年度11,707千円とこちらは、減収となった。	・新中学生、新高校生に向け通学乗車券「スクールパス」の広報周知を強化し、バスの利用促進につなげる。

事業実施と地域公共交通計画との関連について

令和 年 月 日

協議会名:	かすみがうら市地域公共交通会議
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<ul style="list-style-type: none">・かすみがうら市地域公共交通計画の基本的な方針 市民の移動ニーズの高い土浦駅方面へアクセスできる路線のため、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金等を活用し、路線の維持とさらなるサービス向上を図る。・上記を踏まえたフィーダー系統維持の目的・必要性 霞ヶ浦広域バスは土浦市、行方市、当市を横断しており、3市補助によって運行している。当市霞ヶ浦地区、行方市においては基幹病院である土浦協同病院、土浦駅に接続する唯一の路線のため、通勤・通学だけでなく、買い物、通院目的で使用され、広域的な交流を支える重要な路線となっている。地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金を活用し、市民の移動手段の確保とサービス向上による利用者増加を図っていく。

令和7年度 かすみがうら市地域公共交通活性化協議会（茨城県かすみがうら市） （地域内フィーダー系統確保維持事業）

地域の公共交通等の現況・課題

当市は平成17年3月に霞ヶ浦町と千代田町との合併により誕生し、両地区が交わる市域中心にJR常磐線神立駅がある。公共交通は、千代田神立ライン、霞ヶ浦広域バス、デマンド型乗合タクシーの3つが柱となっており、バスについては、市西側の千代田地区のみ路線網がある。一方の霞ヶ浦地区では、平成21年に利用者減により路線バスが廃止となってしまったことから広域交通を目的とし、霞ヶ浦広域バスを運行している。また、令和元年10月1日から神立駅を中心に市街地循環並びに、基幹病院を結ぶ千代田神立ラインの運行を開始した。

交通計画の基本的な方針／定性的な目標

霞ヶ浦広域バスは土浦市、行方市、当市を横断しており、3市補助によって運行している。当市霞ヶ浦地区、行方市においては基幹病院である土浦協同病院、土浦駅に接続する唯一の路線のため、通勤・通学だけでなく、買い物、通院目的で使用され、広域的な交流を支える重要な路線となっている。地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金を活用し、市民の移動手段の確保とサービス向上による利用者増加を図っていく。

目標を達成するために行う事業の今年度実施状況

【施策の実施状況】

- ・ 情報提供の充実：バス車内におけるフリーWi-Fi整備、バス路線・位置情報の提供
- ・ 広域バス及び、スクールパスの周知：令和8年2月～3月に新高校生（現中学3年生）に向けた周知チラシの配布を予定している。
- ・ 高齢者運転免許返納事業の制度変更：免許返納した高齢者の移動手段の確保のために乗合タクシーの利用促進のため、乗合タクシー回数券（21,000円分）の交付をしている。

アピールポイント

- ・ 霞ヶ浦広域バス、千代田神立ライン車内環境の整備
霞ヶ浦広域バスではモバイル電源用USBコンセントを設置、両バス車内ではWi-Fi環境を整え利便性向上を図っている。
- ・ スクールパス（通学定期）の発行
3市にまたがった運行のため、長距離を利用する学生も多い。そのため、スクールパスを発行し、通学利用の支援と促進に努めている。
- ・ バス路線・位置情報の提供
バス位置情報の提供により利用者の利便性向上を図っている。



