令和８年度第４回かすみがうら市地域公共交通会議　会議録

１　日　　時　令和８年１０月２６日（月）１３時２９分から１４時３５分まで

２　場　　所　かすみがうら市役所　千代田庁舎　防災センター研修室

３　次　　第

（１）開　　会

（２）あいさつ

（３）議　　事

議案第３号　かすみがうら市地域公共交通計画（第２期）素案について

議案第４号　霞ヶ浦広域バス及び千代田神立ラインにおける停留所等の変更について

（４）　その他

（５）　閉会

４　出 席 者

団体名	役職名	氏　名	代　理
かすみがうら市	市長(会長)	金子　敏明	
関東運輸局茨城運輸支局	首席運輸企画専門官	羽生　真人	
茨城県政策企画部	交通政策課長	伊藤　豪人	菊地　貴大
関東鉄道(株)	常務取締役	廣瀬　貢司	
(有)美並タクシー	代表取締役	臼井　忠	臼井　幸子
霞ヶ浦交通(株)	代表取締役	島田　豊	
関東鉄道（株）労働組合	書記長	山口　直己	
かすみがうら市区長会	副会長	齊藤　英雄	
かすみがうら市老人クラブ連合会	会長	佐藤　俊治	
かすみがうら市 PTA 連絡協議会	会長	石塚　正敏	
かすみがうら市商工会	会長	川井　義久	
地域女性団体連絡会	会長	相馬　てる子	
土浦市	都市政策部長	飯泉　貴史	岩本　裕志
行方市	企画部長	中川　稔	
かすみがうら市	市長公室長	仲澤　勤	
かすみがうら市	保健福祉部長	羽成　英明	
かすみがうら市	産業経済部長	横田　茂	
かすみがうら市	教育部長	斎藤　隆男	
かすみがうら市	都市建設部長	篠﨑　政彦	

事務局	都市整備課長	石毛　一朗	
	〃　課長補佐	君﨑　恵一	
	〃　主幹	櫻井　利和	
	株式会社アルメック	倉岡　明子	
	〃	和田　早永	

5　欠席者

団体名	役職名	氏　名
関東運輸局茨城運輸支局	首席運輸企画専門官	柿本　憲治
茨城県土浦土木事務所	道路整備第二課長	石川　紀元
土浦警察署	交通課長	草野　明彦
(有)千代田タクシー	代表取締役	海老原　夏美
(有)神立観光	代表取締役	斉藤　道弘
(一社)茨城県バス協会	専務理事	古賀　重徳
(一社)茨城県ハイヤー・タクシー協会	専務理事	川上　悟
かすみがうら市議会	議長	来栖　丈治
筑波大学大学院システム情報工学研究群	教授	谷口　綾子

6　議事内容

【議　　長】	議案第３号「かすみがうら市地域公共交通計画（第２期）素案について」事務局から説明をお願いいたします。
【事 務 局】	－資料に基づき説明－
【議　　長】	以上で、説明が終わりました。 ただいまの件につきまして、ご質問等はございませんか。
【茨城運輸支局】	前回会議で伝えた意見に丁寧に対応してくれて感謝します。 公共交通施策について、本日都合により欠席の首席運輸企画専門官が事前に資料を確認して出した意見をお伝えします。 99 ページに施策①路線バスの維持、101 ページに施策③千代田神立ラインの維持・拡充がありますが、維持するために具体的に何をするかが欠けているのではないかという指摘がありました。例えば、交通事業者から挙げられている運転士不足や、持続可能性の課題があります。維持するために、利用環境を向上して収支を上げていくという視点があります。また、運転士不足の具体的な対策として、他市町村では乗務員確保の免許取得の支援を施策に盛り込んでいる等の具体的な施策を盛り込んでいるところもあります。維持のために具体的に何をするのかを加えてほしいと思います。 現在運行を維持していくためにフィーダー補助を活用していると思いますが、今後も補助金を活用して維持していく場合は、交通計画本体に位置付け等を記載する必要があります。今後も補助金を活用するお考えでしょうか。
【事 務 局】	路線バスの維持については、運転士不足が大きな要因としてあり、運転士確保の補助金といった予算のかかることは整理しながら検討します。一方で、予算がかからず、すぐできる運転士募集の周知案内を

