

令和7年度第5回かすみがうら市地域公共交通会議会議録

1 日 時 令和8年3月17日（火）13時28分から

2 場 所 かすみがうら市役所 千代田庁舎 防災センター研修室

3 次 第

(1) 開 会

(2) あいさつ

(3) 議 事

議案第6号 令和8年度かすみがうら市地域公共交通会議事業計画（案）について

議案第7号 令和8年度地域公共交通運行計画（案）について

議案第8号 令和8年度かすみがうら市地域公共交通会議収支予算（案）について

報告第6号 かすみがうら市地域公共交通計画改定支援業務委託に係る経過について

(4) その他

(5) 閉会

4 出席者

団体名	役職名	氏 名	代 理
かすみがうら市	市長(会長)	宮嶋 謙	
関東運輸局茨城運輸支局	首席運輸企画専門 官	柿本 憲治	
茨城県政策企画部	交通政策課長	伊藤 豪人	根本 泰諭
土浦警察署	交通課長	東 直人	
関東鉄道(株)	常務取締役	廣瀬 貢司	生井 一嘉
(有)千代田タクシー	代表取締役	海老原 夏美	海老原 涼香
(有)美並タクシー	代表取締役	臼井 忠	臼井 幸子
霞ヶ浦交通(株)	代表取締役	島田 豊	
(一社)茨城県ハイヤー・タクシー協会	専務理事	服部 透	
関東鉄道(株)労働組合	書記長	山口 直己	
かすみがうら市議会	議長	来栖 丈治	
かすみがうら市老人クラブ 連合会	会長	佐藤 俊治	
地域女性団体連絡会	会長	相馬 てる子	
土浦市	都市政策部長	飯泉 貴史	岩本 裕志
かすみがうら市	産業経済部長	貝塚 裕行	

かすみがうら市	都市建設部長	稲生 政次	
かすみがうら市	教育部長	仲澤 勤	
事務局	都市整備課長	石毛 一朗	
	〃 課長補佐	君崎 恵一	
	〃 係長	中田 実	

5 欠席者

団体名	役職名	氏名
関東運輸局茨城運輸支局	首席運輸企画専門官	小菅 達也
茨城県土浦土木事務所	道路整備第二課長	針谷 直之
(有)神立観光	代表取締役	斉藤 道弘
(一社)茨城県バス協会	専務理事	古賀 重徳
かすみがうら市区長会	副会長	斉藤 英雄
かすみがうら市PTA連絡協議会	会長	磯山 健史
かすみがうら市商工会	会長	川井 義久
筑波大学大学院システム情報工学研究群	教授	谷口 綾子
行方市	企画部長	谷川 達郎
かすみがうら市	総務企画部長	横田 茂
かすみがうら市	保健福祉部長	羽成 英明

6 議事内容

【議 長】	はじめに、本日の交通会議につきまして、2名の方より傍聴の申し出がございますので、これを許可することとしたいと思いますが、よろしいでしょうか。
【委 員】	一意義なし
【議 長】	それでは、傍聴者の入室を認めます。 ～傍聴者入室～
【議 長】	議案第6号「令和8年度かすみがうら市地域公共交通会議事業計画(案)について」事務局から説明をお願いいたします。
【事 務 局】	－資料に基づき説明－
【議 長】	以上で、説明が終わりました。 ただいまの件につきまして、ご質問等はありませんか。
【茨城運輸支局】	地域公共交通計画を来年度に策定するにあたり、スケジュールが後ろ倒しになる可能性もあるため、早め早めに進めていただきたい。各会議では、ある程度まとめたものを提示し、委員の意見を吸い上げながら進めていく形がよいと考えていますので、よろしく願います。
【事 務 局】	前倒しできるものやまとめて報告できるものについては、会議の開催に合わせて効率的に実施し、年度末に立て込まないよう進めてまいりたいと考えております。
【議 長】	他にございませんか。特にご質問等がないようですので、ただいまの事務局からの説明がありましたとおり進めさせていただくことでよ

	ろしいでしょうか。
【委員】	一意義なし
【議長】	次に、議案第7号「令和8年度地域公共交通運行計画（案）について」事務局から説明をお願いいたします。
【事務局】	一資料に基づき説明一
【議長】	以上で、説明が終わりました。 ただいまの件につきまして、ご質問等はございませんか。
【茨城運輸支局】	事業計画については理解しました。令和7年度の数值はまだ出ていないかもしれませんが、利用者数がどのように推移しているのか、年度別の利用者数を提示していただくと、順調に利用されている、まだまだ足りていないなど、委員の皆様から意見が出やすくなります。次回以降で結構ですので利用者数を提示していただくと助かります。年度別の利用者数は順調に増加しているイメージでしょうか。
【事務局】	霞ヶ浦広域バスについては順調に利用者が伸びているところです。千代田神立ラインはルートを変更したところがございますので、次回の会議で数值を詳しくお示ししたいと考えております。デマンド型乗合タクシーについて、利用者数は若干ながらコロナ禍から回復してはいるものの、回復しきれていない状況です。ただし、デマンド型乗合タクシーといった便利な乗り物があることを周知しきれていない地域に対して、昨年度は知っていただいたという経緯があります。一般路線バスの廃止区間に対して、市が既存で用意できる公共交通としてデマンド型乗合タクシーがあることを提示していますので、今後、利用者は増加すると見込んでいます。引き続き、周知活動等を進めて利用者を増やしていきたいと考えております。次回会議では分かりやすいグラフ等で利用者数を提示したいと考えております。
【茨城運輸支局】	来年度、地域公共交通計画を策定する際に、現状の交通を示して課題を皆様に議論してもらい、より良い計画になるよう、よろしくお願いいたします。
【事務局】	ご指摘のとおり、来年度以降も地域公共交通計画の改訂業務を継続して実施します。現状の課題等を出しながら改善するためにどうすればよいのか、いろいろな考え方を会議に提示して進めていければと考えていますので、よろしくお願いいたします。
【関東鉄道】	運行事業者として霞ヶ浦広域バス並びに千代田神立ラインの運行に携わっております。資料に記載させていただいている部分ではありますが、霞ヶ浦広域バスは約30km以上ある路線のため1日あたり350km走行しており、車両の老朽化が進んでいます。千代田神立ラインも車両走行距離が100万kmを超えて老朽化しております。新車両の導入をよろしくお願いいたします。
【事務局】	霞ヶ浦広域バスは平成30年度登録で8年経過しており、70万kmを超えている状況です。千代田神立ラインのバス車両につきましては、平成18年度登録で20年経過、走行距離は100万kmを超えてしまっているという状況です。幸いにも、関東鉄道で整備等をしていただいておりますので、何とか延命しているところです。大きな故障が間近に迫っていることから車両の更新について考えて参ります。その際に