一部
過疎地域
指定

面積	156.60km ²
人口（R7.4.1時点）	39,639人
15歳未満	3,705人
65歳以上	12,994人
高齢化率	32.7%

交通計画の計画期間

令和3年4月～令和9年3月

協議会開催状況

- （令和7事業年度に係るもの）
- ・ 第1回（令和7年5月12日）
千代田神立ラインの運行見直しについて
令和6年度かすみがうら市地域公共交通会議事業報告について
令和6年度かすみがうら市地域公共交通会議決算について
令和6年度地域公共交通計画の事業評価について
新高校生等向けお試し乗車券について
デマンド型乗合タクシー及び千代田神立ラインに係る意見公募の結果について
 - ・ 第2回（令和7年6月26日）
地域公共交通確保維持事業に係る計画（案）について
 - ・ 第3回（令和7年10月17日）
かすみがうら市地域公共交通計画の計画期間の延長について
霞ヶ浦広域バスの運行ダイヤ改正及び運賃の改定に係る意見公募の実施について
 - ・ 第4回（令和7年12月18日）
令和7年度地域公共交通確保維持事業に係る事業評価について
かすみがうら市広域バスの運行ダイヤ改正及び運賃の改定に係る意見公募の結果について
かすみがうら市地域公共交通計画改定に係る業務委託について

霞ヶ浦区域バスの運行ダイヤ改正及び運賃の改定に係る意見公募の結果について

1 意見公募の概要

霞ヶ浦広域バスの運行ダイヤ改正及び運賃の改定について、共同運行する土浦市、行方市、かすみがうら市の広報誌やホームページで事前周知をした後、令和7年10月15日から10月28日の間に「いばらき電子申請・届出サービス」から意見を公募する手法にて実施した。

◆ 【ご意見を公募します】霞ヶ浦広域バスの運行ダイヤ改正及び運賃の改定について

◆ 概要

霞ヶ浦広域バスについては、令和元年10月から現ダイヤ及び運賃にて運行しているところですが、道路混雑状況の変化やバス運転手の労働環境改善の観点からダイヤの改正を行う予定です。
また同時に、今後も持続可能に運行するために、運賃を一般路線バスと同水準へ改正を行う予定です。