	市のホームページで公開するといった連携はすぐできるので、常に連携の意識を持って進めていきたいと思います。また、利用者の増加のための周知活動やモビリティマネジメントといった、市民が公共交通に触れ合う機会を作ることにも引き続き取り組み、維持・拡充していきます。 フィーダー補助を霞ヶ浦広域バスで使っており、引き続き使わせていただく所存ですので計画に加筆します。
【老人クラブ】	69 ページ（5）市の財政負担についての「税金の投入額を増やしてもさらに公共交通を充実させるべき」のグラフと本文の数値が異なっています。どちらかが誤りではないでしょうか。
【事 務 局】	どちらが正しいのか数値を確認して修正します。
【土浦市】	土浦市でも地域公共交通計画を改定中です。かすみがうら市と連携して進めていきたいと考えています。 103 ページに施策⑤JR 神立駅の交通結節機能強化、109 ページに施策⑩バス待ち環境の整備がありますが、待合環境の整備について具体的に進めていることがあれば教えてください。
【事 務 局】	待合環境の整備について、上屋やベンチ設置に加え、情報を伝達するため表示板をわかりやすく見やすくすることも考えられます。すべての停留所を一度に整備することは難しいので、調査して優先順位をつけて着手できるところから取り組みます。
【土浦市】	神立駅は土浦市が管理している土地もあります。土浦ＭａａＳ推進協議会で神立駅の改札を出たところにバスの出発案内を出したのですが、期間限定だったのであまり利用されませんでした。やり続けることが大事だと思っています。土浦市では、土浦駅、荒川沖駅、神立駅で同様の取組の実施を検討していきたいと思っています。神立駅周辺については、周辺住民の交通利便性を向上させる施策を考えていきたいと思いますので今後ともよろしくお願いいたします。
【事 務 局】	神立駅は、かすみがうら市にとって重要な交通結節点と考えています。神立駅については土浦市と協議を重ね、利用者全員にとってわかりやすい表示にしたいと思います。千代田神立ラインの乗り場について、神立駅の西口と東口を間違えてバスが来ないというご意見が年に何件かありますので、誰にでもわかりやすい表示に努めます。
【茨城運輸支局】	112 ページの数値目標で、乗合タクシー利用者の高齢者割合を設定した理由を教えてください。70 ページの年齢別交通手段がなくて困ることでは、10 歳代の若い方も困っていて、家族等の送迎に頼っている現状があります。高齢者は乗合タクシーを利用してもらうことをイメージしていると思いますが、10 歳代の方の移動手段がないということにどの施策で対応するのか教えてください。
【事 務 局】	112ページの計画目標1-②公共交通の必要性が高い主体の移動性の確保・充実について、学生や高齢者などの公共交通の必要性が高い主体が公共交通で移動できる交通施策を進めていくことにしており、高齢者については乗合タクシーの利用を引き続き推進し、10 歳代の学生については路線バスを知ってもらいスクールパスで利用してもらうということで、数値目標を立てました。ご指摘のとおり、乗合タクシ

	ーは高齢者だけでなく他の世代も利用できます。35 ページの乗合タクシーの利用者年齢比を見ると、10 代にも少ないですが 2.4%利用されています。施策としては、乗合タクシーを引き続き利用してもらうということがあると思います。しかし、2.4%と少なく目標値の予測が難しいので、乗合タクシーの目標値としては高齢者を挙げました。
【茨城運輸支局】	意図は理解しました。今すぐ計画の中に記載することは難しいと思いますが、施策を進めていく中で、若い方にとってどういう移動手段があると移動しやすいのかを検討していただきたいです。 計画としては良いのですが、利用者アンケートの標本数が少なすぎます。利用者の声を丁寧に拾うやり方として同乗してヒアリングする方法もあります。ニーズを丁寧に追えるような調査方法を考えてほしいです。
【事務局】	若い方の声を聞く機会がなかなかないので、計画にも載せた、今までやってこなかったモビリティマネジメントとして、高校生に普及啓発活動も兼ねてその場で意見聞く場を設けていきたいと考えています。そのような機会に若い方の意見を丁寧に拾っていきたいと思います。
【議　　長】	他にございませんか。特にご質問等がないようですので、今ご指摘いただいた霞ヶ浦広域バスのフィーダー補助の件などの計画に加筆すべき部分は修正し、文面は変わらずともご指摘・ご提案いただいたことはこの機会に整理して私まで報告してください。 ご指摘いただいた加筆等を含めて、会長一任でただいまの事務局からの説明がありましたことを進めさせていただくことでよろしいでしょうか。
【委　　員】	－意義なし－
【議　　長】	次に、議案第４号「霞ヶ浦広域バス及び千代田神立ラインにおける停留所等の変更について」事務局から説明をお願いいたします。
【議　　長】	以上で、説明が終わりました。 ただいまの件につきまして、ご質問等はございませんか。
【行方市】	事務局の説明されたました霞ヶ浦広域バスについて補足説明いたします。 廃止バス停の近傍の交差点は信号がなく、片方は歩道もありません。また、隣接停留所と近く、前後の停留所で賄えると考えています。バス停の廃止とはなりますがご理解いただければと思います。
【茨城運輸支局】	国で危険なバス停の廃止を進めている中で、バス停廃止について対応していただいたことに感謝します。 千代田神立ラインの新設バス停は、道路管理者、警察による安全性の確認を済ませ、位置も決定しているということですか。
【事務局】	新設バス停は土浦市内のため土浦市と連携して進めています。占用手続きを開始し、滞りなく進んでいる状況です。
【議　　長】	他にございませんか。特にご質問等がないようですので、ただいまの事務局からの説明がありましたとおり承認させていただくことでよろしいでしょうか。
【委　　員】	－意義なし－
【議　　長】	本日予定されていた議題がすべて終了いたしました。

	その他、委員の皆様から何かございますか。 特に無いようですので、委員の皆様におかれましては、慎重なご審議を賜り誠にありがとうございました。
【事 務 局】	公共交通会議の委員任期が令和 8 年 12 月 19 日で満了となります。次期の任期は 12 月 20 日から 2 年間です。皆様方におかれましては引き続き委員を継続してほしいと思います。委員の更新については別途連絡するのでご配慮お願いします。 委員の皆様におかれましては、慎重なご審議を賜り誠にありがとうございました。