	は、共同運行しております土浦市と行方市にも相談しながら進めていきたいと考えております。
【議長】	他にございませんか。特にご質問等がないようですので、ただいま事務局から説明がありましたとおり、進めさせていただくことでよろしいでしょうか。
【委員】	－意義なし－
【議長】	次に、議案第8号「令和8年度かすみがうら市地域公共交通会議収支予算（案）について」事務局から説明をお願いいたします。
【事務局】	－資料に基づき説明－
【議長】	以上で、説明が終わりました。 ただいまの件につきまして、ご質問等がございますか。 特にご質問等がないようですので、ただいま事務局から説明がありましたとおり、進めさせていただくことでよろしいでしょうか。
【委員】	－意義なし－
【議長】	次に、報告第6号「かすみがうら市地域公共交通計画改定支援業務委託に係る経過について」事務局から説明をお願いいたします。
【事務局】	－資料に基づき説明－
【議長】	以上で、説明が終わりました。 ただいまの件につきまして、ご質問等がございますか。
【(一社)茨城県ハイヤー・タクシー協会】	資料21 ページの上グラフの回答数は40の間違いいではないでしょうか。またバス利用者アンケート結果の母数が少ないように感じます。全体像をつかむ内容ならば、もっと母数を増やして多くの意見を取り入れたほうがよいと感じます。
【事務局】	資料が間違っており申し訳ございません。ご指摘のとおり、正しくは40でございます。アンケートの回答数が少ないのご指摘ですが、できる限りの方法を取り入れて回答していただけるように工夫しましたが、結果として回答数が得られなかったという状況です。次年度の市民アンケートでは3,000通の発送を予定しております。多くの回答を期待できると思いますので、結果やご意見を計画に反映していきたいと考えております。
【来栖委員】	千代田神立ラインの運行ルートの改善点として「病院近くに停めてほしい」というご意見があるのですが、現状で病院の前にバス停があると認識しておりますが、いかがでしょうか。
【事務局】	病院敷地内において病院出入口前の車寄せにバス停を設置しています。出入口付近にあるのですが、もっと出入口に近いところに停めてほしいというご意見だと思われます。バス停の位置は病院と協議のうえで、適切な場所というところで決めているものですので、ご理解いただきながらご利用していただく所存です。
【茨城県政策企画部】	資料25 ページのスケジュールをみると、地域公共交通利用者アンケートを12月から開始して3月に結果を取りまとめられており、おおよそ4ヶ月かかっています。来年度の市民アンケートは3ヶ月ぐらいということで果たしてこのスケジュールでまとまるのかなと心配です。また、市民アンケートの取りまとめ結果は、どの段階で皆様に報告できるのでしょうか。6月に予定されている第2回会議で報告する

	<p>のでしょうか。市民アンケートの分析に基づいて KPI を設定する必要があり、少し駆け足のような気がします。来年度のスケジュールについて教えてください。</p>
【事務局】	<p>今回の利用者アンケートは実際には1月下旬から2月末までアンケートを募集し、その後、取りまとめたものを本日報告しました。次年度の市民アンケートでも一定の募集期間を確保したうえで、分析した結果を報告します。4月のなるべく早い時期に業務契約を行い、アンケート案を作成して、できれば4月中に発送、来年度第1回か第2回会議で結果をお示しできればと考えております。先ほど早め早めのスケジュールをとのご指摘がありましたが、丁寧に慎重に実施する必要のある部分については一定の期間を確保しながら早めに進めていきたいと考えております。</p>
【茨城運輸支局】	<p>先ほど利用者アンケートの回収数が少ないとのご意見がありましたが、霞ヶ浦広域バスは市を跨いで広域で運行しているので、土浦市や行方市と連携してはどうでしょうか。行方市は今年度、土浦市は来年度に地域公共交通計画を策定するようですので、同じようなアンケートを実施しているかもしれません。アンケート結果のご意見や内容を相互に受け止めるなど、他市としっかり連携してやっていただければと考えます。</p>
【事務局】	<p>霞ヶ浦広域バスも千代田神立ラインも運行主体はかすみがうら市ですが、他市と連携した事業ですので、市民からのご意見を相互に合わせながら結果を反映させていただきたいと考えております。</p>
【議長】	<p>他にございませんか。ご質問等がないようですので、報告は以上となります。</p> <p>本日の議題は全て終了いたしました。その他、委員の皆様から何かございましたらお願いいたします。</p> <p>特に無いようですので、委員の皆様におかれましては、慎重なご審議を賜り誠にありがとうございました。</p>