◆ 運行ダイヤについて

現行						改正案																																																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 8px;"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>1車</th> <th>2車</th> <th>3車</th> <th>4車</th> <th>5車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>五道駅→田伏→霞ヶ浦→土浦協同病院→土浦駅</td> <td>6:25</td> <td>9:20</td> <td>12:00</td> <td>15:40</td> <td>18:20</td> </tr> <tr> <td>田</td> <td>6:30</td> <td>9:20</td> <td>12:00</td> <td>15:50</td> <td>18:30</td> </tr> <tr> <td>霞ヶ浦</td> <td>6:47</td> <td>9:42</td> <td>12:22</td> <td>16:02</td> <td>18:42</td> </tr> <tr> <td>土浦協同病院</td> <td>7:05</td> <td>9:57</td> <td>12:37</td> <td>16:17</td> <td>18:57</td> </tr> <tr> <td>土浦駅</td> <td>7:23</td> <td>10:15</td> <td>12:55</td> <td>16:35</td> <td>19:15</td> </tr> <tr> <td>土</td> <td>7:41</td> <td>10:25</td> <td>13:05</td> <td>16:45</td> <td>19:25</td> </tr> </tbody> </table>						路線名	1車	2車	3車	4車	5車	五道駅→田伏→霞ヶ浦→土浦協同病院→土浦駅	6:25	9:20	12:00	15:40	18:20	田	6:30	9:20	12:00	15:50	18:30	霞ヶ浦	6:47	9:42	12:22	16:02	18:42	土浦協同病院	7:05	9:57	12:37	16:17	18:57	土浦駅	7:23	10:15	12:55	16:35	19:15	土	7:41	10:25	13:05	16:45	19:25	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 8px;"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>1車</th> <th>2車</th> <th>3車</th> <th>4車</th> <th>5車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>五道駅→田伏→霞ヶ浦→土浦協同病院→土浦駅</td> <td>6:25</td> <td>9:20</td> <td>12:00</td> <td>15:40</td> <td>18:20</td> </tr> <tr> <td>田</td> <td>6:35</td> <td>9:20</td> <td>12:10</td> <td>15:50</td> <td>18:40</td> </tr> <tr> <td>霞ヶ浦</td> <td>6:47</td> <td>9:42</td> <td>12:22</td> <td>16:02</td> <td>18:52</td> </tr> <tr> <td>土浦協同病院</td> <td>7:02</td> <td>9:57</td> <td>12:37</td> <td>16:17</td> <td>19:07</td> </tr> <tr> <td>土浦駅</td> <td>7:15</td> <td>10:10</td> <td>12:50</td> <td>16:30</td> <td>19:20</td> </tr> <tr> <td>土</td> <td>7:30</td> <td>10:25</td> <td>13:05</td> <td>16:50</td> <td>19:35</td> </tr> </tbody> </table>						路線名	1車	2車	3車	4車	5車	五道駅→田伏→霞ヶ浦→土浦協同病院→土浦駅	6:25	9:20	12:00	15:40	18:20	田	6:35	9:20	12:10	15:50	18:40	霞ヶ浦	6:47	9:42	12:22	16:02	18:52	土浦協同病院	7:02	9:57	12:37	16:17	19:07	土浦駅	7:15	10:10	12:50	16:30	19:20	土	7:30	10:25	13:05	16:50	19:35
路線名	1車	2車	3車	4車	5車																																																																																										
五道駅→田伏→霞ヶ浦→土浦協同病院→土浦駅	6:25	9:20	12:00	15:40	18:20																																																																																										
田	6:30	9:20	12:00	15:50	18:30																																																																																										
霞ヶ浦	6:47	9:42	12:22	16:02	18:42																																																																																										
土浦協同病院	7:05	9:57	12:37	16:17	18:57																																																																																										
土浦駅	7:23	10:15	12:55	16:35	19:15																																																																																										
土	7:41	10:25	13:05	16:45	19:25																																																																																										
路線名	1車	2車	3車	4車	5車																																																																																										
五道駅→田伏→霞ヶ浦→土浦協同病院→土浦駅	6:25	9:20	12:00	15:40	18:20																																																																																										
田	6:35	9:20	12:10	15:50	18:40																																																																																										
霞ヶ浦	6:47	9:42	12:22	16:02	18:52																																																																																										
土浦協同病院	7:02	9:57	12:37	16:17	19:07																																																																																										
土浦駅	7:15	10:10	12:50	16:30	19:20																																																																																										
土	7:30	10:25	13:05	16:50	19:35																																																																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 8px;"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>1車</th> <th>2車</th> <th>3車</th> <th>4車</th> <th>5車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土浦駅→土浦協同病院→霞ヶ浦→田伏→五道駅</td> <td>6:30</td> <td>10:00</td> <td>13:20</td> <td>17:00</td> <td>20:00</td> </tr> <tr> <td>田</td> <td>6:35</td> <td>10:00</td> <td>13:20</td> <td>17:05</td> <td>20:05</td> </tr> <tr> <td>霞ヶ浦</td> <td>6:47</td> <td>10:00</td> <td>13:20</td> <td>17:17</td> <td>20:17</td> </tr> <tr> <td>土浦協同病院</td> <td>7:05</td> <td>10:00</td> <td>13:20</td> <td>17:29</td> <td>20:29</td> </tr> <tr> <td>土浦駅</td> <td>7:23</td> <td>10:00</td> <td>13:20</td> <td>17:41</td> <td>20:41</td> </tr> <tr> <td>土</td> <td>7:41</td> <td>10:00</td> <td>13:20</td> <td>17:53</td> <td>20:53</td> </tr> </tbody> </table>						路線名	1車	2車	3車	4車	5車	土浦駅→土浦協同病院→霞ヶ浦→田伏→五道駅	6:30	10:00	13:20	17:00	20:00	田	6:35	10:00	13:20	17:05	20:05	霞ヶ浦	6:47	10:00	13:20	17:17	20:17	土浦協同病院	7:05	10:00	13:20	17:29	20:29	土浦駅	7:23	10:00	13:20	17:41	20:41	土	7:41	10:00	13:20	17:53	20:53	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 8px;"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>1車</th> <th>2車</th> <th>3車</th> <th>4車</th> <th>5車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土浦駅→土浦協同病院→霞ヶ浦→田伏→五道駅</td> <td>6:30</td> <td>10:00</td> <td>13:20</td> <td>17:00</td> <td>20:00</td> </tr> <tr> <td>田</td> <td>6:35</td> <td>10:00</td> <td>13:20</td> <td>17:05</td> <td>20:05</td> </tr> <tr> <td>霞ヶ浦</td> <td>6:47</td> <td>10:00</td> <td>13:20</td> <td>17:17</td> <td>20:17</td> </tr> <tr> <td>土浦協同病院</td> <td>7:05</td> <td>10:00</td> <td>13:20</td> <td>17:29</td> <td>20:29</td> </tr> <tr> <td>土浦駅</td> <td>7:23</td> <td>10:00</td> <td>13:20</td> <td>17:41</td> <td>20:41</td> </tr> <tr> <td>土</td> <td>7:41</td> <td>10:00</td> <td>13:20</td> <td>17:53</td> <td>20:53</td> </tr> </tbody> </table>						路線名	1車	2車	3車	4車	5車	土浦駅→土浦協同病院→霞ヶ浦→田伏→五道駅	6:30	10:00	13:20	17:00	20:00	田	6:35	10:00	13:20	17:05	20:05	霞ヶ浦	6:47	10:00	13:20	17:17	20:17	土浦協同病院	7:05	10:00	13:20	17:29	20:29	土浦駅	7:23	10:00	13:20	17:41	20:41	土	7:41	10:00	13:20	17:53	20:53
路線名	1車	2車	3車	4車	5車																																																																																										
土浦駅→土浦協同病院→霞ヶ浦→田伏→五道駅	6:30	10:00	13:20	17:00	20:00																																																																																										
田	6:35	10:00	13:20	17:05	20:05																																																																																										
霞ヶ浦	6:47	10:00	13:20	17:17	20:17																																																																																										
土浦協同病院	7:05	10:00	13:20	17:29	20:29																																																																																										
土浦駅	7:23	10:00	13:20	17:41	20:41																																																																																										
土	7:41	10:00	13:20	17:53	20:53																																																																																										
路線名	1車	2車	3車	4車	5車																																																																																										
土浦駅→土浦協同病院→霞ヶ浦→田伏→五道駅	6:30	10:00	13:20	17:00	20:00																																																																																										
田	6:35	10:00	13:20	17:05	20:05																																																																																										
霞ヶ浦	6:47	10:00	13:20	17:17	20:17																																																																																										
土浦協同病院	7:05	10:00	13:20	17:29	20:29																																																																																										
土浦駅	7:23	10:00	13:20	17:41	20:41																																																																																										
土	7:41	10:00	13:20	17:53	20:53																																																																																										

※画像をクリックすると大きく表示されます

◆ 改正及び改定の時期について

令和8年4月1日（水）から開始予定

◆ 意見公募について

令和7年10月15日（水）から10月28日（火）の期間に「いばらき電子申請・届出サービス」で意見を公募いたします。
【意見公募のページはコチラ↓】
https://apply.e-tumo.jp/city-kasumigaura-ibaraki-u/offer/offer_list_detail?tempSeq=77537



かすみがうら市ホームページでの掲載状況

2 寄せられた意見

期間中に寄せられた意見はありませんでした。

3 今後の予定

令和8年4月1日から新ダイヤ及び新運賃にて運行開始いたします。

【新ダイヤ】

※主要バス停のみ掲載
※赤字箇所:時刻変更

玉造駅→田伏→霞ヶ浦庁舎→土浦協同病院→土浦駅

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便
玉造 駅	6:25	9:20	12:00	15:40	18:30
田 伏	6:35	9:30	12:10	15:50	18:40
霞ヶ浦コミュニティセンター	6:47	9:42	12:22	16:02	18:52
土浦協同病院	7:02	9:57	12:37	16:20	19:07
真鍋三丁目公民館前	7:15	10:10	12:50	16:33	19:20
亀城公園前	7:20	10:15	12:55	16:38	19:25
土浦 駅	7:40	10:25	13:05	16:50	19:40

土浦駅→土浦協同病院→霞ヶ浦庁舎→田伏→玉造駅

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便
土浦 駅	8:00	10:40	13:25	17:05	20:00
亀城公園前	8:03	10:43	13:28	17:08	20:03
真鍋三丁目公民館前	8:08	10:48	13:33	17:13	20:08
土浦協同病院	8:25	11:05	13:50	17:30	20:25
霞ヶ浦コミュニティセンター	8:40	11:20	14:05	17:45	20:40
田 伏	8:52	11:32	14:17	17:57	20:52
玉造 駅	9:10	11:45	14:30	18:20	21:05

【新運賃】

運賃表(案)		土浦駅～土浦協同病院・霞ヶ浦コミュニティセンター・田伏～玉造駅【霞ヶ浦広域バス】																										
										玉造駅																		
										旧玉造小学校下	190																	
										高須東	190																	
										霞ヶ浦ふれあいランド	190																	
									田伏	190	220	240	300															
									田伏十字路	190	220	240	300	350														
									岩坪坂下	190	220	300	300	350	400													
									下高野	190	220	240	350	350	400	450												
									大和田	190	220	240	300	400	400	450	510											
									大和田坂下	190	220	240	300	350	450	450	510	560										
									八千代台西	190	190	240	300	350	400	510	510	560	560									
									幕戸入口	190	220	240	300	350	400	450	560	560	560	560								
									上原西	190	190	240	300	350	400	450	560	560	560	560								
									加茂入口	190	190	240	300	300	350	400	450	560	560	560								
									戸崎原	190	220	240	300	350	400	450	510	510	610	610	610							
									土浦協同病院	190	220	240	300	350	400	400	450	510	560	560	660	660						
									土浦五中前	190	190	220	240	300	350	400	400	450	510	560	560	660	660					
									旧上大津西小学校前	190	240	220	240	300	350	400	450	510	560	560	660	660	660					
									土浦クリニックタウン前	190	220	300	240	300	350	400	510	510	510	560	610	610	720	720	720			
									真鍋三丁目公民館前	190	220	240	320	300	350	400	450	510	510	510	560	610	610	720	720	720		
									亀城公園	190	210	240	290	360	340	400	450	510	560	560	560	610	660	660	770	770	770	
									土浦駅	190	230	230	240	300	370	350	400	450	510	560	560	560	610	660	660	770	770	770

※障害者手帳所持者、小学生:半額 (端数切上げ)
未就学児:無料

※現金料金・IC料金同額

かすみがうら市地域公共交通計画改定に係る業務委託について

1 業務の概要

本市では、地域の移動手段をより使いやすく、持続可能なものとするため、公共交通計画の改定業務を下記事業者の支援を受けながら実施いたします。本業務では、市内の交通実態や利用状況の調査、住民ニーズの整理、既存交通の課題分析を行い、将来に向けた交通施策の方向性を検討し、関係機関との協議や施策の整理をしながら、現状に即した実効性のある計画へ見直すことを目的とする。

【請負業者】

東京都新宿区新宿5丁目5番3号
株式会社アルメック 代表取締役 増島 哲二

【スケジュール】

項目	令和7年度				令和8年度													
	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
現状診断	地域公共交通の現状整理 公共交通利用者アンケート 交通事業者ヒアリング			市民アンケート 地域特性の整理 社会動向等			現行計画の目標達成状況の評価 地域公共交通の問題・課題の整理											
地域交通が目指す姿の設定							地域交通体系の整理		基本方針・目標の設定									
施策の設定									施策の検討 関係機関との協議・調整									
KPI・目標値の設定									KPIの設定		目標値の設定							
計画とりまとめ											素案作成 パブリックコメント準備		パブリックコメント実施		パブリックコメント反映 素案修正		計画策定	
地域公共交通会議	第4回		第5回				第1回		第2回		第3回				第4回			

令和8年度は想定

令和7年度は交通利用者アンケート・事業者ヒアリングを実施

【利用者アンケート】

項目	内容
対象路線 用意する票数	霞ヶ浦広域バス路線 200 票 千代田神立ライン路線 200 票 一般バス路線 石岡・土浦線 300 票、他路線 200 票 デマンド型乗合タクシー 200 票
配布・回収	[配布方法] 車内に2週間から1か月程度配置 [回収方法] 郵送回収、インターネット回答を併用
アンケート内容	(1)個人属性 年齢、性別、職業、自家用車保有状況 等 (2)公共交通の利用状況 目的地、利用区間、頻度、利用目的 等 (3)公共交通の利用条件 運行頻度、運賃、バス停までの距離 等 (4)要望 公共交通の改善要望・自由意見
配布物	・アンケートお願い文 ・アンケート票 (A4・両面) ・公共交通マップ ・返信用封筒
実施時期	令和8年1～2月頃

【事業者ヒアリング】

対象路線等	交通事業者
霞ヶ浦広域バス路線 千代田神立ライン路線 一般路線バス	関東鉄道株式会社
デマンド型乗合タクシー	有限会社千代田タクシー 有限会社美並タクシー

ヒアリング内容
以下の内容を想定している。

- ①市内の利用状況や利用者の特性
- ②抱えている問題や課題
- ③予定している見直し、今後取り組む予定の事業
- ④地域・交通事業者・行政で連携して出来ること、要望など

実施時期
令和8年2～3月頃

●千代田神立ラインの運行見直しに係る利用者への周知について

令和7年7月から運行が見直し（市街地循環ルートの廃止）された千代田神立ラインについて、利用者への影響を最小限に抑えるべく、土浦市及び本市のあらゆる媒体で周知した。

【本市の例】

- ・広報誌への掲載
 - 令和7年広報かすみがうら6月号お知らせ版（6月5日発行）
 - 令和7年広報かすみがうら6月号（6月20日発行）
- ・ホームページへ掲載
 - 5月20日～9月30日
- ・その他
 - 改訂版ご利用ガイドの配布（7月上旬全世界帯）
 - 廃止バス停への掲示
 - 主要事業所への訪問

6月号お知らせ版

路線	運賃		改定後	
	千代田神立ライン	一般路線バス	千代田神立ライン	一般路線バス
神立駅東口～白船新町	170円	190円	190円	190円
白船新町～土浦協賛病院	210円	240円	240円	240円
神立駅東口～土浦協賛病院	270円	300円	300円	300円

●霞ヶ浦広域バスの利用率の改善に向けた取り組みについて

当該路線については、コロナ後にもかかわらず、収支率が49.1%（前年比81.2%）となっている。収支率の改善のためには、利用者数を増やすことも必要となるため、下記の取り組みを実施。

▼霞ヶ浦広域バス利用促進に向けた担当者会議（土浦市・行方市・本市）

令和7年11月5日(水)

- ・本市発行の公共交通ご利用ガイドへ沿線店舗情報の掲載
- ・バス停名称の工夫
- ・イベント時の無料自転車の貸出

スクールパスの取り扱いについて

- ・現在の販売箇所が2か所のみであるため、近隣利用者の購入環境を改善することを目的とし、令和8年度から霞ヶ浦庁舎（公共交通会議事務局）でも販売取扱い予定。

●デマンド型乗合タクシー事業の拡充について

千代田地区北東部の住民が石岡方面への移動需要が多くあることにより、デマンド型乗合タクシーの区域外乗降箇所を石岡地内に2か所程度設定することを検討しています。

今後、運輸局や石岡側の関係者等と協議のうえ、実証運行の手続きを進めて参ります。

